**MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

**COORDINACIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN E INNOVACIÓN GUBERNAMENTAL**

**“CONVOCATORIA Y BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA LOCAL”**

**CGAIG-124/2018**

**“ADQUISICIÓN DE SERVICIO DE REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA PARA EL GOBIERNO MUNICIPAL DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO”**

El Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco a través de su Unidad Centralizada de Compras ubicada en el primer piso del edificio de la calle Higuera número 70, Colonia Centro en Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, con teléfono 01 (33) 32 83 44 00 invita a las Personas Físicas y Morales interesadas, a participar en la Licitación PÚBLICA LOCAL para **ADQUISICIÓN DE SERVICIO DE REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA PARA EL GOBIERNO MUNICIPAL DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**, ello de conformidad con el artículo 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, así como el procedimiento que se establece en el Titulo Tercero, Capítulo Segundo “De la Licitación Pública”, previsto por la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios, así como su Reglamento de Adquisiciones para el Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, y a efecto de normar el desarrollo de la presente Licitación, se emiten las siguientes:

**CONVOCATORIA:**

**CRONOGRAMA**

|  |  |
| --- | --- |
| Número de Licitación | CGAIG-124/2018 |
| Costo de las Bases | Sin costo |
| Aprobación de Bases | Miércoles **19 de diciembre del 2018** |
| Publicación de las Bases y Convocatoria en el portal web del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco (en formato descargable) | Viernes **21 de diciembre del 2018** |
| Entrega de preguntas para Junta Aclaratoria y correo electrónico para el envío de preguntas | Hasta el jueves **26 de diciembre del 2018** a las **15:00 horas**, correo: licitaciones@tlajomulco.gob.mx |
| Fecha, hora y lugar de la celebración de la primera Junta de Aclaraciones (art. 59, F. III, Ley) | Viernes **04 de enero 2019 a las 11:00** horas, la Dirección de Recursos Materiales, primer piso del Centro Administrativo (CAT), ubicado en la calle de Higuera número #70, Colonia Centro, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México |
| Fecha, hora y lugar de celebración del acto de presentación y apertura de proposiciones (art. 59, F. III, Ley) | Iniciará el miércoles **9 de enero 2019** a las **9:45** en el inmueble ubicado en Av. López Mateos Sur No. 1710 “B”, salón 02, Hotel Encore, Colonia Santa Isabel, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco. C.P. 45645 |
| Resolución del ganador | En fecha de apertura de proposiciones o hasta 20 días posteriores, mismo lugar |
| Origen de los Recursos (art. 59, F. II, Ley) | Municipal |
| Carácter de la Licitación (Art. 55 y 59, F. IV, Ley) | Local |
| Idioma en que deberán presentarse las proposiciones, anexos y folletos (Art. 59, F. IV, Ley) | Español |
| Ejercicio Fiscal que abarca la Contratación (Art. 59, F. X, Ley) | 2019 |
| Se acredita la suficiencia presupuestal (Art. 50, Ley) | SI |
| Tipo de contrato (Art. 59, F. X, Ley) | **Contrato u Orden de Compra por cantidad fija de servicio.** |
| Aceptación de proposiciones Conjuntas (Art. 59, F. X, Ley) | SI |
| Adjudicación de los Bienes o Servicios (por partida/todo a un solo proveedor (Art. 59, F. XI, Ley) | **Se adjudicará a varios proveedores.** |
| Participación de testigo Social (Art. 37, Ley) | NO |
| Criterio de evaluación de propuestas (Art. 59, F. XII, Ley) | Costo Beneficio |
| Descripción detallada de los bienes o servicios con requisitos técnicos mínimos, desempeño, cantidades y condiciones de entrega (Art. 59, F. II, Ley) | Anexo 1 |
| Anexos que cuenta con la relación enumerada de requisitos y documentos que deberán de presentar los licitantes incluyendo:  1.- Acreditación Legal  2.- Manifestación de NO encontrarse en los supuestos del Art 52 de la Ley  3.- Manifestación de Integridad y NO colusión  4.- Demás requisitos que sean solicitados | Anexo 3  Anexo 4  Anexo 4  Anexo 1 y 2 |
| Plazo de presentación de propuestas (Art. 60, Ley) | Normal (10 días) |
| Domicilio de las Oficinas de la Contraloría Municipal donde podrán presentarse inconformidades. | Independencia 105 Sur, colonia centro en Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco |

Para los fines de estas bases, se entiende por:

|  |  |
| --- | --- |
| **“CONVOCANTE”** | Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco |
| **“DOMICILIO”** | Higuera No. 70, Col. Centro, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco. |
| **“COMITÉ”** | Comité de Adquisiciones del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco |
| **“UNIDAD CENTRALIZADA DE COMPRAS”** | Unidad Centralizada de Compras de Recursos Materiales (Higuera no. 70, primer piso del Centro Administrativo Tlajomulco CAT, Colonia. Centro, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco). |
| **“LEY”** | Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios |
| **“LICITANTE”** | Persona Física o Moral (Razón Social) |
| **“REGLAMENTO”** | Reglamento de Adquisiciones para el Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco |
| **“PROVEEDOR”** | Licitante Adjudicado. |
| **“PROCESO”** | La adquisición de: **“ADQUISICIÓN DE SERVICIO DE REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA PARA EL GOBIERNO MUNICIPAL DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO”** los cuales están descritos en los anexos de las presentes bases. |

**B A S E S**

**1.- ESPECIFICACIONES**

La propuesta del **“LICITANTE”** deberá sujetarse a las especificaciones señaladas en las Bases de esta Licitación y de cada uno de sus Anexos.

Información del proceso con:

LCP. Raúl Cuevas Landeros

Secretario Ejecutivo del Comité de Adquisiciones

Tel: 32-83-44-00 Ext. 4050

[licitaciones@tlajomulco.gob.mx](mailto:lrodriguez@tlajomulco.gob.mx)

**2.- CARÁCTER DE LA LICITACIÓN Y EL IDIOMA.-**.

La presente es una Licitación Pública **LOCAL**, el origen de los recursos son Municipales la misma se encuentra condicionada a la existencia se suficiencia presupuestal. Toda la documentación de la presente Licitación así como la correspondencia y documentos relativos a la misma, deberán redactarse en idioma español.

Así mismo las certificaciones, folletos o catálogos, deberán de ser acompañados de una traducción simple al español.

**3.- PUNTUALIDAD**

Sólo podrán ingresar a los diferentes actos, los LICITANTES que se encuentren en el lugar y la hora señalada en el presente documento.

En el caso de que por causas justificadas no se inicien dichos actos a la hora señalada, los acuerdos y las actividades realizadas por el Comité de Adquisiciones, la Unidad Centralizada de Compras, Dirección de Recursos Materiales serán válidas, no pudiendo los LICITANTES de ninguna manera argumentar incumplimiento por parte del **“CONVOCANTE”**.

**4.- FECHA, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA**

Los bienes o servicios objeto de la presente Licitación deberán de ejecutarse del 10 de enero al 30 de junio del 2019, trabajos que serán recibidos previa inspección de del área requirente o quien designe esta.

Cuando se realice entrega de bienes, esta será por parte del proveedor adjudicado será “libre a bordo”, lugar de carga convenido en el lugar que designe el área solicitante dentro del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, la cual deberá incluir flete, desembarque y maniobras de estiba dentro del almacén que se indique por la totalidad de la mercancía acordada en la orden de compra.

El lugar y horario de entrega será en las oficinas del área requirente o donde designe esta, los días lunes a viernes de 9:00 a 15:00 horas.

El licitante será responsable de la entrega final de los bienes, de tal forma que se preserven las características originales durante el flete, maniobras de estiba y almacenaje.

**5.- FORMA DE PAGO**

Con fundamento en lo dispuesto por el artículo 76 fracción XI de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios, los pagos correspondientes se realizaran por trabajos ejecutados, en Moneda Nacional, por trasferencia bancaria y el pago **hasta los 15 días hábiles posteriores de haberse ejecutado los servicios, entregados y validados los trabajos y presentada la factura “financiamiento”**. La factura se entregará en las oficinas de la Dirección solicitante.

1. Factura original a nombre del **“CONVOCANTE”,** con los siguientes datos:

* Higuera No. 70
* Col. Centro
* C.P. 45640
* R. F. C.: MTZ-850101889

**6.- GARANTÍA PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA OFERTA, DEL CONTRATO Y ANTICIPOS.**

**6.1 SERIEDAD DE LA OFERTA**

EL PROVEEDOR deberá suscribir el contrato u orden de compra de formalización y para el caso de incumplir con esta formalización, pagará una sanción económica del 50% (cincuenta por ciento) del costo de su propuesta, cantidad que deberá ser entregada a la convocante dos días hábiles posteriores a la notificación del acuerdo de omisión.

**6.2 CUMPLIMIENTO DE CONTRATO U ORDEN DE COMPRA**

De conformidad con el artículo 84 de Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios y con el objetivo de garantizar la seriedad y cumplimiento de la oferta en el servicio, EL PROVEEDOR para el caso de que sea adjudicado con una cantidad superior a los $350,000.00 deberá presentar a los 05 días posteriores a la notificación de la Orden de Compra o Fallo de resolución una garantía en alguna de las siguientes modalidades:

a) Depósito en efectivo realizado a través de la Tesorería Municipal para tal efecto.

b) Cheque certificado.

c) Una fianza expedida por una institución legalmente establecida.

El importe de la garantía será del 10% (diez por ciento) por cumplimiento del importe total de la propuesta l. V. A. incluido.

La Unidad Centralizada de Compras de Recursos Materiales, conservará en custodia, dicha garantía en su caso, se retendrá hasta el momento en que a juicio de la Unidad Centralizada de Compras de Recursos Materiales, la obligación garantizada deba tenerse por completamente cumplida, de conformidad con las normas que la regulan.

EL PROVEEDOR que no presente dicha garantía se le aplicará la sanción prevista en el punto 6.1 de estas bases.

**6.3 ANTICIPO**

En la presente licitación no habrá anticipo.

**7.- JUNTA DE ACLARACIONES**

Con fundamento en lo dispuesto por los artículos 63 de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios, La Junta de Aclaraciones se llevará a cabo en el horario, y fecha descritas en la parte inicial (cronograma) de las presentes bases en la Dirección de Recursos Materiales, primer piso del Centro Administrativo (CAT), calle de Higuera número #70, Colonia Centro, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México.

Al Licitante que requiera mayor información de algún punto de las presentes bases deberá enviar mediante correo electrónico a la cuenta [licitaciones@tlajomulco.gob.mx](mailto:lrodriguez@tlajomulco.gob.mx) el documento señalado como **Anexo A** debidamente llenado en formato PDF y WORD, señalando en el asunto del correo número de licitación, documento en el cual deberán de integrar sus preguntas y enviarlo al Secretario Ejecutivo en el horario, y fecha descritas en la parte inicial de las presentes bases (cronograma) a efecto de que puedan ser resueltas en la Junta de Aclaraciones. Los acuerdos, aclaraciones, modificaciones y disposiciones que se pacten o se aclaren en esta Junta de Aclaraciones, formarán parte integral de las Bases de esta Licitación y deberán de ser cumplidas sin excepción por parte de los LICITANTES, asista o no a esta Junta, sin que al efecto sea necesario que se le notifique de las modificaciones o aclaraciones que ahí se pudieran llegar a darse, ya que es su obligación si no llegará a asistir a la Junta, el acudir a la Unidad Centralizada de Compras Recursos Materiales citada y obtener la información necesaria. De la Junta de Aclaraciones se levantará la correspondiente Acta, en la se asentaran las cuestiones efectuadas por los licitantes en el tiempo y formas indicadas, así como las respuestas otorgadas por la convocante, además se indicaran situaciones de tiempo y lugar, en esta Junta de Aclaraciones los asistentes podrán formular cuestionamientos que no hayan sido hechos en el formato Anexo A, sin embargo la convocante no tendrá obligación de plasmar las respuestas a éstos en el acta correspondiente, a no ser que a juicio de la Unidad de Compras, las respuestas otorgadas sean de trascendencia para la convocatoria y sus anexos. (art. 63 fracción III de la Ley)

A esta Junta de Aclaraciones asistirá un representante de la Unidad Centralizada de Compras de Recursos Materiales y del Área Requirente.

**8.- DOCUMENTOS QUE DEBE CONTENER EL SOBRE DE LA PROPUESTA (ADEMÁS DE LOS OTROS QUE SE SEÑALAN EN LAS BASES DE ESTA LICITACIÓN**) el sobre deberá de estar debidamente cerrado con cinta diurex y firmado, así mismo el sobre deberá de estar identificado con el número y nombre de lalicitación y nombre de la persona participante.

Todos los anexos deberán de estar debidamente foliados, firmados y con un solo ÍNDICE al inicio de los documentos, los documentos NO deberán de presentarse en protectores de hojas (plásticos).

1. **Anexo 1 (ESPECIFICACIONES)** con firma y nombre del propietario (Persona Física), o el Representante Legal (Persona Moral); para el caso de bienes deberá de señalar **el modelo, marca ofertado** y opcionalmente anexar por separado la ficha técnica que deberá de incluir entre otras especificaciones, calidades, cualidades de cada una de las partidas, con el fin de que se esté en posibilidad de valorar su oferta, para el caso de contratación de servicios el licitante deberá de presentar Curricular de la empresa, además deberá de presentar.
2. **Anexo 2 (COTIZACIÓN)** con las siguientes características:

* Deberá presentarse impresa en original, elaborada de preferencia en hojas membretadas del “LICITANTE”.
* Deberá dirigirla al Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco o alguno de sus representantes.
* Será necesario que señale el número y nombre de la Licitación.
* Para el caso de adquisición de bienes deberá de señalar el **modelo y marca ofertado**.
* Deberá señalar el precio ofertado en Moneda Nacional más I. V. A.
* La vigencia de la oferta no deberá ser menor a 90 días contados a partir del día presentación de las propuestas.
* La propuesta económica deberá de contener nombre y firma del propietario (Persona física) o el Representante Legal (Persona Moral)
* Deberá de señalar la garantía de cada uno de sus productos y/o servicios

NOTA. La cotización deberá de incluir todos los costos involucrados.

1. **Anexo 3 (FORMATO DE ACREDITACIÓN)** con firma y nombre del propietario por el “LICITANTE” o su representante legal.

La personalidad del “LICITANTE” se acreditará señalando el número de proveedor asignado por la Dirección de Recursos Materiales mismo que deberá estar debidamente actualizado, este requisito será validado por dicha Dirección, para el caso de no contar con este requisito el “LICITANTE” deberá presentar copias certificadas del Acta Constitutiva y de ser aplicable Poder Especial o General ello conjuntamente con copias simples de tal documentación de soporte estas últimas dentro del sobre cerrado, las copias certificadas se devolverán previo cotejo de ello; El representante legal y la persona física en su caso deberán de acompañar copia de su identificación oficial así también se deberá acompañar copia de comprobante de domicilio y cedula de Registro Federal de Contribuyentes

1. **Anexo 4 (DECLARACIÓN DE INTEGRIDAD)** firmado por el “LICITANTE” o su representante legal en donde manifieste que por sí mismo o a través de interpósita persona, se abstendrá de adoptar conductas para que los servidores públicos de la dependencia o entidad, induzcan o alteren las evaluaciones de las proposiciones, el resultado de proposiciones u otros aspectos que otorguen condiciones más ventajosas con relación a los demás LICITANTES y manifieste bajo protesta de conducirse con verdad, que no se encuentra en ninguno de los supuestos establecidos por los artículos 52 de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco.

El **“LICITANTE”** estará en el entendido, que cualquier omisión o incumplimiento en la presentación de los requisitos y/o documentación, con las características y/o especificaciones señaladas, será motivo de descalificación.

El **“LICITANTE”** por sí mismo si es Persona Física o por medio de su Representante Legal si es Persona Moral, deberá firmar en forma autógrafa toda la documentación presentada en su propuesta, de igual forma esta documentación deberá de venir impresa en hoja membretada del “LICITANTE”.

**9.- RECEPCIÓN DE PROPUESTAS**

Un día hábil previo al acto de prestación y apertura de proposiciones en el horario comprendido de las 9:00 a las 9:30 los licitantes que así lo deseen podrán comparecer a las instalaciones de la “UNIDAD CENTRALIZADA DE COMPRAS” con el fin realizar revisiones preliminares a la documentación distinta a la proposición, ello con el fin de que sean orientados en la presentación de sus propuestas, tales como actas constitutivas y demás elementos requeridos en la convocatoria.

La recepción de propuestas se realizará en los términos previstos en el artículo 64 de la de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y para el caso de entrega de sobres cerrados estos se entregarán en la **Av. López Mateos Sur No. 1710 “B”, salón 02, Hotel Encore Colonia Santa Isabel, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco,** las cuales deberán ser presentadas en el horario y fecha descrita en la parte inicial de las presentes bases, la entrega será a la hora indicada en el cronograma de estas bases, por lo que el o los LICITANTES que entreguen su propuesta después del plazo señalado serán descalificados.

Es importante señalar que la propuesta deberá de ser presentada mediante sobre cerrado y firmado por el “LICITANTE”, el cual deberá de estar dirigido al Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, indicando el número de la Licitación y el nombre del LICITANTE.

**10.- APERTURA DE PROPUESTAS**

Se llevará a cabo inmediatamente al concluir el acto de presentación descrito en la parte inicial de las presentes bases (cronograma) y en el punto anterior, en **Av. López Mateos Sur No. 1710 “B”, salón 02, Hotel Encore, Colonia Santa Isabel, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.**

Dicho acto se llevará a cabo, en presencia de la Contraloría Municipal, quien hará constar la hora de recepción de los sobres de las Propuestas presentadas y su inviolabilidad. Posteriormente de entre los licitantes que hayan asistido, se elegirá a cuando menos uno, que en forma conjunta con al menos un integrante del Comité designado por el mismo, rubricarán las partes de las proposiciones que previamente haya determinado la convocante en la convocatoria a la licitación, las que para estos efectos constarán documentalmente.

Todos los documentos presentados en este acto quedarán en poder de la Unidad Centralizada de Compras de Recursos Materiales para su análisis y valoración.

La Unidad Centralizada de Compras de Recursos Materiales levantará el Acta correspondiente que dará cuenta de la Apertura de los sobres de las propuestas, misma que estará disponible para consulta por las partes interesadas.

**11.- ACTO DE NOTIFICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN DE ADJUDICACIÓN**

El Comité de Adquisiciones del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga emitirá la Resolución a más tardar dentro de los 20 (veinte) días naturales, contados a partir del día siguiente de la celebración del acto de apertura de propuestas mismo que realizará en el domicilio ubicado en **Av. López Mateos Sur No. 1710 “B”, salón 02, Hotel Encore, Colonia Santa Isabel, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco**, todo esto con fundamento en lo dispuesto por el artículo 69 de la de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco, pudiendo emitir fallo desde el mismo día en que tuvo conocimiento de las propuestas presentadas.

El Comité de Adquisiciones si está en posibilidades procurará emitir resolución de fallo en la siguiente Sesión de Comité en la que se hayan presentado proposiciones, Así mismo el acto de notificación será el día posterior a tal evento fallo emitido por Comité de Adquisiciones dentro de la sesión respectiva, por lo cual los LICITANTES deberán de presentarse a las oficinas de la Dirección de Recursos Materiales ubicada en el domicilio de la Convocante primer piso a entrarse de tal decisión.

**12.- CRITERIOS PARA LA EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS y ADJUDICACIÓN**

**La presente Licitación se podrá adjudicar a varios “LICITANTES” y la adjudicación estará siempre condicionada a la suficiencia presupuestal.**

Para el caso de que se presente al proceso un solo Licitante este podrá ser adjudicado siempre y cuando cumpla con todos los requisitos solicitados y que no exceda su propuesta del presupuesto considerado.

El **“CONVOCANTE”** celebrará contrato con el **“LICITANTE”** con base en la propuesta adjudicada, en el presente proceso se formalizará contrato abierto en el que se establecerá que la cantidad de los bienes o servicios a contratar será hasta por la cantidad señalada y requerida en los anexos 1 y 2 y no podrá ser inferior al 40% cuarenta por ciento de la cantidad solicitada en bases.

Con fundamento en lo dispuesto por el artículo 59 inciso 1, fracción XII, 66 inciso 1 y 67 de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios en la evaluación de proposiciones se considerará los aspectos técnicos y económicos de las ofertas objeto de la presente Licitación, el criterio de evaluación elegido para el presente proceso será el de costo beneficio por cada partida, analizando previamente si lo ofertado cumple técnicamente, por lo cual se considerará:

1. Aspectos técnicos solicitados. (Especificaciones técnicas y calidad)
2. Precio conveniente.
3. Tiempo de entrega.
4. Garantía en el producto o servicio.
5. Condiciones de Oferta.

Primeramente se evaluará si los licitantes cumplen con los requisitos administrativos y legales solicitados en bases, las proposiciones que cumplan con las condiciones antes citadas serán sometidas a la evaluación técnica. Posteriormente de los participantes que hayan cumplido cabalmente con estos criterios de evaluación y que por lo tanto se determine que su propuesta es solvente se procederá al análisis de las mejores condiciones de precio conveniente para el Municipio, basándose en precio, tiempo de entrega, garantía en el producto o servicio y Condiciones de Oferta.

La Dirección de Recursos Materiales será la responsable de la evaluación legal y administrativa de la documentación que presenten los licitantes solicitada en estas bases.

El área requirente será la responsable de evaluar las proporciones técnicas

**El licitante deberá cotizar en todas las partidas.**

No serán objeto de evaluación, las condiciones establecidas por el **“CONVOCANTE”** que tengan como propósito facilitar la presentación de las proposiciones, así como cualquier otro requisito cuyo incumplimiento, por sí mismo, no afecte la solvencia de las propuestas.

**13.- FACULTADES DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES DEL MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

En caso de presentarse cualquier situación no prevista en estas bases, será resuelta por “EL COMITÉ” de acuerdo con lo previsto en el artículo 24 fracciones VII y XXI de la “LEY”, teniendo éste comité además, las siguientes facultades:

13.1 Dispensar defectos de las propuestas cuya importancia en sí no sea relevante, siempre que exista la presunción de que el participante no obró de mala fe y la dispensa de errores u omisiones menores en las propuestas.

13.2 Rechazar propuestas cuyo importe sea de tal forma inferior a lo plasmado en estas bases o que no garanticen el servicio solicitado.

13.3 En caso de existir error aritmético y/o mecanográfico al revisar las propuestas, se reconocerá el resultado correcto como importe total por las correcciones realizadas y de ser necesario, citar al participante para hacer las aclaraciones correspondientes.

13.4 Cancelar, Suspender, Declarar Desierto el concurso o partida especial.

**14.- DESCALIFICACIÓN DE LOS LICITANTES**

El **“CONVOCANTE”** podrá descalificar al “**LICITANTE**” que se encuentre en cualquiera de los supuestos aquí señalados o que en las bases de esta licitación así se indique:

1. Las que se encuentren inhabilitadas por resolución de autoridad competente.
2. Aquellas que presenten proposiciones en una misma partida de un bien o servicio en un procedimiento de contratación, que se encuentren vinculadas entre sí por algún socio o asociado común, excepto cuando se acredite en la investigación de mercado que permitiendo propuestas conjuntas se incrementará el número de concursantes en la licitación.
3. Aquellos proveedores que por causas imputables a ellos mismos, la convocante, les hubiese rescindido administrativamente más de un contrato, dentro de un lapso de dos años calendario contados a partir de la notificación de la primera rescisión.
4. Los proveedores que se encuentren en situación de atraso en las entregas de los bienes o en la prestación de los servicios por causas imputables a ellos mismos, respecto de otro u otros contratos celebrados con la propia ente público, siempre y cuando éstas hayan resultado gravemente perjudicadas.
5. Por no ofertar los servicios o bienes con los requisitos mínimos y/o especificaciones de las presentes bases y sus anexos y/o junta de aclaraciones ya que deberán apegarse a las necesidades planteadas por el **“CONVOCANTE”,** de acuerdo a las características y especificaciones de los servicios y/o bienes.
6. Por la falta de alguno de los documentos solicitados o que los presentados no tengan las características, especificaciones mínimas o requisitos de las presentes bases y/o la omisión de la entrega de garantías. Si los documentos presentados tuvieran: datos falsos, textos entre líneas, raspaduras, alteraciones, tachaduras o enmendaduras.
7. Por incumplimiento de las fechas y horarios establecidos en el calendario o cronograma de licitación.
8. Por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones y/o requisitos señaladas en las Bases de esta Licitación.
9. Por la entrega del sobre de propuesta fuera de las fechas y horarios establecidos en las Bases de esta Licitación.
10. Por encuadrar en alguno de los supuestos contenidos en el artículo 52 de la l Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios.

**15.- DECLARACIÓN DE LICITACIÓN O PARTIDA DESIERTA**

El **“CONVOCANTE”** con fundamento en lo dispuesto por el artículo 71de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios podrá declarar totalmente desierta la Licitación o cualquiera de sus partidas, en cualquiera de los siguientes casos:

1. Cuando ningún **“LICITANTE”** se registre o no se reciba ninguna oferta.
2. Cuando su propuesta o determinadas partidas de ésta, no reúnan los requisitos solicitados o cuando los precios de los bienes, arrendamientos o servicios ofertados no resulten aceptables para la convocante. La declaración de partida o licitación desierta producirá el efecto de que no se adquieran los bienes o servicios respectivos dentro de la licitación que corresponda.
3. Si no se cuenta por lo menos con **una** de las propuestas que cumpla con todos los requisitos solicitados en estas bases.
4. Si después de efectuada la evaluación técnica y económica no fuera posible adjudicar el pedido y/o contrato a ningún **“LICITANTE”.**
5. Por exceder el techo presupuestal autorizado para esta Licitación o partida especial.
6. Se podrá cancelar una licitación o determinadas partidas de ésta, cuando se extinga la necesidad de adquirir los bienes o servicios correspondientes, o cuando se detecte que de continuar con el procedimiento, puedan ocasionarse daños o perjuicios a la Convocante, al Área Requirente y/o terceros. El uso de la figura de cancelación será responsabilidad de quien la solicita, podrá llevarse a cabo hasta antes de la firma del contrato, y sus efectos serán que no se adquieran los bienes o servicios correspondientes.

**16.- SUSPENSIÓN O CANCELACIÓN DE LA LICITACIÓN**

El **“CONVOCANTE”** podrá suspender o cancelar la Licitación en cualquiera de los siguientes casos:

1. Cuando se presuma que existe arreglo entre los **“LICITANTES”** para presentar sus ofertas de los servicios de la presente Licitación.
2. Por orden escrita debidamente fundada y motivada de autoridad judicial en el ejercicio de sus funciones; por la Contraloría del Estado con motivo de denuncias o inconformidades; así como por el **“CONVOCANTE”,** de tener conocimiento de alguna irregularidad.
3. Por exceder el techo presupuestal autorizado para esta Licitación.
4. Cuando se presuma la existencia de otras irregularidades graves.
5. Si los precios ofertados por los **“LICITANTES”** no aseguran al **“CONVOCANTE”** las mejores condiciones disponibles para su adjudicación.

En caso de que la Licitación sea suspendida, se notificará a todos los **“LICITANTES”.**

**17.- FIRMA DEL CONTRATO U ORDEN DE COMPRA**

Los PROVEEDORES se obligan a enviar la documentación que soporte su personalidad Jurídica en el término de 3 días una vez notificado el fallo, así también se obligan a presentarse a firmar el contrato a los 05 (cinco) días hábiles contados a partir de la fecha de la notificación de la Resolución de Adjudicación, en el DOMICILIO. Una vez recabadas todas las firmas, se le proporcionará un ejemplar.

Los PROVEEDORES o el Representante Legal que acuda a la firma del contrato, deberá presentar original de identificación vigente con validez oficial (Pasaporte, Credencial para Votar o Cartilla del Servicio Militar).

Si por causas imputables al PROVEEDOR, no se firma el contrato, el CONVOCANTE podrá adjudicar el contrato respectivo al PARTICIPANTE que hubiere obtenido el segundo lugar de acuerdo al resultado del cuadro comparativo económico que haya dado origen a la Resolución de Adjudicación o bien proceder a un nuevo PROCESO si así lo determina conveniente el CONVOCANTE.

**18.- SE PODRÁ RESCINDIR EL CONTRATO EN LOS SIGUIENTES CASOS:**

1. Cuando el **“PROVEEDOR”** no cumpla con cualquiera de las obligaciones del contrato.
2. En caso de entregar servicios con especificaciones distintas a las contratadas, el **“CONVOCANTE”** considerará estas variaciones como un acto doloso y será razón suficiente para la rescisión del contrato y la aplicación de la garantía, aún y cuando el incumplimiento sea parcial e independientemente de los procesos legales que se originen.

En cualquier caso de incumplimiento por parte del Proveedor, se ejecutará la garantía señalada en el punto 6 de las Bases de esta Licitación Pública.

**19.- CESIÓN DE DERECHOS Y OBLIGACIONES**

Los derechos y obligaciones que se deriven del contrato, no podrán cederse en forma parcial o total a favor de otra Persona Física o Moral, con excepción de los de cobro, en cuyo caso se deberá contar con la conformidad expresa del **“CONVOCANTE”**.

**20.- PATENTES, MARCAS Y DERECHOS DE AUTOR**

El **“PROVEEDOR”** contratado asumirá la responsabilidad total, en caso de que al suministrar los bienes al **“CONVOCANTE”** infrinja los derechos de terceros sobre patentes, marcas o derechos de autor.

**21.- RELACIONES LABORALES**

El Proveedor en su carácter intrínseco de patrón del personal que ocupe con motivo del suministro de los servicios o compras objeto de la presente Licitación, será el único responsable de las obligaciones derivadas de las disposiciones legales y demás ordenamientos en materia de seguridad social y laboral, sin que por ningún motivo se considere patrón al **“CONVOCANTE.**

**22.- SANCIONES**

22.1. El CONVOCANTE podrá rescindir el contrato y en los siguientes casos:

a) Cuando el PROVEEDOR no cumpla con cualquiera de las obligaciones del contrato.

b) Cuando hubiese transcurrido el plazo de prórroga que en su caso se le haya otorgado al PROVEEDOR para la entrega del servicio o entrega de bienes objeto del PROCESO y hubiese transcurrido la pena convencional máxima estipulada en el punto **22.2**.

c) En caso de entregar servicio o los bienes muebles con especificaciones distintas a las contratadas, el CONVOCANTE considerará estas variaciones como un acto doloso y será razón suficiente para la rescisión del contrato, aun cuando el incumplimiento sea parcial e independientemente de los procesos legales que se originen

22.2. Penas Convencionales.

Se aplicará una pena convencional, sobre el importe total que no hayan sido recibidos o suministrados dentro del plazo establecido en el contrato, conforme a la siguiente tabla:

|  |  |
| --- | --- |
| **DÍAS DE ATRASO**  **(HÁBILES)** | **% DE LA SANCIÓN SOBRE EL MONTO DE LA ADJUDICACIÓN** |
|  |  |
| **DE 01 HASTA 05** | 3% |
| **DE 06 HASTA 10** | 6% |
| **DE 11 hasta 20** | 10% |
| **De 21 en adelante se podrá rescindir el contrato a criterio del CONVOCANTE** | |

Nota: Los porcentajes de la sanción mencionados en la tabla que antecede, no deberán ser acumulables.

**23.- CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES FISCALES**

En cumplimiento a lo dispuesto por el Artículo 32-D primero, segundo, tercero y cuarto párrafo del Código Fiscal de la Federación, y de conformidad a la regla 2.1.31. de la Resolución Miscelánea Fiscal correspondiente al año en curso, publicada en el DOF el 23 de diciembre de 2015, el proveedor con quienes se celebre contrato cuyo monto exceda de $300,000.00 (trescientos mil pesos 00/100 M.N.) sin incluir el IVA, deberá entregar a la firma del contrato la **“Opinión del Cumplimiento de Obligaciones Fiscales” vigente y en sentido positivo** expedido por el SAT

Para obtener la opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales, deberán realizar el siguiente procedimiento:

1. Ingresarán al Portal del SAT, con su clave en el RFC y Contraseña o FIEL.
2. Una vez elegida la opción del cumplimiento de obligaciones fiscales, el contribuyente podrá imprimir el acuse de respuesta.
3. Dicha opinión también podrá solicitarse a través del número telefónico de INFOSAT, o bien, por correo electrónico a la Unidad Centralizada de Compras opinioncumplimiento@sat.gob.mx la cual será generada por el SAT y se enviará dentro de las siguientes 24 horas al correo electrónico que el contribuyente proporcionó al citado órgano desconcentrado para efectos de la FIEL.
4. Asimismo, podrá consultarse por un tercero que el propio contribuyente haya autorizado, para lo cual ingresarán al Portal del SAT, en el que autorizará al tercero para que este último utilizando su FIEL, consulte la opinión del cumplimiento del contribuyente quien lo autorizó.

**24.- DEFECTOS Y VICIOS OCULTOS**

El PROVEEDOR queda obligado ante el CONVOCANTE a responder por los defectos y vicios ocultos del servicio suministrados, así como de cualquier otra responsabilidad en que hubiere incurrido en los términos señalados en el contrato respectivo y en el Código Civil para el Estado de Jalisco; en el entendido de que deberá someterse a los Tribunales del Trigésimo Primer Partido Judicial del Estado de Jalisco, renunciando a los Tribunales que por razón de su domicilio presente o futuro le pudiera corresponder.

**25.- INCONFORMIDADES**

Las inconformidades se presentarán en el domicilio de la Contraloría Municipal ubicada en la calle Independencia 105 Sur colonia Centro en Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco de acuerdo con lo establecido en el Titulo III, capítulo IV de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios.

**26.- VISITAS A LAS INSTALACIONES DEL PARTICIPANTE**

Para contar con la seguridad del cumplimiento del contrato, se podrán efectuar visitas en cualquier momento a las instalaciones de los participantes a efecto verificar la información manifestada en su propuesta (infraestructura, capacidad de distribución, servicios, etc.), que garanticen el total y estricto cumplimiento en cuanto a calidad, volúmenes y tiempos de respuesta solicitados.

Para la ejecución de las visitas, el personal asignado se presentará con un oficio del CONVOCANTE, solicitando que se le presten todas las facilidades para la misma, los **LICITANTES** que nieguen el acceso a sus instalaciones podrán ser descalificados del **PROCESO** si la Comisión así lo determinara bajo causas justificadas.

A t e n t a m e n t e

Mtro. César Efraín Valdés Moreno

Presidente Suplente del Comité de Adquisiciones

del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco

**ANEXO A**

**JUNTA ACLARATORIA**

**CGAIG-124/2018**

**ADQUISICIÓN DE SERVICIO DE REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA PARA EL GOBIERNO MUNICIPAL DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

|  |  |
| --- | --- |
| **NOTAS ACLARATORIAS** | |
| 1 | Solo se aceptarán preguntas presentadas con este formato. |
| 2 | Las bases no estarán a discusión en la junta, el objetivo es **exclusivamente** la aclaración de las dudas formuladas en este documento. |
| 3 | Este documento deberá ser entregado a través del correo electrónico [licitaciones@tlajomulco.gob.mx](mailto:lrodriguez@tlajomulco.gob.mx) con atención al Secretario Ejecutivo del Comité, **antes** de **las 15:00 horas del día señalado para tal efecto en las bases de licitación.** |
| Se recomienda confirmar la recepción del formato, ya que no nos haremos responsables por lo recibido fuera de tiempo | |
| Nombre del Licitante \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Representante Legal \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Teléfono y correo Electrónico \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Manifiesto que tengo interés en participar en el presente procedimiento licitatorio  Firma \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

**ANEXO 1**

**ESPECIFICACIONES**

**CGAIG-124/2018**

**ADQUISICIÓN DE SERVICIO DE REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA PARA EL GOBIERNO MUNICIPAL DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

El Municipio de Tlajomulco de Zúñiga tiene el requerimiento de reparar su Maquinaria pesada en talleres externos; en el presente proceso se adjudicará por partidas al mejor postor con precio conveniente, esta adjudicación solo surtirá efectos si se requiere el servicio.

Se tiene un presupuesto total asignado para realizar estos servicios y este se ira erogando con el mejor postor hasta agotarse el presupuesto conforme se requieran los servicios citados en las partidas.

Los requisitos que deberá de cumplir el adjudicado son:

Las refacciones deberán de ser de marcas líderes para garantizar la duración del servicio y se deberán presentar al supervisor de talleres externos del Municipio antes de la reparación y obtener la autorización, las refacciones usadas se tendrán que devolver al supervisor de talleres externos.

La garantía deberá de ser de 6 meses

Los talleres ganadores deberán tener la capacidad técnica, de infraestructura y económica para atender 3 unidades por lo menos simultáneamente.

Se deberá considerar en la cotización los gastos menores que se deriven de la reparación. (tornillería que tenga que reemplazarse, algún punto de soldadura, sacar birlos o tornillos, etc)

Cada una de las reparaciones se solicitaran y se pagaran de forma individual (entregas parciales)

Toda reparación deberá tener una secuencia fotográfica de por lo menos tres fotografías una al recibir la unidad, una a la mitad del proceso de reparación y una más a la entrega de la unidad.

El licitante deberá de incluir por partida los costos unitarios

El licitante deberá señalar el tiempo de entrega por cada servicio, debiendo tomar en cuenta que si al término de este plazo no se ha reparado la unidad se recogerá y no se pagará nada de servicio.

Como requisito indispensable, el proveedor deberá realizar visita técnica en campo para revisión a detalle de todos los equipos, el municipio extenderá carta de visita realizada misma que deberá de entregar dentro del sobre conjuntamente con sus proposiciones.

El Licitante deberá señalar la garantía de su servicio en la cual especificará a detalle en qué casos no aplica la garantía ofertada.

El proveedor deberá atender los reportes en horario de 24 horas 7 días a la semana sin excepción

El proveedor, deberá otorgar al municipio una línea de crédito de 60 días, para cubrir los pagos que se generen de las reparaciones.

En caso de requerir traslado del equipo o maquinaria pesada, a taller u otro lugar de resguardo, el proveedor deberá contemplar dicho traslado

En caso de incumplimiento en la reparación de la maquinaria en un lapso mayor a 5 días, si así lo requiere el Municipio el proveedor deberá proporcionar sin costo, un equipo substituto de las mismas características del equipo en reparación.

En el caso de que la reparación exceda del monto ofertado, el excedente correrá a cargo del proveedor, el Municipio no pagará ningún gasto no autorizado

Así mismo para el caso de que el licitante con el mejor precio designado al momento de requerirse el servicio no estuviera en posibilidad de ofrecerlo, la convocante podrá requerir el servicio requerido al que obtuviera el segundo mejor precio.

Los servicios a requerir son los que se señalan en el Anexo 2

Pueden solicitar los anexos en formato Word en el correo [licitaciones@tlajomulco.gob.mx](mailto:licitaciones@tlajomulco.gob.mx)

El Gobierno Municipal adquirirá en el periodo comprendido del 10 de enero al 30 de junio del 2019 y conforme a sus necesidades alguno de los servicios antes enlistados según el precio que mejor convenga y que haya decidido el Comité de Adquisiciones como mejor precio conveniente en la presente licitación, el número de servicios a adquirir de la lista antes mencionada no tiene límite alguno más que el presupuesto total previamente asignado para la presente licitación, es decir el Taller Municipal elegirá de la anterior lista alguno de los servicios que sean de su necesidad y las veces que sean requeridas hasta agotarse el presupuesto.

Todos y cada uno de los bienes, materiales y servicios, los cuales son descritos en los puntos antes descritos en el presente denominado ANEXO 1 ESPECIFICACIONES y los cuales son objetos materia de la Presente Licitación Pública Local, deberán de cumplir invariablemente con todas y cada una de las disposiciones aplicables, manuales y catálogos que establezcan las leyes y normas aplicables, por lo que los LICITANTES deberán de indicarlo por escrito en su propuesta (de no hacerlo el LICITANTE será descalificado), De igual forma deberá de cumplir invariablemente con las Especificaciones Técnicas señaladas en el presente ANEXO 1 ESPECIFICACIONES y en lo señalado en las Bases de esta Licitación Pública Local.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nombre y firma del **“LICITANTE”**

y/o su Representante Legal

**ANEXO 2**

**COTIZACIÓN**

**“BASES DE LICITACIÓN”**

**CGAIG-124/2018**

**“ADQUISICIÓN DE SERVICIO DE REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA PARA EL GOBIERNO MUNICIPAL DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO”**

**MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

**PRESENTE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PARTIDA** | **DESCRIPCIÓN** | **PRECIO UNITARIO SIN IVA** |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| 1A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 1EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 2A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 2L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE CAMBIO DE SENSORES A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 3A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3B | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3C | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3D | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3E | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3F | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3G | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3H | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3I | SENSOR DE BANCO DE VALVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 3J | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3K | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3L | SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3M | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3N | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3O | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3P | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3Q | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3R | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3S | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3T | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3U | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3V | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3W | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3X | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MANDOS FINALES A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | REPARACION DE MANDOS FINALES QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 4A | 1 CAMBIO SELLO ESPEJO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 4B | 1 CAMBIO DE BOMBA ROTARIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 4C | 1 REPARACION GENERA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 4D | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 4E | 1 REPARACION DE MOTOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 4F | 1 REPARACION DE MANDO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 4G | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE SERVICIOS VARIOS A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 5A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5B | CAMBIO DE BOTON DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5E | CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5J | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5K | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5L | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA DE RODAJE A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 6A | 1 CAMBIO DE ESLABON DE CADENA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 6B | 1 CAMBIO DE PERNO MAESTRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 6C | 1 CAMBIO DE ZAPATA, 4 TORNILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA HIDRAULICO A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 7A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7N | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7O | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7P | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7Q | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7Z | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7AA | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7BB | 1 CAMBIO VALVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7CC | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7DD | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7EE | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7FF | 1 TUBO DE HIDRAULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7GG | 1 REPARACION DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7HH | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA ELECTRICO A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 8A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8K | 1 SERVICIO DE ESCANEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | SERVICIOS PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 9A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 9C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9M | SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR DE GIRO / TORNAMEZA |  |
| REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO DE EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 10A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 10B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 10C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 10D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 10E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 10F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 10G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA REALIZACION DE TRABAJOS A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 11A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 11B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 11C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 11D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 11E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 11F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 11G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 11H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 11I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 11J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| REPARACION DE PLUMA DE EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | REPARACION DE PLUMA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 12A | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES EN GENERAL, 1 TRABAJOS DE SOLDADORA, 1 TRABAJOS DE RECTIFICADO, 1 AJUSTE DE PERNOS Y BUJES DE PLUMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 12B | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE CILINDRO GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 12C | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE PLUMA GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 12D | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE BOTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 12E | 1 CAMBIO DE BRIDA DE PERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | QUE DEBERA INCLUIR: |  |
| 13A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO), 1 MANO DE OBRA |  |
| 13EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 14A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 14L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE CAMBIO DE SENSORES A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 15A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15B | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15C | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15D | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15E | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15F | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15G | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15H | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15I | SENSOR DE BANCO DE VALVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 15J | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15K | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15L | SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15M | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15N | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15O | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15P | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15Q | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15R | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15S | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15T | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15U | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15V | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15W | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MANDOS FINALES A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | REPARACION DE MANDOS FINALES QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 16A | 1 CAMBIO SELLO ESPEJO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 16B | 1 CAMBIO DE BOMBA ROTARIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 16C | 1 REPARACION GENERA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 16D | 1 REPARACION DE MOTOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 16E | 1 REPARACION DE MANDO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 16F | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 16G | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE SERVICIOS VARIOS A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 17A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17B | CAMBIO DE BOTON DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17E | CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17J | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17K | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17L | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA DE RODAJE A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 18A | 1 CAMBIO DE ESLABON DE CADENA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 18B | 1 CAMBIO DE PERNO MAESTRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 18C | 1 CAMBIO DE ZAPATA, 4 TORNILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA HIDRAULICO A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 19A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19N | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19O | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19P | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19Q | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19Z | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19AA | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19BB | 1 CAMBIO VALVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19CC | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19DD | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19EE | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19FF | 1 TUBO DE HIDRAULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19GG | 1 REPARACION DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19HH | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA ELECTRICO A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 20A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | SERVICIS PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 21A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 21C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21M | SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR DE GIRO / TORNAMEZA |  |
| REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO DE EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 22A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 22B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 22C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 22D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 22E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 22F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 22G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA REALIZACION DE TRABAJOS A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 23A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 23B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 23C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 23D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 23E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 23F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 23G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 23H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 23I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 23J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| REPARACION DE PLUMA DE EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | REPARACION DE PLUMA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 24A | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES EN GENERAL, 1 TRABAJOS DE SOLDADORA, 1 TRABAJOS DE RECTIFICADO, 1 AJUSTE DE PERNOS Y BUJES DE PLUMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 24B | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE CILINDRO GENERAL |  |
| 24C | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE PLUMA GENERAL |  |
| 24D | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE BOTE |  |
| 24E | 1 CAMBIO DE BRIDA DE PERNO |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 25A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| 25B | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25C | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25D | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25E | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25F | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25G | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25H | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25I | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25J | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25K | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25L | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25M | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25N | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25P | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25Q | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25R | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25S | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25T | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25U | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25V | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25W | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25X | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25Y | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25Z | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25AA | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25BB | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25CC | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25DD | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25EE | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 25FF | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25GG | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25HH | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25II | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25JJ | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25KK | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25LL | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25MM | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25NN | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25OO | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25PP | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25QQ | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 26A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 26B | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26C | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26D | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26E | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26F | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26G | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26H | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26I | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26J | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26K | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26L | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 26L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26N | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 26O | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26P | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 27A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 28A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 28B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO DE EXCAVADORA JHON DEERE |  |
|  | REPARACION DE SISTTEMA HIDRAULICO DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 29A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29N | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29O | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29P | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29Q | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29Z | 1 CAMBIO SENSOR ESTABILIZADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29AA | 1 CAMBIO SENSOR SWING, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29BB | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29CC | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29DD | 1 CAMBIO VALVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29EE | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29FF | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29GG | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29HH | 1 TUBO DE HIDRAULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29II | 1 REPARACION DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29JJ | 1 CAMBIO DE ORBITRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29KK | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 29LL | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO ARRASTRE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 29MM | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 29NN | 1 CAMBIO DE CAMISA, 1 CAMBIO DE PISTON |  |
| 29OO | 1 CAMBIO VASTAGO, 1 CAMBIO DE TAPA |  |
| 29PP | 1 REPARACION BOMBA HIDRAULICA PRINCIPAL, 1 VALVULA REGULADORA, MANO DE OBRA. |  |
| 29QQ | 1 REPARACION BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29RR | 1 SECCION DE BANCO, 1 CARRETE DE BANCO. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 30A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 31A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 31C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31M | SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR DE GIRO / TORNAMEZA |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE GIRO PARA EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACION DE GIRO DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 32A | 1 REPARACION DE MOTOR DE GIRO, 2 REPARACION DE MANDO FINAL, 3 REPARACION DE TORNAMEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ROJADE DE EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 33A | 1 CADENA, 196 TORNILLO, 196 TUERCA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 33B | 1 RUEDA GUIA, 1 SPROK, 1 TORNILLERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 33C | 1 RUEDA GUIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 33D | 1 SPROK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 33E | 1 RODILLO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 33F | CILINDRO TENSOR: 1 KIT DE SELLOS, 1 TUERCA DE CILINDRO, 1 GRASERA, 1 PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 33G | 1 RESORTE DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 33H | 1 REPARACION DE MANDO FINAL, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 33I | 1 CAMBIO DE ESLABON DE CADENA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 33J | 1 CAMBIO DE PERNO MAESTRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 33K | 1 CAMBIO DE ZAPATA, 4 TORNILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA QUE INCLUIR: |  |
| 34A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| 34L | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34M | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34N | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34O | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE EQUIPO DE CORTE PARA EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACION DE EQUIPO DE CORTE QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 35A | 5 CASQUILLO, 5 JUEGO DE SEGUROS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 35B | 5 CASQUILLO, 5 PORTA CASQUILLO, 5 JUEGO DE SEGUROS, 2 GAVILAN, 2 JUEGO DE TORNILLO GAVILAN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE CAMBIO DE SENSORES A EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 36A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36B | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36C | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36D | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36E | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36F | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36G | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36H | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36I | SENSOR DE BANCO DE VALVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 36J | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36K | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36L | SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36M | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36N | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 37O | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36P | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36Q | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36R | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36S | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36T | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36U | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36V | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36W | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36X | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MANDOS FINALES A EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACION DE MANDOS FINALES QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 37A | 1 CAMBIO SELLO ESPEJO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 37B | 1 CAMBIO DE BOMBA ROTARIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 37C | 1 REPARACION GENERA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 37D | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 37E | 1 REPARACION DE MOTOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 37F | 1 REPARACION DE MANDO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 37G | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE SERVICIOS VARIOS A EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 38A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38B | CAMBIO DE BOTON DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38E | CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38J | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38K | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38L | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO A EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 39A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 39B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 39C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 39D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 39E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 39F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 39G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA REALIZACION DE TRABAJOS A EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 40A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 40B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 40C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 40D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 40E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 40F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 40G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 40H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 40I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 40J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| REPARACION DE PLUMA DE EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACION DE PLUMA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 41A | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES EN GENERAL, 1 TRABAJOS DE SOLDADORA, 1 TRABAJOS DE RECTIFICADO, 1 AJUSTE DE PERNOS Y BUJES DE PLUMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 41B | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE CILINDRO GENERAL |  |
| 41C | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE PLUMA GENERAL |  |
| 41D | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE BOTE |  |
| 41E | 1 CAMBIO DE BRIDA DE PERNO |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 42A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 42EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42NN | 1 CAMBIO DE DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 43A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 43L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO A MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 44A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44N | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44O | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44P | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44Q | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44Z | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44AA | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44BB | 1 CAMBIO VALVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44CC | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44DD | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44EE | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44FF | 1 TUBO DE HIDRAULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44GG | 1 REPARACION DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44HH | 1 CAMBIO DE ORBITRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS A MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 45A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45H | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45I | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45J | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45K | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS DE REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO A MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 46A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| SERVICIOS CAMBIO DE SENSORES A MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 47A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47B | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47C | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47D | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47E | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47F | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47G | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47H | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47I | SENSOR DE BANCO DE VALVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 47J | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47K | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47L | SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47M | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47N | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47O | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47P | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47Q | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47R | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47S | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47T | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47U | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47V | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47W | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47X | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47Y | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47Z | ELECTRO VALVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS A MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 48A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 48B | CAMBIO DE BOTON DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 48C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 48D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 48E | CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 48F | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 48G | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 48H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS DE MANO DE MANO DE OBRA A MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 49A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 49B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 49C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 49D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 49E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 49F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 49G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 49H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 49I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 49J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE MINICARGADOR JHON DEERE | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 50A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 50EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A MINICARGADOR JHON DEERE | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 51A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 51L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO A MINICARGADOR JHON DEERE | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 52A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52N | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52O | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52P | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52Q | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52T | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52U | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52V | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52W | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52X | 1 CAMBIO VALVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52Y | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52Z | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25AA | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52BB | 1 TUBO DE HIDRAULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52CC | 1 REPARACION DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52DD | 1 CAMBIO DE ORBITRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS A MINICARGADOR JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 53A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53H | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53I | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53J | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53K | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOSDE REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO A MINICARGADOR JHON DEERE | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 54A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| SERVICIOS CAMBIO DE SENSORES A MINICARGADOR JHON DEERE | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 55A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55B | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55C | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55D | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55E | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55F | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55G | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55H | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55I | SENSOR DE BANCO DE VALVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 55J | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55K | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55L | SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55M | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55N | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55O | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55P | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55Q | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55R | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55S | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55T | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55U | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55V | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55W | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55X | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55Y | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55Z | ELECTRO VALVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS A MINICARGADOR JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 56A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 56B | CAMBIO DE BOTON DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 56C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 56D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 56E | CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 56F | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 56G | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 56H | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS DE MANO DE MANO DE OBRA A MINICARGADOR JHON DEERE | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 57A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 57B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 57C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 57D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 57E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 57F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 57G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 57H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 57I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 57J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 58A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58J | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58K | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58L | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58M | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58N | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58P | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58Q | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58R | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58S | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58T | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58U | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58V | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58W | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58X | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58Y | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58Z | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58AA | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58BB | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58CC | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58DD | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58EE | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 58FF | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58GG | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58HH | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58II | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58JJ | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58KK | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58LL | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58MM | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58NN | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58OO | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58PP | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58QQ | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 59A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 59L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | REPARACION DE SISTTEMA HIDRAULICO DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 60A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60N | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60O | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60P | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60Q | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60Z | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60AA | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60BB | 1 CAMBIO VALVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60CC | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60DD | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60EE | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60FF | 1 TUBO DE HIDRAULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60GG | 1 REPARACION DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60HH | 1 AJUSTE DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60II | 1 JUEGO DE PATIN SUPERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60JJ | 1 JUEGO DE PATIN INFERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60KK | 1 REP. MOTOR DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60LL | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 61A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
|  | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 61C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA ELECTRICO PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 62A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| REPARACION DE COMPONENTES DE TRANSMISION PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 63A | 1 CAMBIO DE CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 REPARACION DE YUGO, 1 CAMBIO DE RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 63B | 1 CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 63C | 1 CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 63D | 1 CRUCETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 63E | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 63F | 1 RETEN DE TRANSMISION,1 MANO DE OBRA |  |
| 63G | 1 REPARACION DE CLUTCH |  |
| 63H | 1 REPARACION DE TURBINA |  |
| 63I | 1 REPARACION DE BANCOS DE TRANSMISION |  |
| 63J | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE BOMBA DE TRANSMISION |  |
| 63K | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE TRANSMISION |  |
| 63L | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE ACEITE |  |
| 63M | 1 CHICOTE DE BANCOS |  |
| 63N | 1 VALVULA DE BANCOS |  |
| 63O | 1 CARRETE DE BANCOS |  |
| REPARACION DE FRENOS PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 64A | 1 CAMBIO DE PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64B | 1 CAMBIO DE ELECTRO VALVULA DE TRABA 4X4, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64C | 1 CAMBIO DE PULMON, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64D | 1 CAMBIO DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64E | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64F | 1 REPARACION GENERAL DE TRABA 4X4, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64G | 1 REPARACION DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64H | 1 CAMBIO DE VALVULA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64I | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64J | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64K | 1 REPARACION DE BOMBAS DE PEDALES DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64L | 1 REPARACION GENERAL DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64M | 1 CAMBIO DE TUBO ALIMENTADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64N | 1 CAMBIO DE FILTRO DE SECADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA DE RODAJE PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 65A | 1 LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 65B | 1 REP. GENERAL DE SUSPENSION DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 65C | 1 REP. GENERA DE DIFERENCIAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 65D | 1 REP. GENERAL DE SISTEMA DE ARTICULACION, 1MANO DE OBRA |  |
| 65E | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 66A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66B | CAMBIO DE BOTON DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66D | CAMBIO DE PALANCA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66E | CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66G | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66H | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66I | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66J | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BRONCES DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66K | 1 CAMBIO DE BRONCE Y SEGURO DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66L | 1 REPARACION DE MOTOR DE CAJA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66M | 1 CAMBIO DE MOTOR DE CAJA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| AIRE ACONDICIONADO PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 67A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 67B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 67C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 67D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 67E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 67F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 67G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 68A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 68B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 68C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 68D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 68E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 68F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 68G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 68H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 68I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 68J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 69A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 69EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 70A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70D | 1 CAMBIO DE SOPORTE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 70L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | REPARACION DE SISTTEMA HIDRAULICO DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 71A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71N | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71O | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71P | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71Q | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71Z | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71AA | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71BB | 1 CAMBIO VALVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71CC | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71DD | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71EE | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71FF | 1 TUBO DE HIDRAULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71GG | 1 REPARACION DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71HH | 1 AJUSTE DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71II | 1 JUEGO DE PATIN SUPERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71JJ | 1 JUEGO DE PATIN INFERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71KK | 1 REP. MOTOR DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71LL | 1 CAMBIO DE ORBITRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 72A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 72C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA ELECTRICO PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 73A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| REPARACION DE COMPONENTES DE TRANSMISION PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 74A | 1 CAMBIO DE CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 REPARACION DE YUGO, 1 CAMBIO DE RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74B | 1 CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74C | 1 CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74D | 1 CRUCETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74E | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74F | 1 RETEN DE TRANSMISION,1 MANO DE OBRA |  |
| 74G | 1 REPARACION DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74H | 1 REPARACION DE TURBINA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74I | 1 REPARACION DE BANCOS DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74J | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE BOMBA DE TRANSMISION |  |
| 74K | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE TRANSMISION |  |
| 74L | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE ACEITE |  |
| 74M | 1 CHICOTE DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74N | 1 VALVULA DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74O | 1 CARRETE DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE FRENOS PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 75A | 1 REPRACION GENERAL DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75B | 1 CAMBIO DE PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75C | 1 CAMBIO DE PULMON, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75D | 1 CAMBIO DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75E | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75F | 1 REPARACION GENERAL DE TRABA 4X4, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75G | 1 REPARACION DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75H | 1 CAMBIO DE VALVULA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75I | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75J | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75K | 1 REPARACION DE BOMBAS DE PEDALES DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75L | 1 REPARACION GENERAL DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75M | 1 CAMBIO DE TUBO ALIMENTADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75N | 1 CAMBIO DE FILTRO DE SECADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA DE RODAJE PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 76A | 1 LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 76B | 1 REP. GENERAL DE SUSPENSION DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 76C | 1 REP. GENERA DE DIFERENCIAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 76D | 1 REP. GENERAL DE SISTEMA DE ARTICULACION, 1MANO DE OBRA |  |
| 76E | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 77A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77B | CAMBIO DE BOTON DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77E | CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77J | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77K | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77L | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77M | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BRONCES DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77N | 1 CAMBIO DE BRONCE Y SEGURO DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77O | 1 REPARACION DE MOTOR DE CAJA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77P | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES DE CUICHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77Q | 1 CAMBIO DE MOTOR DE CAJA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| AIRE ACONDICIONADO PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 78A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 78B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 78C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 78D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 78E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 78F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 78G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 79A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 79B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 79C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 79D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 79E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 79F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 79G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 79H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 79I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 79J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 80A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO), 1 MANO DE OBRA |  |
| 80EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 81A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 81L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO DE MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | REPARACION DE SISTTEMA HIDRAULICO DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 82A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82N | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82O | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82P | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82Q | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82Z | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82AA | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82BB | 1 CAMBIO VALVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82CC | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82DD | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82EE | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82FF | 1 TUBO DE HIDRAULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82GG | 1 REPARACION DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82HH | 1 AJUSTE DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82II | 1 JUEGO DE PATIN SUPERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82JJ | 1 JUEGO DE PATIN INFERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82KK | 1 REP. MOTOR DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82LL | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 83A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 83C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA ELECTRICO PARA MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 84A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84K | 1 SERVICIO DE ESCANEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE COMPONENTES DE TRANSMISION PARA MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 85A | 1 CAMBIO DE CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 REPARACION DE YUGO, 1 CAMBIO DE RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85B | 1 CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85C | 1 CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85D | 1 CRUCETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85E | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85F | 1 RETEN DE TRANSMISION,1 MANO DE OBRA |  |
| 85G | 1 REPARACION DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85H | 1 REPARACION DE TURBINA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85I | 1 REPARACION DE BANCOS DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85J | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE BOMBA DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85K | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85L | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85M | 1 CHICOTE DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85N | 1 VALVULA DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85O | 1 CARRETE DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE FRENOS PARA MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 86A | 1 CAMBIO DE PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86B | 1 CAMBIO DE PULMON, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86C | 1 CAMBIO DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86D | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86E | 1 REPARACION GENERAL DE TRABA 4X4, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86F | 1 REPARACION DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86G | 1 CAMBIO DE VALVULA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86H | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86I | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86J | 1 REPARACION DE BOMBAS DE PEDALES DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86K | 1 REPARACION GENERAL DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86L | 1 CAMBIO DE TUBO ALIMENTADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86M | 1 CAMBIO DE FILTRO DE SECADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA DE RODAJE PARA MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 87A | 1 LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 87B | 1 REP. GENERAL DE SUSPENSION DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 87C | 1 REP. GENERA DE DIFERENCIAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 87D | 1 REP. GENERAL DE SISTEMA DE ARTICULACION, 1MANO DE OBRA |  |
| 87E | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 88A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88B | CAMBIO DE BOTON DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88E | CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88J | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88K | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88L | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88M | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BRONCES DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88N | 1 CAMBIO DE BRONCE Y SEGURO DE CUCHILLA |  |
| 88O | 1 REPARACION DE MOTOR DE CAJA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88P | 1 CAMBIO DE MOTOR DE CAJA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88Q | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| AIRE ACONDICIONADO PARA MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 89A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 89B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 89C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 89D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 89E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 89F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 89G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 90A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 90B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 90C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 90D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 90E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 90F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 90G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 90H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 90I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 90J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 91A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 91EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 92A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 92L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO DE MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | REPARACION DE SISTTEMA HIDRAULICO DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 93A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93N | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93O | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93P | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93Q | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93Z | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93AA | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93BB | 1 CAMBIO VALVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93CC | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93DD | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93EE | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93FF | 1 TUBO DE HIDRAULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93GG | 1 REPARACION DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93HH | 1 AJUSTE DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93II | 1 JUEGO DE PATIN SUPERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93JJ | 1 JUEGO DE PATIN INFERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93KK | 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 BIELA, 1 FLECHA CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93LL | 1 BIELA, 1 FLECHA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93MM | 1 REPARACION DE CILINDRO DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93NN | 1 SINCRONIZAR CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93OO | 1 REP. MOTOR DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93PP | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 94A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 94C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA ELECTRICO PARA MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 95A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| REPARACION DE COMPONENTES DE TRANSMISION PARA MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 96A | 1 CAMBIO DE CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 REPARACION DE YUGO, 1 CAMBIO DE RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 96B | 1 CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 96C | 1 CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 96D | 1 CRUCETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 96E | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 96F | 1 RETEN DE TRANSMISION,1 MANO DE OBRA |  |
| 96G | 1 REPARACION DE CLUTCH |  |
| 96H | 1 REPARACION DE TURBINA |  |
| 96I | 1 REPARACION DE BANCOS DE TRANSMISION |  |
| 96J | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE BOMBA DE TRANSMISION |  |
| 96K | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE TRANSMISION |  |
| 96L | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE ACEITE |  |
| 96M | 1 CHICOTE DE BANCOS |  |
| 96N | 1 VALVULA DE BANCOS |  |
| 96O | 1 CARRETE DE BANCOS |  |
| REPARACION DE FRENOS PARA MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 97A | 1 CAMBIO DE PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97B | 1 CAMBIO DE PULMON, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97C | 1 CAMBIO DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97D | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97E | 1 REPARACION GENERAL DE TRABA 4X4, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97F | 1 REPARACION DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97G | 1 CAMBIO DE VALVULA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97H | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97I | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97J | 1 REPARACION DE BOMBAS DE PEDALES DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97K | 1 REPARACION GENERAL DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97L | 1 CAMBIO DE TUBO ALIMENTADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97M | 1 CAMBIO DE FILTRO DE SECADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA DE RODAJE PARA MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 98A | 1 LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 98B | 1 REP. GENERAL DE SUSPENSION DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 98C | 1 REP. GENERA DE DIFERENCIAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 98D | 1 REP. GENERAL DE SISTEMA DE ARTICULACION, 1MANO DE OBRA |  |
| 98E | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 99A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99B | CAMBIO DE BOTON DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99E | CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99J | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99K | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99L | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99M | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BRONCES DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99N | 1 CAMBIO DE BRONCE Y SEGURO DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99O | 1 REPARACION DE MOTOR DE CAJA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99P | 1 CAMBIO DE MOTOR DE CAJA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99Q | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AIRE ACONDICIONADO PARA MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 100A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 100B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 100C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 100D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 100E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 100F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 100G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 101A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 101B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 101C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 101D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 101E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 101F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 101G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 101H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 101I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 101J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G / 310L | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 102A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 102EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G / 310L | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 103A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 103L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G / 310L | |  |
|  | SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 104A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104N | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104O | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104P | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104Q | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104Z | 1 CAMBIO SENSOR ESTABILIZADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104AA | 1 CAMBIO SENSOR SWING, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104BB | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104CC | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104DD | 1 CAMBIO VALVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104EE | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104FF | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104GG | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104HH | 1 TUBO DE HIDRAULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104II | 1 REPARACION DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104JJ | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G/ 310L | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 105A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105B | 1 SERVICIO PREVENVIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105I | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105J | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105K | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105L | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105M | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELECTRICO PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G / 310L | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 106A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106K | 1 SERVICIO DE ESCANEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SENSORES PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G / 310L | |  |
|  | CAMBIO DE SENSOR QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 107A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107C | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107D | SENSOR PRESION TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107G | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107J | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107K | SENSOR DE BANCO DE VALVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 107L | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107M | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107N | SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107O | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107P | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107Q | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107R | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107S | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107T | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107U | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107V | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107W | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107X | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107Y | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107Z | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107AA | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107BB | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107CC | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107DD | ELECTRO VALVULA DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107EE | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107FF | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107GG | ELECTRO VALVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G / 310L | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 108A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108B | CAMBIO DE BOTON DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108D | CAMBIO DE JOYSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108E | CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108H | 1 LLANTA DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108I | 1 LLANTA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108J | 1 RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108K | 1 RIN TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108L | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108M | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108N | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108O | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108P | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| AIRE ACONDICIONADO PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G / 310L | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 109A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 109B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 109C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 109D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 109E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 109F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 109G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G / 310L | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 110A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 110B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 110C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 110D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 110E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 110F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 110G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 100H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 11OI | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 110J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| REPARACION DE PLUMA PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G / 310L | |  |
|  | REPARACION DE PLUMA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 111A | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES EN GENERAL, 1 TRABAJOS DE SOLDADORA, 1 TRABAJOS DE RECTIFICADO, 1 AJUSTE DE PERNOS Y BUJES DE PLUMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 111B | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE CILINDRO GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 111C | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE PLUMA GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 111D | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE BOTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 111E | 1 CAMBIO DE BRIDA DE PERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| COMPONENTES DE TRANSMISION PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G / 310L | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 112A | 1 CAMBIO DE CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 REPARACION DE YUGO, 1 CAMBIO DE RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 112B | 1 CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 112C | 1 CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 112D | 1 CRUCETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 112E | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 112F | 1 RETEN DE TRANSMISION,1 MANO DE OBRA |  |
| 112G | 1 REPARACION DE CLUTCH |  |
| 112H | 1 REPARACION DE TURBINA |  |
| 112I | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE BOMBA DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 112J | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 112K | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 113A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO), 1 MANO DE OBRA |  |
| 113EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1133OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 114A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 114L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 115A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115N | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115O | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115P | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115Q | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115Z | 1 CAMBIO SENSOR ESTABILIZADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115AA | 1 CAMBIO SENSOR SWING, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115BB | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115CC | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115DD | 1 CAMBIO VALVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115EE | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115FF | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115GG | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115HH | 1 TUBO DE HIDRAULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115II | 1 REPARACION DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115JJ | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 116A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116B | 1 SERVICIO PREVENVIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116I | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116J | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116K | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116L | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116M | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELECTRICO PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
| 117A | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 117B | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117C | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117D | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117E | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117F | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117G | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117H | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227I | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117J | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117K | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117L | 1 SERVICIO DE ESCANEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SENSORES PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | CAMBIO DE SENSOR QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 118A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118C | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118D | SENSOR PRESION TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118G | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118J | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118K | SENSOR DE BANCO DE VALVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 118L | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118M | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118N | SENSOR DE MANDOS FINALES , 1 MANO DE OBRA |  |
| 118O | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118P | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118Q | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118R | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118S | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118T | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118U | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118V | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118W | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118X | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118Y | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118Z | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118AA | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118BB | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118CC | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118DD | ELECTRO VALVULA DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118EE | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118FF | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118GG | ELECTRO VALVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 119A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119B | CAMBIO DE BOTON DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119E | CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119J | 1 LLANTA DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119K | 1 LLANTA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119L | 1 RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119M | 1 RIN TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119N | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119O | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119P | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| AIRE ACONDICIONADO PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 120A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 120B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 120C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 120D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 120E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 120F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 120G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 121A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 121B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 121C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 121D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 121E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 121F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 121G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 121H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 121I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 121J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| REPARACION DE PLUMA PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | REPARACION DE PLUMA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 122A | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES EN GENERAL, 1 TRABAJOS DE SOLDADORA, 1 TRABAJOS DE RECTIFICADO, 1 AJUSTE DE PERNOS Y BUJES DE PLUMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 122B | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE CILINDRO GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 122C | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE PLUMA GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 122D | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE BOTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 122E | 1 CAMBIO DE BRIDA DE PERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| COMPONENTES DE TRANSMISION PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 123A | 1 CAMBIO DE CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 REPARACION DE YUGO, 1 CAMBIO DE RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123B | 1 CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123C | 1 CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123D | 1 CRUCETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123E | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123F | 1 RETEN DE TRANSMISION,1 MANO DE OBRA |  |
| 123G | 1 REPARACION DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123H | 1 REPARACION DE TURBINA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123I | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE BOMBA DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123J | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123K | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
|  | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124A | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124B | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124C | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124D | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124E | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124F | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124G | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124H | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124I | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124J | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124K | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124L | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124M | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124O | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124P | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124Q | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124R | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124S | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124T | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124U | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124V | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124W | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124X | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124Y | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124Z | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124AA | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124BB | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124CC | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 124DD | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124EE | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124FF | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124GG | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124HH | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124II | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124JJ | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124KK | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124LL | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124MM | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124NN | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124OO | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 125A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 125L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 126A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126N | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126O | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126P | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126Q | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126Z | 1 CAMBIO SENSOR ESTABILIZADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126AA | 1 CAMBIO SENSOR SWING, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126BB | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126CC | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126DD | 1 CAMBIO VALVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126EE | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126FF | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126GG | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126HH | 1 TUBO DE HIDRAULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126II | 1 REPARACION DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126JJ | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 127A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127B | 1 SERVICIO PREVENVIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127I | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127J | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127K | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127L | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128M | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELECTRICO PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 128A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| SENSORES PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | CAMBIO DE SENSOR QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 129A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129C | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129D | SENSOR PRESION TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129G | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129J | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129K | SENSOR DE BANCO DE VALVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 129L | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129M | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129N | SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129O | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129P | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129Q | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129R | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129S | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129T | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129U | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129V | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129W | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129X | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129Y | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129Z | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129AA | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129BB | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129CC | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129DD | ELECTRO VALVULA DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129EE | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129FF | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129GG | ELECTRO VALVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 130A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130B | CAMBIO DE BOTON DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130E | CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130J | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130K | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130L | 1 LLANTA DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13OM | 1 LLANTA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130N | 1 RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130O | 1 RIN TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130P | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130Q | 1 CAMBIO RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| AIRE ACONDICIONADO PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 131A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 131B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 131C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 131D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 131E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 131F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 131G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 132A | MANO DE OBRA, AUTRO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 132B | MANO DE OBRA, AUTRO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 132C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 132D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 132E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 132F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 132G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 132H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 132I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 132J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| REPARACION DE PLUMA PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | REPARACION DE PLUMA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 133A | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES EN GENERAL, 1 TRABAJOS DE SOLDADORA, 1 TRABAJOS DE RECTIFICADO, 1 AJUSTE DE PERNOS Y BUJES DE PLUMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 133B | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE CILINDRO GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 133C | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE PLUMA GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 133D | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE BOTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 133E | 1 CAMBIO DE BRIDA DE PERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| COMPONENTES DE TRANSMISION PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 134A | 1 CAMBIO DE CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 REPARACION DE YUGO, 1 CAMBIO DE RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 134B | 1 CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 134C | 1 CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 134D | 1 CRUCETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 134E | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 134F | 1 RETEN DE TRANSMISION,1 MANO DE OBRA |  |
| 134G | 1 REPARACION DE CLUTCH |  |
| 134H | 1 REPARACION DE TURBINA |  |
| 134I | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE BOMBA DE TRANSMISION |  |
| 134J | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE TRANSMISION |  |
| 134K | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE ACEITE |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
| 135A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 135EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO EXCAVADORA TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 136A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 136L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE CAMBIO DE SENSORES A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 137A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137C | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137D | SENSOR PRESION TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137G | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137J | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137K | SENSOR DE BANCO DE VALVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 137L | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137M | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137N | SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137O | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137P | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137Q | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137R | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137S | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137T | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137AA | ELECTRO VALVULA DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137BB | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137CC | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137DD | ELECTRO VALVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MANDOS FINALES A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | REPARACION DE MANDOS FINALES QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 138A | 1 CAMBIO SELLO ESPEJO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 138B | 1 CAMBIO DE BOMBA ROTARIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 138C | 1 REPARACION GENERA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 138D | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 138E | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE SERVICIOS VARIOS A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 139A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 139B | CAMBIO DE BOTON DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 139C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 139D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 139E | CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 139F | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 139G | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 139H | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 139I | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA DE RODAJE A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 140A | 1 CAMBIO DE ESLABON DE CADENA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 140B | 1 CAMBIO DE PERNO MAESTRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 140C | 1 CAMBIO DE ZAPATA, 4 TORNILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA HIDRAULICO A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 141A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141N | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141O | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141P | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141Q | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141Z | 1 CAMBIO SENSOR ESTABILIZADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141AA | 1 CAMBIO SENSOR SWING, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141BB | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141CC | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141DD | 1 CAMBIO VALVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141EE | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141FF | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141GG | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141HH | 1 TUBO DE HIDRAULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141II | 1 REPARACION DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141JJ | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA ELECTRICO A EQUIPO EXCAVADORA TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 142A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142K | 1 SERVICIO DE ESCANEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIS PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 143A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 143C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO DE EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 144A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 144B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 144C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 144D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 144E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 144F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 144G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA REALIZACION DE TRABAJOS A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 145A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 145B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 145C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 145D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 145E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 145F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 145G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 145H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 145I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 145J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 146A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO), 1 MANO DE OBRA |  |
| 146EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 147A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 147L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 148A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148N | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148O | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148P | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148Q | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148T | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148U | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148V | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148W | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148X | 1 CAMBIO VALVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148Y | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148Z | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148AA | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148BB | 1 TUBO DE HIDRAULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148CC | 1 REPARACION DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148DD | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 149A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149H | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149I | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149J | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149K | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELECTRICO PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 150A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150K | 1 SERVICIO DE ESCANEO , 1 MANO DE OBRA |  |
| SENSORES PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | CAMBIO DE SENSOR QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 151A | 1 CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151B | 1 CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151C | 1 CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION,1 MANO DE OBRA |  |
| 151D | 1 CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151E | 1 CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151F | 1 CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151G | 1 SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151H | 1 SENSOR PRESION DE HIDRAULICO,1 MANO DE OBRA |  |
| 151I | 1 SENSOR DE BANCO DE VALVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 151J | 1 SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151K | 1 SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151L | 1 SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151M | 1 SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151N | 1 SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151O | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151P | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151Q | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA,1 MANO DE OBRA |  |
| 151R | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151S | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151T | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151U | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151V | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151W | SENSOR DE AVANCE,1 MANO DE OBRA |  |
| 151X | SENSOR DE REVERSA,1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 152A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152B | CAMBIO DE BOTON DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152E | CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152O | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152P | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 153A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 153B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 153C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 153D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 153E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 153F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 153G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 153H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 153I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 153J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 154A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 154EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 155A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 155L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 156A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156N | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156O | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156P | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156Q | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156T | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156U | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156V | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156W | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156X | 1 CAMBIO VALVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156Y | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156Z | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156AA | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156BB | 1 TUBO DE HIDRAULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156CC | 1 REPARACION DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156DD | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 157A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157H | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157I | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157J | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157K | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELECTRICO PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 158A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158K | 1 SERVICIO DE ESCANEO 1, MANO DE OBRA |  |
| SENSORES PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | CAMBIO DE SENSOR QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 159A | 1 CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR ,1 MANO DE OBRA |  |
| 159B | 1 CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 159C | 1 CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION,1 MANO DE OBRA |  |
| 159D | 1 CAMBIO SENSOR TIEMPO,1 MANO DE OBRA |  |
| 159E | 1 CAMBIO SENSOR CIGUENAL,1 MANO DE OBRA |  |
| 159F | 1 CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION,1 MANO DE OBRA |  |
| 159G | 1 SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO,1 MANO DE OBRA |  |
| 159H | 1 SENSOR PRESION DE HIDRAULICO,1 MANO DE OBRA |  |
| 159I | 1 SENSOR DE BANCO DE VALVULAS ,1 MANO DE OBRA |  |
| 159J | 1 SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA,1 MANO DE OBRA |  |
| 159K | 1 SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 159L | 1 SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 159M | 1 SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE,1 MANO DE OBRA |  |
| 159N | 1 SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO,1 MANO DE OBRA |  |
| 159O | 1 SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE , 1 MANO DE OBRA |  |
| 159P | 1 SENSOR DE ADVERTENCIA,1 MANO DE OBRA |  |
| 159Q | 1 SENSOR DE ALARMA DE REVERSA,1 MANO DE OBRA |  |
| 159R | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 159S | 1 CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION,1 MANO DE OBRA |  |
| 159T | 1 CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD,1 MANO DE OBRA |  |
| 159U | 1 CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 159V | 1 SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, ,1 MANO DE OBRA |  |
| 159W | 1 SENSOR DE AVANCE ,1 MANO DE OBRA |  |
| 159X | 1 SENSOR DE REVERSA ,1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 160A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160B | CAMBIO DE BOTON DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160E | CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160O | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160P | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 161A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 161B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 161C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 161D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 161E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 161F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 161G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 161H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 161I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 161J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| REPARACION DE MOTOR DIESEL PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | REPARACION DE MOTOR QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 162A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO),1 MANO DE OBRA |  |
| 162EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 163A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 163L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 164A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164N | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164O | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164P | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164Q | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164R | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164S | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164T | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164U | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164W | REPARAR Y CAMBIAR PERNOS BASE DE GATO LEVANTE |  |
| 164X | REPARAR TANQUE DE ACEITE HIDRAULICO |  |
| 164Y | CORREGIR FUGAS ACEITE MOTOR |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 165A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 166A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166J | MODULO DE ACCESORIOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166K | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166L | 1 CAMBIO DE TABLERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166M | 1 SERVICIO DE ESCANEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167L | 1 REPARAR ARNES LUCES |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 167A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167C | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167D | SENSOR PRESION TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167G | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167J | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167K | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167L | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167M | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167N | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167O | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167P | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167Q | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167R | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167S | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167T | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167AA | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167BB | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167CC | ELECTRO VALVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 168A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO,1 MANO DE OBRA |  |
| 168B | 1 PEDAL DE ACELERADOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 168C | 1 CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO,1 MANO DE OBRA |  |
| 168D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168E | 1 MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168F | 1 RETROVISOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 168G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168H | 1 LIMPIA PARABRISAS,1 MANO DE OBRA |  |
| 168I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168K | 6 CAMBIO DE CAMISAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168L | 1 REPARACION DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168N | 6 CAMBO DE JUEGO DE ANILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168O | 1 CAMBIO DE JUEGO DE METALES CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168P | 1 EMPACAR CABEZA DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168Q | 1 CAMBIO BOMBA DE ALTA PRESION DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168R | 1 REPARAR BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168S | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168T | 1 TAPON TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168U | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168V | 1 CAMBIO PANAL RADIADOR |  |
| 168W | 1 CAMBIO DE RADIADOR NUEVO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168X | 1 CAMBIO RADIADOR RECONSTRUIDO, 1MANO DE OBRA |  |
| 168Y | 1 REPARAR POST ENFRIADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168Z | 1 CAMBIAR POST ENFRIADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168AA | 1 REPARACION DE YUGO DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168BB | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168CC | 1 REP. DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168DD | 1 CAMBIO DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168EE | 1 CAMBIO DE FLECHA DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168FF | 1 CAMBIO DE YUGO DE FLECHA DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168GG | 1 CAMBIO DE CHICOTE DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168HH | 1 REP. COMPRESOR DE AIRE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168II | 1 CAMBIO COMPRESOR DE AIRE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168JJ | 1 CAMBIO DE JUEGO DE MANGUERAS DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168KK | 1 AJUSTE DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168LL | 1 CAMBIO DE VALVULA DE FRENOS SENCILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168MM | 1 CAMBIO DE VALVULA DE FRENOS DOBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168NN | 1 CAMBIO DE VALVULA DE ESTACIONAMIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168OO | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168PP | 1 REPARAR Y TAPIZAR ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168QQ | 1 REPARAR ARNES INTERNO INYECTORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168RR | 1 CAMBIO DE ARNES INTERNO INYECTORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168SS | 1 REP. ARNES DE SENSORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168TT | 1 CAMBIO ARNES DE SENSORES, 1MANO DE OBRA |  |
| 168UU | 1 CAMBIO ARNES DE INYECTORES EXTERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168VV | 1 REPARACION DE ARNES DE INYECTORES EXTERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168WW | 1 CAMBIO DE SENSOR IPR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168XX | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE INYECTOR, `1 MANO DE OBRA |  |
| 168YY | 1 CAMBIO SENSOR RIEL DE ACEITE DE MOTOR, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 168ZZ | 1 REP. DE LUCES EN GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168AAA | 1 REP. MODULO DE LUCES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168BBB | 1 CAMBIO DE MODULO DE LUCES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168CCC | 1 CAMBIO DE MODULO DE INYECTORES, 1MANO DE OBRA |  |
| 168DDD | 1 CAMBIO DE MODULO DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168EEE | 1 REP. BARRA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168FFF | 1 CAMBIO DE BARRA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168GGG | 1 REPARACION DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168HHH | 1 REPARACION DE CUBIERTA DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168III | 1 CAMBIO DE CUBIERTA DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168JJJ | 1 REPARACION DE YUGO DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168KKK | 1 CAMBIO DE YUGO DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168LLL | 1 CAMBIO DE MAZA DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168MMM | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BIRLOS DE MAZA, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 168NNN | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BIRLOS DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168OOO | 1 CAMBIO DE RIN TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168PPP | 1 CAMBIO DE RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168QQQ | 1 CAMBIO DE FLECHA LATERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168RRR | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BALEROS DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168SSS | 1 CAMBIO DE RETEN DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168TTT | 1 CAMBIO DE RETEN RUEDA DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168UUU | 1 CAMBIO DE RETEN DIFERENCIAL, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 168VVV | 1 CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL\, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168WWW | 1 CAMBIO MATRACA PARA FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168XXX | 1 JUEGO DE BALATAS DELANTERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168YYY | 1 JUEGO DE BALATAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168ZZZ | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168AAAA | 2 CAMBIO DE BATERIAS DE 17 PLACAS, 1MANO DE OBRA |  |
| 168BBBB | 1 REP. CAJA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168CCCC | 1 CAMBIO DE CAJA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168DDDD | 1 CAMBIO FLECHA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168EEEE | 1 CAMBIO DE YUGO DE FLECHA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168FFFF | 1 REP. SOPORTE DE VOLANTE DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168GGGG | 1 CAMBIO BOMBA DIRECCCION HIDRAULICA, 1MANO DE OBRA |  |
| 168HHHH | 1 REPARACION DE BARRA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168IIII | 1 REP. VARILLAJE DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 169A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 169B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 169C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 169D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 169E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 169F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 169G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 170A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 170B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 170C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 170D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 170E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 170F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 170G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 170H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 170I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 170J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 171A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171C | 1 REPARACION DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171E | 1 RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171H | 1 REPARACION DE FRENOS ABS |  |
| 171I | 1 CAMBIO DE RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171J | 1 CAMBIO DE RIN TRASERO , 1 MANO DE OBRA |  |
| 171K | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171L | REPARAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 171M | CAMBIAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 171N | REPARAR YUGO DIFERENCIAL |  |
| 171O | CAMBIAR 1 CRUCETA FLECHA CARDAN |  |
| 171P | CAMBIAR 1 FLECHA LATERAL |  |
| 171Q | CAMBIAR MAZA TRASERA RUEDA |  |
| 171R | CAMBIAR MAZA DELANTERA RUEDA |  |
| 171S | CAMBIAR 1 JUEGO BALEROS RUEDA |  |
| 171T | CAMBIAR 1 RETEN RUEDA TRASERA |  |
| 171U | CAMBIAR 1 JUEGO BIRLOS MAZA TRASERA |  |
| 171V | CAMBIAR 1 JUEGO BIRLOZA MAZA DELANTERA |  |
| 171W | REPARAR YUGO TRANSMISION |  |
| 171X | CAMBIAR YUGO TRANSMISION |  |
| 171Y | REPARAR VARILLAJE CLUTCH |  |
| 171Z | REPARACION DE TOMA DE FUERZA |  |
| 171AA | CAMBIAR TOMA DE FUERZA |  |
| 171BB | CAMBIAR FLECHA DE TOMA DE FUERZA |  |
| 171CC | CAMBIAR YUGOS DE TOMA DE FUERZA |  |
| REPARACION DE MOTOR DIESEL PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION DE MOTOR QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 172A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO),1 MANO DE OBRA |  |
| 172EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172QQ | CAMBIAR 6 CAMISAS DE CILINDRO |  |
| 172RR | REPARACION CABEZA DE MOTOR |  |
| 172SS | CAMBIAR JUEGO DE ANILLOS MOTOR |  |
| 172TT | CAMBIAR JUEGO DE METALES CIGUENIAL |  |
| 172UU | EMPACAR CABEZA MOTOR |  |
| 172VV | CAMBIAR BOMBA DE ACEITE DE MOTOR DE ALTA PRESION |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 173A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 173L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 174A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174N | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174O | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174P | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174Q | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174R | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174S | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174T | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174U | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 175A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 176A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176J | MODULO DE ACCESORIOS |  |
| 176K | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176L | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| 176M | REPARAR ARNES INTERNO INYECTORES |  |
| 176N | CAMBIAR ARNES INTERNO INYECTORES |  |
| 176O | REPARAR ARNES SENSORES |  |
| 176P | CAMBIAR ARNES SENSORES |  |
| 176Q | CAMBIAR ARNES EXTERNO INYECTORES |  |
| 176R | CAMBIAR SENSOR IPR MOTOR |  |
| 176S | CAMBIAR SENSOR PRESION DE INYECTORES |  |
| 176T | CAMBIAR SESONR RIEL ACEITE |  |
| 176U | REPARAR LUCES EN GENERAL |  |
| 176V | REPARAR MODULO LUCES |  |
| 176W | CAMBIAR MODULO LUCES |  |
| 176X | CAMBIAR MODULO INYECTORES |  |
| 176Y | CAMBIAR MODULO MOTOR |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 177A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177C | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177D | SENSOR PRESION TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177G | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177J | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177K | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177L | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177M | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177N | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177O | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177P | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177Q | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177R | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177S | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177T | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177AA | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177BB | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177CC | ELECTRO VALVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 178A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO,1 MANO DE OBRA |  |
| 178B | 1 PEDAL DE ACELERADOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 178C | 1 CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO,1 MANO DE OBRA |  |
| 178D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178E | 1 MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178F | 1 RETROVISOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 178G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178H | 1 LIMPIA PARABRISAS,1 MANO DE OBRA |  |
| 178I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178K | 6 CAMBIO DE CAMISAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178L | 1 REPARACION DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178N | 6 CAMBO DE JUEGO DE ANILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178O | 1 CAMBIO DE JUEGO DE METALES CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178P | 1 EMPACAR CABEZA DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178Q | 1 CAMBIO BOMBA DE ALTA PRESION DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178R | 1 REPARAR BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178S | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178T | 1 TAPON TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178U | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178V | 1 CAMBIO PANAL RADIADOR |  |
| 178W | 1 CAMBIO DE RADIADOR NUEVO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178X | 1 CAMBIO RADIADOR RECONSTRUIDO, 1MANO DE OBRA |  |
| 178Y | 1 REPARAR POST ENFRIADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178Z | 1 CAMBIAR POST ENFRIADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178AA | 1 REPARACION DE YUGO DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178BB | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178CC | 1 REP. DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178DD | 1 CAMBIO DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178EE | 1 CAMBIO DE FLECHA DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178FF | 1 CAMBIO DE YUGO DE FLECHA DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178GG | 1 CAMBIO DE CHICOTE DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178HH | 1 REP. COMPRESOR DE AIRE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178II | 1 CAMBIO COMPRESOR DE AIRE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178JJ | 1 CAMBIO DE JUEGO DE MANGUERAS DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178KK | 1 AJUSTE DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178LL | 1 CAMBIO DE VALVULA DE FRENOS SENCILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178MM | 1 CAMBIO DE VALVULA DE FRENOS DOBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178NN | 1 CAMBIO DE VALVULA DE ESTACIONAMIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178OO | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178PP | 1 REPARAR Y TAPIZAR ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178QQ | 1 REPARAR ARNES INTERNO INYECTORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178RR | 1 CAMBIO DE ARNES INTERNO INYECTORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178SS | 1 REP. ARNES DE SENSORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178TT | 1 CAMBIO ARNES DE SENSORES, 1MANO DE OBRA |  |
| 178UU | 1 CAMBIO ARNES DE INYECTORES EXTERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178VV | 1 REPARACION DE ARNES DE INYECTORES EXTERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178WW | 1 CAMBIO DE SENSOR IPR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178XX | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE INYECTOR, `1 MANO DE OBRA |  |
| 178YY | 1 CAMBIO SENSOR RIEL DE ACEITE DE MOTOR, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 178ZZ | 1 REP. DE LUCES EN GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178AAA | 1 REP. MODULO DE LUCES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178BBB | 1 CAMBIO DE MODULO DE LUCES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178CCC | 1 CAMBIO DE MODULO DE INYECTORES, 1MANO DE OBRA |  |
| 178DDD | 1 CAMBIO DE MODULO DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178EEE | 1 REP. BARRA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178FFF | 1 CAMBIO DE BARRA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178GGG | 1 REPARACION DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178HHH | 1 REPARACION DE CUBIERTA DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178III | 1 CAMBIO DE CUBIERTA DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178JJJ | 1 REPARACION DE YUGO DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178KKK | 1 CAMBIO DE YUGO DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178LLL | 1 CAMBIO DE MAZA DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178MMM | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BIRLOS DE MAZA, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 178NNN | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BIRLOS DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178OOO | 1 CAMBIO DE RIN TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178PPP | 1 CAMBIO DE RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178QQQ | 1 CAMBIO DE FLECHA LATERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178RRR | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BALEROS DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178SSS | 1 CAMBIO DE RETEN DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178TTT | 1 CAMBIO DE RETEN RUEDA DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178UUU | 1 CAMBIO DE RETEN DIFERENCIAL, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 178VVV | 1 CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL\, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178WWW | 1 CAMBIO MATRACA PARA FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178XXX | 1 JUEGO DE BALATAS DELANTERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178YYY | 1 JUEGO DE BALATAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178ZZZ | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178AAAA | 2 CAMBIO DE BATERIAS DE 17 PLACAS, 1MANO DE OBRA |  |
| 178BBBB | 1 REP. CAJA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178CCCC | 1 CAMBIO DE CAJA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178DDDD | 1 CAMBIO FLECHA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178EEEE | 1 CAMBIO DE YUGO DE FLECHA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178FFFF | 1 REP. SOPORTE DE VOLANTE DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178GGGG | 1 CAMBIO BOMBA DIRECCCION HIDRAULICA, 1MANO DE OBRA |  |
| 178HHHH | 1 REPARACION DE BARRA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178IIII | 1 REP. VARILLAJE DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 179A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 179B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 179C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 179D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 179E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 179F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 179G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 180A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 180B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 180C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 180D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 180E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 180F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 180G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 180H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 180I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 180J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 181A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181C | 1 REPARACION DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181E | 1 RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181H | 1 REPARACION DE FRENOS ABS |  |
| 181I | 1 CAMBIO DE RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181J | 1 CAMBIO DE RIN TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181K | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181L | REPARAR YUGO TRANSMISION |  |
| 181M | CAMBIAR ACEITE DE TRANSMISION |  |
| 181N | REPARAR TOMA DE FUERZA |  |
| 181O | CAMBIAR TOMA DE FUERZA |  |
| 181P | CAMBIAR FLECHA DE TOMA DE FUERZA |  |
| 181Q | CAMBIAR YUGOS FLECHA DE TOMA DE FUERZA |  |
| 181R | CAMBIAR CHICOTE DE TOMAFUERZA |  |
| 181S | REPARAR BARRA DIRECCION |  |
| 181T | CAMBIAR BARRA DIRECCION |  |
| 181U | REPARACION DIFERENCIAL |  |
| 181V | REPARAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 181W | CAMBIAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 181X | REPARAR YUGO DIFERENCIAL |  |
| 181Y | CAMBIAR MAZA RUEDA TRASERA |  |
| 181Z | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS MAZA |  |
| 181AA | CAMBIAR JUEGO BIRLOS RINES |  |
| 181BB | CAMBIAR 1 FLECHA LATERAL |  |
| 181CC | CAMBIAR RETEN RUEDA TRASERA |  |
| 181DD | CAMBIAR RETEN RUEDA DELANTERA |  |
| 181EE | CAMBIAR JUEGO BALEROS DE RUEDA TRASERA |  |
| 181FF | CAMBIAR RETEN DIFERENCIAL |  |
| 181GG | CAMBIAR ACEITE DE DIFERENCIAL |  |
| REPARACION DE MOTOR DIESEL PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | REPARACION DE MOTOR QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 182A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO),1 MANO DE OBRA |  |
| 182EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 183A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 183L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 184A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184N | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184O | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184P | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184Q | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184R | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184S | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184T | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184U | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184V | REPARAR Y CAMBIAR PERNOS BASE DE GATO LEVANTE |  |
| 184W | REPARAR TANQUE ACEITE HIDRAULICO |  |
| 184X | CORREGIR FUGAS ACEITE MOTOR |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 185A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 186A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186J | MODULO DE ACCESORIOS |  |
| 186K | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186L | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES PARA VOLTEO KODIAK |  |
|  | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187A | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187B | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187C | SENSOR PRESION TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187D | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187E | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187F | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187G | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187H | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187I | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187J | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187K | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187L | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187M | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187N | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187O | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187P | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187Q | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187R | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187S | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187T | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187U | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187V | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187W | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187X | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187Y | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187Z | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187AA | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187BB | ELECTRO VALVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 188A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO,1 MANO DE OBRA |  |
| 188B | 1 PEDAL DE ACELERADOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 188C | 1 CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO,1 MANO DE OBRA |  |
| 188D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188E | 1 MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188F | 1 RETROVISOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 188G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188H | 1 LIMPIA PARABRISAS,1 MANO DE OBRA |  |
| 188I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188K | 6 CAMBIO DE CAMISAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188L | 1 REPARACION DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188N | 6 CAMBO DE JUEGO DE ANILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188O | 1 CAMBIO DE JUEGO DE METALES CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188P | 1 EMPACAR CABEZA DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188Q | 1 CAMBIO BOMBA DE ALTA PRESION DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188R | 1 REPARAR BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188S | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188T | 1 TAPON TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188U | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188V | 1 CAMBIO PANAL RADIADOR |  |
| 188W | 1 CAMBIO DE RADIADOR NUEVO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188X | 1 CAMBIO RADIADOR RECONSTRUIDO, 1MANO DE OBRA |  |
| 188Y | 1 REPARAR POST ENFRIADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188Z | 1 CAMBIAR POST ENFRIADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188AA | 1 REPARACION DE YUGO DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188BB | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188CC | 1 REP. DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188DD | 1 CAMBIO DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188EE | 1 CAMBIO DE FLECHA DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188FF | 1 CAMBIO DE YUGO DE FLECHA DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188GG | 1 CAMBIO DE CHICOTE DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188HH | 1 REP. COMPRESOR DE AIRE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188II | 1 CAMBIO COMPRESOR DE AIRE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188JJ | 1 CAMBIO DE JUEGO DE MANGUERAS DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188KK | 1 AJUSTE DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188LL | 1 CAMBIO DE VALVULA DE FRENOS SENCILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188MM | 1 CAMBIO DE VALVULA DE FRENOS DOBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188NN | 1 CAMBIO DE VALVULA DE ESTACIONAMIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188OO | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188PP | 1 REPARAR Y TAPIZAR ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188QQ | 1 REPARAR ARNES INTERNO INYECTORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188RR | 1 CAMBIO DE ARNES INTERNO INYECTORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188SS | 1 REP. ARNES DE SENSORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188TT | 1 CAMBIO ARNES DE SENSORES, 1MANO DE OBRA |  |
| 188UU | 1 CAMBIO ARNES DE INYECTORES EXTERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188VV | 1 REPARACION DE ARNES DE INYECTORES EXTERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188WW | 1 CAMBIO DE SENSOR IPR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188XX | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE INYECTOR, `1 MANO DE OBRA |  |
| 188YY | 1 CAMBIO SENSOR RIEL DE ACEITE DE MOTOR, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 188ZZ | 1 REP. DE LUCES EN GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188AAA | 1 REP. MODULO DE LUCES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188BBB | 1 CAMBIO DE MODULO DE LUCES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188CCC | 1 CAMBIO DE MODULO DE INYECTORES, 1MANO DE OBRA |  |
| 188DDD | 1 CAMBIO DE MODULO DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188EEE | 1 REP. BARRA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188FFF | 1 CAMBIO DE BARRA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188GGG | 1 REPARACION DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188HHH | 1 REPARACION DE CUBIERTA DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188III | 1 CAMBIO DE CUBIERTA DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188JJJ | 1 REPARACION DE YUGO DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188KKK | 1 CAMBIO DE YUGO DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188LLL | 1 CAMBIO DE MAZA DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188MMM | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BIRLOS DE MAZA, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 188NNN | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BIRLOS DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188OOO | 1 CAMBIO DE RIN TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188PPP | 1 CAMBIO DE RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188QQQ | 1 CAMBIO DE FLECHA LATERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188RRR | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BALEROS DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188SSS | 1 CAMBIO DE RETEN DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188TTT | 1 CAMBIO DE RETEN RUEDA DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188UUU | 1 CAMBIO DE RETEN DIFERENCIAL, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 188VVV | 1 CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL\, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188WWW | 1 CAMBIO MATRACA PARA FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188XXX | 1 JUEGO DE BALATAS DELANTERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188YYY | 1 JUEGO DE BALATAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188ZZZ | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188AAAA | 2 CAMBIO DE BATERIAS DE 17 PLACAS, 1MANO DE OBRA |  |
| 188BBBB | 1 REP. CAJA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188CCCC | 1 CAMBIO DE CAJA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188DDDD | 1 CAMBIO FLECHA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188EEEE | 1 CAMBIO DE YUGO DE FLECHA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188FFFF | 1 REP. SOPORTE DE VOLANTE DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188GGGG | 1 CAMBIO BOMBA DIRECCCION HIDRAULICA, 1MANO DE OBRA |  |
| 188HHHH | 1 REPARACION DE BARRA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188IIII | 1 REP. VARILLAJE DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 189A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 189B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 189C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 189D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 189E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 189F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 189G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 190A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 190B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 190C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 190D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 190E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 190F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 190G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 190H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 190I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 190J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 191A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191C | 1 REPARACION DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191E | 1 RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191H | 1 REPARACION DE FRENOS ABS |  |
| 191I | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191J | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191K | 1 CAMBIO DE RIN TRASERO , 1 MANO DE OBRA |  |
| 191L | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191M | REPARAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 191O | CAMBIAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 191P | REPARAR YUGO DIFERENCIAL |  |
| 191Q | CAMBIAR 1 CRUCETA FLECHA CARDAN |  |
| 191R | CAMBIAR 1 FLECHA LATERAL |  |
| 191S | CAMBIAR MAZA TRASERA RUEDA |  |
| 191T | CAMBIAR MAZA DELANTERA RUEDA |  |
| 191U | CAMBIAR 1 JUEGO BALEROS RUEDA |  |
| 191V | CAMBIAR 1 RETEN RUEDA TRASERA |  |
| 191W | CAMBIAR 1 JUEGO BIRLOS MAZA TRASERA |  |
| 191X | CAMBIAR 1 JUEGO BIRLOZA MAZA DELANTERA |  |
| 191Y | REPARAR YUGO TRANSMISION |  |
| 191Z | CAMBIAR YUGO TRANSMISION |  |
| 191AA | REPARAR VARILLAJE CLUTCH |  |
| 191BB | REPARACION DE TOMA DE FUERZA |  |
| 191CC | CAMBIAR TOMA DE FUERZA |  |
| 191DD | CAMBIAR FLECHA DE TOMA DE FUERZA |  |
| 191EE | CAMBIAR YUGOS DE TOMA DE FUERZA |  |
| 191FF | REPARACION CLUTCH |  |
| 191GG | CAMBIAR CLUTCH |  |
| 191HH | CAMBIAR CHICOTE CLUTCH |  |
| REPARACION DE MOTOR DIESEL PARA VOLTEO MERCEDES BENZ | |  |
|  | REPARACION DE MOTOR QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 192A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 192EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192QQ | CAMBIAR JUEGO DE ANILLOS MOTOR |  |
| 192RR | CAMBIAR JUEGO DE METALES CIGUENIAL |  |
| 192SS | EMPACAR CABEZA MOTOR |  |
| 192TT | CAMBIAR BOMBA DE ACEITE DE MOTOR DE ALTA PRESION |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA VOLTEO MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 193A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 193L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA VOLTEO MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 194A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194N | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194O | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194P | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194Q | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194R | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194S | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194T | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194U | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194V | REPARAR Y CAMBIAR PERNOS BASE DE GATO |  |
| 194W | REPARAR TANQUE ACEITE HIDRAULICO |  |
| 194X | CORREGIR FUGAS ACEITE MOTOR |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA VOLTEO MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 195A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA VOLTEO MERCEDES BENZ | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 196A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196J | MODULO DE ACCESORIOS |  |
| 196K | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196L | 1 SERVICIO DE ESCANEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196M | REPARAR ARNES LUCES |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA VOLTEO MERCEDEZ BENZ | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 197A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197C | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197D | SENSOR PRESION TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197G | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197J | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197K | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197L | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197M | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197N | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197O | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197P | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197Q | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197R | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197S | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197T | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197AA | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197BB | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197CC | ELECTRO VALVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA VOLTEO MERCEDEZ BENZ | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 198A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO,1 MANO DE OBRA |  |
| 198B | 1 PEDAL DE ACELERADOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 198C | 1 CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO,1 MANO DE OBRA |  |
| 198D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198E | 1 MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198F | 1 RETROVISOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 198G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198H | 1 LIMPIA PARABRISAS,1 MANO DE OBRA |  |
| 198I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198K | 6 CAMBIO DE CAMISAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198L | 1 REPARACION DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198N | 6 CAMBO DE JUEGO DE ANILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198O | 1 CAMBIO DE JUEGO DE METALES CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198P | 1 EMPACAR CABEZA DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198Q | 1 CAMBIO BOMBA DE ALTA PRESION DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198R | 1 REPARAR BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198S | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198T | 1 TAPON TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198U | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198V | 1 CAMBIO PANAL RADIADOR |  |
| 198W | 1 CAMBIO DE RADIADOR NUEVO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198X | 1 CAMBIO RADIADOR RECONSTRUIDO, 1MANO DE OBRA |  |
| 198Y | 1 REPARAR POST ENFRIADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198Z | 1 CAMBIAR POST ENFRIADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198AA | 1 REPARACION DE YUGO DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198BB | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198CC | 1 REP. DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198DD | 1 CAMBIO DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198EE | 1 CAMBIO DE FLECHA DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198FF | 1 CAMBIO DE YUGO DE FLECHA DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198GG | 1 CAMBIO DE CHICOTE DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198HH | 1 REP. COMPRESOR DE AIRE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198II | 1 CAMBIO COMPRESOR DE AIRE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198JJ | 1 CAMBIO DE JUEGO DE MANGUERAS DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198KK | 1 AJUSTE DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198LL | 1 CAMBIO DE VALVULA DE FRENOS SENCILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198MM | 1 CAMBIO DE VALVULA DE FRENOS DOBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198NN | 1 CAMBIO DE VALVULA DE ESTACIONAMIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198OO | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198PP | 1 REPARAR Y TAPIZAR ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198QQ | 1 REPARAR ARNES INTERNO INYECTORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198RR | 1 CAMBIO DE ARNES INTERNO INYECTORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198SS | 1 REP. ARNES DE SENSORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198TT | 1 CAMBIO ARNES DE SENSORES, 1MANO DE OBRA |  |
| 198UU | 1 CAMBIO ARNES DE INYECTORES EXTERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198VV | 1 REPARACION DE ARNES DE INYECTORES EXTERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198WW | 1 CAMBIO DE SENSOR IPR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198XX | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE INYECTOR, `1 MANO DE OBRA |  |
| 198YY | 1 CAMBIO SENSOR RIEL DE ACEITE DE MOTOR, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 198ZZ | 1 REP. DE LUCES EN GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198AAA | 1 REP. MODULO DE LUCES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198BBB | 1 CAMBIO DE MODULO DE LUCES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198CCC | 1 CAMBIO DE MODULO DE INYECTORES, 1MANO DE OBRA |  |
| 198DDD | 1 CAMBIO DE MODULO DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198EEE | 1 REP. BARRA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198FFF | 1 CAMBIO DE BARRA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198GGG | 1 REPARACION DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198HHH | 1 REPARACION DE CUBIERTA DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198III | 1 CAMBIO DE CUBIERTA DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198JJJ | 1 REPARACION DE YUGO DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198KKK | 1 CAMBIO DE YUGO DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198LLL | 1 CAMBIO DE MAZA DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198MMM | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BIRLOS DE MAZA, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 198NNN | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BIRLOS DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198OOO | 1 CAMBIO DE RIN TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198PPP | 1 CAMBIO DE RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198QQQ | 1 CAMBIO DE FLECHA LATERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198RRR | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BALEROS DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198SSS | 1 CAMBIO DE RETEN DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198TTT | 1 CAMBIO DE RETEN RUEDA DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198UUU | 1 CAMBIO DE RETEN DIFERENCIAL, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 198VVV | 1 CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL\, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198WWW | 1 CAMBIO MATRACA PARA FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198XXX | 1 JUEGO DE BALATAS DELANTERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198YYY | 1 JUEGO DE BALATAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198ZZZ | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198AAAA | 2 CAMBIO DE BATERIAS DE 17 PLACAS, 1MANO DE OBRA |  |
| 198BBBB | 1 REP. CAJA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198CCCC | 1 CAMBIO DE CAJA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198DDDD | 1 CAMBIO FLECHA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198EEEE | 1 CAMBIO DE YUGO DE FLECHA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198FFFF | 1 REP. SOPORTE DE VOLANTE DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198GGGG | 1 CAMBIO BOMBA DIRECCCION HIDRAULICA, 1MANO DE OBRA |  |
| 198HHHH | 1 REPARACION DE BARRA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198IIII | 1 REP. VARILLAJE DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO PARA VOLTEO MERCEDES BENZ | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 199A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 199B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 199C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 199D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 199E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 199F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 199G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA VOLTEO MERCEDEZ BENZ | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 200A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 200B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 200C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 200D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 200E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 200F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 200G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 200H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 200I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 200J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA VOLTEO MERCEDES BENZ | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 201A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201C | 1 REPARACION DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201E | 1 RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201H | 1 REPARACION DE FRENOS ABS |  |
| 201I | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201J | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201K | REPARAR CUBIERTA DE DIFERENCIAL |  |
| 201L | CAMBIAR CUBIERTA DE DIFERENCIAL |  |
| 201M | REPARAR YUGO DE DIFERENCIAL |  |
| 201N | CAMBIAR UNA CRUCETA |  |
| 201O | CAMBIAR UNA FLECHA LATERAL |  |
| 201P | CAMBIAR MASA TRASERA DE RUEDA |  |
| 201Q | CAMBIAR YUGO DE TRANSMISION |  |
| 201R | REPARAR VARILLAJE DE CLUTCH |  |
| 201S | REPARACION TOMA DE FUERZA |  |
| 201T | CAMBIAR TOMA DE FUERZA |  |
| 201U | CAMBIAR FLECHA DE TOMA DE FUERZA |  |
| 201V | CAMBIAR YUGOS DE TOMA DE FUERZA |  |
| 201W | CAMBIAR MASA DE RUEDA DELANTERA |  |
| 201Y | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS DE RUEDA |  |
| 201X | CAMBIAR 1 RETEN DE RUEDA TRASERA |  |
| 201Z | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS DE MAZA DELANTERA |  |
| 201AA | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS DE MAZA TRASERA |  |
|  | REPARACION DE MOTOR DIESEL PARA CAMION PIPA DINA |  |
|  | REPARACION DE MOTOR QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 202A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 202EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 203A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 203L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 204A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204N | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204O | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204P | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204Q | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204R | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204S | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204T | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204U | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 205A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 206A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206K | MODULO DE ACCESORIOS |  |
| 206L | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 207A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207C | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207D | SENSOR PRESION TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207G | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207J | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207K | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207L | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207M | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207N | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207O | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207P | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207Q | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207R | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207S | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207T | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207AA | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207BB | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207CC | ELECTRO VALVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 208A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO.1 MANO DE OBRA |  |
| 208B | 1 PEDAL DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 208C | 1 CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO,1 MANO DE OBRA |  |
| 208D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 208E | 1 MANIJA DE PUERTA,1 MANO DE OBRA |  |
| 208F | 1 RETROVISOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 208G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 208H | 1 LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 208I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 208J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 209A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 209B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 209C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 209D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 209E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 209F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 209G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 210A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 210B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 210C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 210D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 210E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 210F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 210G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 210H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 210I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 210J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 211A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211C | 1 REPARACION DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211E | 1 RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211H | 1 REPARACION DE FRENOS ABS |  |
| 211I | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211J | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211K | 1 BOMBA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE MOTOR DIESEL PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | REPARACION DE MOTOR QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 212A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 212EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 213A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 213L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 214A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214N | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214O | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214P | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214Q | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214R | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214S | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214T | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214U | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 215A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 216A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216K | MODULO DE ACCESORIOS |  |
| 216L | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 217A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217C | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217D | SENSOR PRESION TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217G | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217J | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217K | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217L | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217M | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217N | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217O | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217P | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217Q | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217R | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217S | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217T | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217AA | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217BB | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217CC | ELECTRO VALVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 218A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO,1 MANO DE OBRA |  |
| 218B | 1 PEDAL DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 218C | 1 CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 218D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 218E | 1 MANIJA DE PUERTA,1 MANO DE OBRA |  |
| 218F | 1 RETROVISOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 218G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 218H | 1 LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 218I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 218J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 218K | 1 REPARACION DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 219A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 219B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 219C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 219D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 219E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 219F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 219G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 220A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 220B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 220C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 220D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 220E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 220F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 220G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 220H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 220I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 220J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 221A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221C | 1 REPARACION DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221E | 1 RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221H | 1 REPARACION DE FRENOS ABS |  |
| 221I | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221J | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221K | 1 REPARAR DIFERENCIAL , 1 MANO DE OBRA |  |
| 221L | 1 CAMBIAR DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221M | 1 CAMBIAR ACEITE DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221N | 1 BOMBA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221O | 1 SENSOR ABS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 221P | 1 JUEGO DE BIRLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE MOTOR DIESEL PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | REPARACION DE MOTOR QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 222A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222H |  |  |
| 222I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 222EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 33LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 223A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 223L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
| 224A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224O | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224P | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224Q | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224R | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224S | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224T | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224U | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224V | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 225A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 226A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226K | MODULO DE ACCESORIOS |  |
| 226L | 1 SERVICIO DE ESCANEO,1 MANO DE OBRA |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 227A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227C | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227D | SENSOR PRESION TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227G | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227J | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227K | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227L | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227M | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227N | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227O | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227P | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227Q | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227R | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227S | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227T | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227AA | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227BB | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227CC | ELECTRO VALVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 228A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228B | 1 PEDAL DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228C | 1 CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228E | 1 MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228F | 1 RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228H | 1 LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 229A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 229B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 229C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 229D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 229E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 229F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 229G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 230A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 230B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 230C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 230D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 230E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 230F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 230G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 230H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 230I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 230J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 231A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 231B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 231C | 1 REPARACION DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 231D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 231E | 1 RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 231F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 231G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 231H | 1 REPARACION DE FRENOS ABS |  |
| 231I | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 231J | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE MOTOR DIESEL PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION DE MOTOR QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 232A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 232EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 233A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 233L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 234A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234N | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234O | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234P | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234Q | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234R | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234S | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234T | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234U | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 235A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 236A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236K | MODULO DE ACCESORIOS |  |
| 236L | 1 SERVICIO DE ESCANEO,1 MANO DE OBRA |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 237A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237C | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237D | SENSOR PRESION TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237G | CAMBIO SENSOR CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237J | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237K | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237L | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237M | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237N | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237O | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237P | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237Q | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237R | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237S | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237T | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237AA | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237BB | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237CC | ELECTRO VALVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 238A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238B | 1 PEDAL DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238C | 1 CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238E | 1 MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238F | 1 RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238H | 1 LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 240A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 240B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 240C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 240D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 240E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 240F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 240G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 241B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 241C | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 241D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 241E | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 241F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 241G | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 241H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 241I | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 241J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 241K | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 242A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 242B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 242C | 1 REPARACION DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 242D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 242E | 1 RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 242F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 242G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 242H | 1 REPARACION DE FRENOS ABS |  |
| 242I | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 242J | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE MOTOR DIESEL PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | REPARACION DE MOTOR QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 243A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 243EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 244A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 244L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 245A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245N | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245O | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245P | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245Q | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245R | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245S | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245T | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245U | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 246A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 247A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247K | MODULO DE ACCESORIOS |  |
| 247L | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 248A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR |  |
| 248B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISION |  |
| 248C | CAMBIO SENSOR PRESION DE ACEITE MOTOR |  |
| 248D | SENSOR PRESION TRANSMISION |  |
| 248E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCION |  |
| 248F | CAMBIO SENSOR TIEMPO |  |
| 248G | CAMBIO SENSOR CIGUENAL |  |
| 248H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCION |  |
| 248I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRAULICO |  |
| 248J | SENSOR PRESION DE HIDRAULICO |  |
| 248K | SENSOR DE BOMBA HIDRAULICA |  |
| 248L | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE |  |
| 248M | SENSOR DE NIVEL HIDRAULICO |  |
| 248N | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE |  |
| 248O | SENSOR DE ADVERTENCIA |  |
| 248P | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA |  |
| 248Q | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS |  |
| 248R | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS |  |
| 248S | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL |  |
| 248T | CAMBIO ELECTROVALVULA SISTEMA HIDRAULICO |  |
| 248U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION |  |
| 248V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES |  |
| 248W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES |  |
| 248X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7 |  |
| 248Y | SENSOR DE AVANCE |  |
| 248Z | SENSOR DE REVERSA |  |
| 248AA | ELECTRO VALVULA DE TRANSMISION |  |
| 248BB | SENSOR DE FRENO |  |
| 248CC | SENSOR FRENO ESTACIONARIO |  |
| 248DD | ELECTRO VALVULA DE FRENO |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 249A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO ,1 MANO DE OBRA |  |
| 249B | 1 PEDAL DE ACELERADOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 249C | 1 CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 249D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 249E | 1 MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 249F | 1 RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 249G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 249H | 1 LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 249I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 249J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 250A | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 250B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 250C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 250D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 250E | 1 REPARACION GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 250F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 250G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 251A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 251B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 251C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 251D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 251E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 251F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 251G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 251H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 251I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 251J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 252A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 252B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 252C | 1 REPARACION DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 252D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 252E | 1 RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 252F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 252G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 252H | 1 REPARACION DE FRENOS ABS |  |
| 252I | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 252J | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 253A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 256A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 256B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| REPARACION DE SISTTEMA HIDRAULICO DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 257A | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 257B | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO ARRASTRE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 257C | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 257D | 1 CAMBIO DE CAMISA, 1 CAMBIO DE PISTON |  |
| 257E | 1 CAMBIO VASTAGO, 1 CAMBIO DE TAPA |  |
| 257F | 1 REPARACION BOMBA HIDRAULICA PRINCIPAL, 1 VALVULA REGULADORA, MANO DE OBRA. |  |
| 257G | 1 REPARACION BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 257H | 1 SECCION DE BANCO, 1 CARRETE DE BANCO. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 258A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 259A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE GIRO PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| REPARACION DE GIRO DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 260A | 1 REPARACION DE MOTOR DE GIRO, 2 REPARACION DE MANDO FINAL, 3 REPARACION DE TORNAMEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ROJADE DE EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 261A | 1 CADENA, 196 TORNILLO, 196 TUERCA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 261B | 1 RUEDA GUIA, 1 SPROK, 1 TORNILLERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 261C | 1 RUEDA GUIA. |  |
| 261D | 1 SPROK |  |
| 261E | 1 RODILLO |  |
| 261F | CILINDRO TENSOR: 1 KIT DE SELLOS, 1 TUERCA DE CILINDRO, 1 GRASERA, 1 PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 261G | 1 RESORTE DE TENSOR |  |
| 261H | 1 REPARACION DE MANDO FINAL, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA QUE INCLUIR: | |  |
| 262A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 262B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 262C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 262D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE EQUIPO DE CORTE PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| REPARACION DE EQUIPO DE CORTE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 263A | 5 CASQUILLO, 5 JUEGO DE SEGUROS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 263B | 5 CASQUILLO, 5 PORTA CASQUILLO, 5 JUEGO DE SEGUROS, 2 GAVILAN, 2 JUEGO DE TORNILLO GAVILAN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 264A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 265A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 265B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 265C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 265D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 266A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 267A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 267B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| REPARACION DE SISTTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 268A | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 268B | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO ARRASTRE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 268C | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 268D | 1 CAMBIO DE CAMISA, 1 CAMBIO DE PISTON |  |
| 268E | 1 CAMBIO VASTAGO, 1 CAMBIO DE TAPA |  |
| 268F | 1 REPARACION BOMBA HIDRAULICA PRINCIPAL, 1 VALVULA REGULADORA, MANO DE OBRA. |  |
| 268G | 1 REPARACION BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 268H | 1 SECCION DE BANCO, 1 CARRETE DE BANCO. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 269A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO DEBERA QUE INCLUIR: | |  |
| 270A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE GIRO PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| REPARACION DE GIRO DEBERA QUE INCLUIR: | |  |
| 271A | 1 REPARACION DE MOTOR DE GIRO, 2 REPARACION DE MANDO FINAL, 3 REPARACION DE TORNAMEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ROJADE DE EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 272A | 1 CADENA, 196 TORNILLO, 196 TUERCA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 272B | 1 RUEDA GUIA, 1 SPROK, 1 TORNILLERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 272C | 1 RUEDA GUIA. |  |
| 272D | 1 SPROK |  |
| 272E | 1 RODILLO |  |
| 272F | CILINDRO TENSOR: 1 KIT DE SELLOS, 1 TUERCA DE CILINDRO, 1 GRASERA, 1 PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 272G | 1 RESORTE DE TENSOR |  |
| 272H | 1 REPARACION DE MANDO FINAL, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 273A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 273B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 273C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 273D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE EQUIPO DE CORTE PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| REPARACION DE EQUIPO DE CORTE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 274A | 5 CASQUILLO, 5 JUEGO DE SEGUROS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 274B | 5 CASQUILLO, 5 PORTA CASQUILLO, 5 JUEGO DE SEGUROS, 2 GAVILAN, 2 JUEGO DE TORNILLO GAVILAN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE MINICARGADOR CASE 440 | |  |
| REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 275A | 1 MEDIA REPARACION, 4 VALVULA DE ADMISION, 4 VALVULA DE ESCAPE. 8 GUIAS, 8 SELLOS DE VALVULA, 8 ASIENTO DE VALVULA, 4 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO MINICARGADOR CASE 440 | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 276A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 4 CAMBIO BUJE BIELA, 8 CAMBIO VALVULA, 8 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MINICARGADOR CASE 440 | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 277A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 4 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 277B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 277C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 277D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE RODAJE A EQUIPO MINICARGADOR CASE 440 | |  |
| REPARACION DE RODAJE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 278A | 1 CADENA DE MANDO, 1 KIT DE REPARACION MANDO FINAL, 1 CALIBRACION,1 VALVULA 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION SISTEMA DE ENFRIAMIENTO A EQUIPO MINICARGADOR CASE 440 | |  |
| REPARACION SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 279A | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CUBETA ANTICONGELANTE 1 MANO DE OBRA |  |
| 279B | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 6 CUBETA ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO EQUIPO MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 280A | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 280B | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 280C | REPARACION DE BOMBA HIDRAULICA: 1 REPARACION DE BOMBA, 1 VALVULA REGULADORA 1 MANO DE OBRA |  |
| 280D | REPARACION DE SISTEMA DE BANCO DE VALVULAS DELANTERO: 1 REPARACION DE BANCO DE VALVULA, 1 MANO DE OBRA |  |
| LAMINADO Y PINTURA EQUIPO MINICARGADOR CASE 440 | |  |
| LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 281A | 1 LAMINADO Y PINTURA , 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELECTRICO EQUIPO MINICARGADOR CASE 440 | |  |
| SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 282A | 1 REPARACION DE MARCHA , 1 MANO DE OBRA |  |
| 282B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 282C | 1 CAMBIO DE SWICH, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL DE BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 282D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL DE BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE MINICARGADOR JHON DEERE 318 | |  |
| REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 283A | 1 MEDIA REPARACION, 4 VALVULA DE ADMISION, 4 VALVULA DE ESCAPE. 8 GUIAS, 8 SELLOS DE VALVULA, 8 ASIENTO DE VALVULA, 4 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO MINICARGADOR JHON DEERE 318 | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 284A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 4 CAMBIO BUJE BIELA, 8 CAMBIO VALVULA, 8 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MINICARGADOR JHON DEERE 318 | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 285A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 4 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 285B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 285C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 285D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE RODAJE A EQUIPO MINICARGADOR JHON DEERE 318 | |  |
| REPARACION DE RODAJE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 286A | 1 CADENA DE MANDO, 1 KIT DE REPARACION MANDO FINAL, 1 CALIBRACION,1 VALVULA 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION SISTEMA DE ENFRIAMIENTO A EQUIPO MINICARGADOR JHON DEERE 318 | |  |
| REPARACION SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 287A | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CUBETA ANTICONGELANTE 1 MANO DE OBRA |  |
| 287B | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 6 CUBETA ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO EQUIPO MINICARGADOR JHON DEERE 318 | |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 287A | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 287B | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 287C | REPARACION DE BOMBA HIDRAULICA: 1 REPARACION DE BOMBA, 1 VALVULA REGULADORA 1 MANO DE OBRA |  |
| 287D | REPARACION DE SISTEMA DE BANCO DE VALVULAS DELANTERO: 1 REPARACION DE BANCO DE VALVULA, 1 MANO DE OBRA |  |
| LAMINADO Y PINTURA EQUIPO MINICARGADOR JHON DEERE 318 | |  |
| LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 288A | 1 LAMINADO Y PINTURA , 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELECTRICO EQUIPO MINICARGADOR JHON DEERE 318 | |  |
| SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 289A | 1 REPARACION DE MARCHA , 1 MANO DE OBRA |  |
| 289B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 289C | 1 CAMBIO DE SWICH, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL DE BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 289D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL DE BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 290A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 291A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 291B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 291C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 291D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 292A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 293A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 293B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| REPARACION DE SISTTEMA HIDRAULICO DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 294A | 1 REPARACION DE BOMBA HIDRAULICA PRINCIPAL, 1 VALVULA REGULADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 294B | 1 REPARACION DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 294C | 1 SECCION DE BANCO DE VALVULAS, 1 CARRETE DE BANCO DE VALVULAS. |  |
| 294D | CILINDRO HIDRAULICO DE LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 294E | CILINDRO HIDRAULICO DE DIRECCION: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 294F | CILINDRO HIDRAULICO DE CUCHILLA : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 294G | CILINDRO HIDRAULICO DE ARTICULACION : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 294H | CILINDRO HIDRAULICO DE INCLINACION DE LLANTAS : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 294I | CILINDRO HIDRAULICO DE RIPER : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 294J | CILINDRO HIDRAULICO DE VOLTEO DE CUCHILLA : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 295A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 296A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE CIRCULO DE GIRO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| . | REPARACION DE CIRCULO DE GIRO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 297A | 1 ENGRANE, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 297B | 1 FLECHA, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 297C | 1 PIÑON, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 297D | 1 AJUSTE CIRCULO, 12 PATIN DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 297E | 9 DISCO PASTA, 9 DISCO FRICCION, 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE BALEROS , 10 LAINAS DE AJUSTE, 1 PIÑON, 1 ENGRANE, 1 FLECHA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ROJADE DE EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 298A | TANDEM: 1 CADENA, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 4 SEPARADOR, 6 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 298B | PREVENTIVO TANDEM: 6 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE TRANSMISION PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA QUE INCLUIR: | |  |
| 299A | 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE DISCO DE PASTA, KIT DE DISCO FRICCION , 1 KIT DE BALEROS, 6 CUBETA ACEITE, 1 KIT REPARACION DE BANCO DE VALVULAS TRANSMISION , 1 FILTRO, 1 MANO DE OBRA |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA QUE INCLUIR: | |  |
| 300A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 300B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 300C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 300D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE EQUIPO DE CORTE PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| REPARACION DE EQUIPO DE CORTE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 301A | 1 CUCHILLA, 1 JUEGO DE TORNILLOS CUCHILLA, 1 GAVILAN, 1 PORTAGAVILAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 302A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 303A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 303B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 303C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 303D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 3O4A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 305A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 305B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| REPARACION DE SISTTEMA HIDRAULICO DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 306A | 1 REPARACION DE BOMBA HIDRAULICA PRINCIPAL, 1 VALVULA REGULADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 306B | 1 REPARACION DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 306C | 1 SECCION DE BANCO DE VALVULAS, 1 CARRETE DE BANCO DE VALVULAS. |  |
| 306D | CILINDRO HIDRAULICO DE LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 306E | CILINDRO HIDRAULICO DE DIRECCION: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 306F | CILINDRO HIDRAULICO DE CUCHILLA : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 306G | CILINDRO HIDRAULICO DE ARTICULACION : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 306H | CILINDRO HIDRAULICO DE INCLINACION DE LLANTAS : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 306I | CILINDRO HIDRAULICO DE RIPER : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 306J | CILINDRO HIDRAULICO DE VOLTEO DE CUCHILLA : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 307A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 308A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE CIRCULO DE GIRO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| . | REPARACION DE CIRCULO DE GIRO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 309A | 1 ENGRANE, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 309B | 1 FLECHA, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 309C | 1 PIÑON, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 309D | 1 AJUSTE CIRCULO, 12 PATIN DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 309D | 9 DISCO PASTA, 9 DISCO FRICCION, 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE BALEROS , 10 LAINAS DE AJUSTE, 1 PIÑON, 1 ENGRANE, 1 FLECHA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ROJADE DE EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 310A | TANDEM: 1 CADENA, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 4 SEPARADOR, 6 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 310B | PREVENTIVO TANDEM: 6 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE TRANSMISION PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 311A | 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE DISCO DE PASTA, KIT DE DISCO FRICCION , 1 KIT DE BALEROS, 6 CUBETA ACEITE, 1 KIT REPARACION DE BANCO DE VALVULAS TRANSMISION , 1 FILTRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 312A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 312B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 312C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 312D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE EQUIPO DE CORTE PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| REPARACION DE EQUIPO DE CORTE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 313A | 1 CUCHILLA, 1 JUEGO DE TORNILLOS CUCHILLA, 1 GAVILAN, 1 PORTAGAVILAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 314A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 315A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 315B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 315C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 315D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 316A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 317A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 317B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 317C | 1 CAMBIAR FANCLUTCH , 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO DE MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| REPARACION DE SISTTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 318A | 1 REPARACION DE BOMBA HIDRAULICA PRINCIPAL, 1 VALVULA REGULADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 318B | 1 REPARACION DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 318C | 1 SECCION DE BANCO DE VALVULAS, 1 CARRETE DE BANCO DE VALVULAS. |  |
| 318D | CILINDRO HIDRAULICO DE LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 318E | CILINDRO HIDRAULICO DE DIRECCION: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 318F | CILINDRO HIDRAULICO DE CUCHILLA : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 318G | CILINDRO HIDRAULICO DE ARTICULACION : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 318H | CILINDRO HIDRAULICO DE INCLINACION DE LLANTAS : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 318I | CILINDRO HIDRAULICO DE RIPER : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 318J | CILINDRO HIDRAULICO DE VOLTEO DE CUCHILLA : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 319A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 320A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE CIRCULO DE GIRO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| . | REPARACION DE CIRCULO DE GIRO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 321A | 1 ENGRANE, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 321B | 1 FLECHA, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 321C | 1 PIÑON, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 321D | 1 AJUSTE CIRCULO, 12 PATIN DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 321E | 9 DISCO PASTA, 9 DISCO FRICCION, 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE BALEROS , 10 LAINAS DE AJUSTE, 1 PIÑON, 1 ENGRANE, 1 FLECHA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ROJADE DE EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 322A | TANDEM: 1 CADENA, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 4 SEPARADOR, 6 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 322B | PREVENTIVO TANDEM: 6 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE TRANSMISION PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 323A | 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE DISCO DE PASTA, KIT DE DISCO FRICCION , 1 KIT DE BALEROS, 6 CUBETA ACEITE, 1 KIT REPARACION DE BANCO DE VALVULAS TRANSMISION , 1 FILTRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 324A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 324B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 324C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 324D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 324E | 1REPARAR ARNES TRANSMISION 1, MANO DE OBRA |  |
| 324F | 1 CAMBIAR ARNES TRANSMISION 1, MANO DE OBRA |  |
| 324G | 1 REPARAR ARNES VALVULA ESTACIONAMIENTO ,1 MANO DE OBRA |  |
| 324H | 1 CAMBIAR ARNES VALVULA ESTACIONAMIENTO 1 MANO DE OBRA |  |
| 324I | 1 REPARAR MODULO TRANSMISION 1 MANO DE OBRA |  |
| 324J | 1 CAMBIAR MODULO TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 324K | 1 CAMBIAR MODULO FANCLUTCH , 1 MANO DE OBRA |  |
| 324L | 1 CAMBIAR VALVULA ESTACIONAMIENTO 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE EQUIPO DE CORTE PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| REPARACION DE EQUIPO DE CORTE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 325A | 1 CUCHILLA, 1 JUEGO DE TORNILLOS CUCHILLA, 1 GAVILAN, 1 PORTAGAVILAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 325B | 1 CAMBIAR JUEGO BUJES A CUCHILLA NAVAJA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 325C | 1 CAMBIAR JUEGO PORTA BUJES NAVAJA 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 326A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 327A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 327B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 327C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 327D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 328A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 329A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 329B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO DE MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| REPARACION DE SISTTEMA HIDRAULICO DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 330A | 1 REPARACION DE BOMBA HIDRAULICA PRINCIPAL, 1 VALVULA REGULADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 330B | 1 REPARACION DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 330C | 1 SECCION DE BANCO DE VALVULAS, 1 CARRETE DE BANCO DE VALVULAS. |  |
| 330D | CILINDRO HIDRAULICO DE LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 330E | CILINDRO HIDRAULICO DE DIRECCION: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 330F | CILINDRO HIDRAULICO DE CUCHILLA : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 330G | CILINDRO HIDRAULICO DE ARTICULACION : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 330H | CILINDRO HIDRAULICO DE INCLINACION DE LLANTAS : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 330I | CILINDRO HIDRAULICO DE RIPER : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 330J | CILINDRO HIDRAULICO DE VOLTEO DE CUCHILLA : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 331A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 332A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE CIRCULO DE GIRO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| . | REPARACION DE CIRCULO DE GIRO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 333A | 1 ENGRANE, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 333B | 1 FLECHA, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 333C | 1 PIÑON, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 333D | 1 AJUSTE CIRCULO, 12 PATIN DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 333E | 9 DISCO PASTA, 9 DISCO FRICCION, 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE BALEROS , 10 LAINAS DE AJUSTE, 1 PIÑON, 1 ENGRANE, 1 FLECHA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 333F | 1 CAMBIAR JUEGO AJUSTES INFERIORES CIRCULO GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 333G | 1 CAMBIAR JUEGO AJUSTES SUPERIORES CIRCULO GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 333H | 1 AJUSTAR Y CALIBRAR CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ROJADE DE EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 334A | TANDEM: 1 CADENA, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 4 SEPARADOR, 6 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 334B | PREVENTIVO TANDEM: 6 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE TRANSMISION PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 335A | 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE DISCO DE PASTA, KIT DE DISCO FRICCION , 1 KIT DE BALEROS, 6 CUBETA ACEITE, 1 KIT REPARACION DE BANCO DE VALVULAS TRANSMISION , 1 FILTRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 336A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 336B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 336C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 336D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE EQUIPO DE CORTE PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| REPARACION DE EQUIPO DE CORTE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 337A | 1 CUCHILLA, 1 JUEGO DE TORNILLOS CUCHILLA, 1 GAVILAN, 1 PORTAGAVILAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 337B | 1 CAMBIAR JUEGO DE BRONCES A CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 338A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 339A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 339B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 339C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 339D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 340A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 341A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 341B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO DE PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| REPARACION DE SISTTEMA HIDRAULICO DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 342A | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 342B | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO DIRECCION: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 342C | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 342D | 1 CAMBIO DE CAMISA, 1 CAMBIO DE PISTON |  |
| 342E | 1 CAMBIO VASTAGO, 1 CAMBIO DE TAPA |  |
| 342F | 1 REPARACION BOMBA HIDRAULICA PRINCIPAL, 1 VALVULA REGULADORA, MANO DE OBRA. |  |
| 342G | 1 REPARACION BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 342H | 1 SECCION DE BANCO, 1 CARRETE DE BANCO. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 343A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 344A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE EJE/DIFERENCIAL DE EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 345A | FRENOS: 1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 12 DISCO FRICCION, 12 DISCO PASTA 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 345B | EJE TRASERO: 1 CORONA, 1 PIÑON, 1 PLANETARIOS, 2 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 345C | EJE TRASERO MAZA: 1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 1 FLECHA, 1 JUEGO DE ENGRANES MAZA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 346A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 346B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 346C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 346D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE EQUIPO DE CORTE PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| REPARACION DE EQUIPO DE CORTE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 347A | 1 CUCHILLA, 1 JUEGO DE TORNILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE TRANSMISION PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
| REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 348A | 1 KIT DE SELLOS (EMPAQUES) 1 KIT DISCOS DE PASTAS, 1 KJIT DISCO FRICCION, 1 KIT BALEROS, 6 CUBETA DE ACEITE, 1 KIT REPARACION BANCO VALVULAS, 1 FILTROS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 349A | 1 MEDIA REPARACION, 4 VALVULA DE ADMISION, 4 VALVULA DE ESCAPE. 8 GUIAS, 8 SELLOS DE VALVULA, 8 ASIENTO DE VALVULA, 4 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 350A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 4 CAMBIO BUJE BIELA, 8 CAMBIO VALVULA, 8 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 351A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 4 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 351B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 351C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 351D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE TRANSMISION A EQUIPO RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 352A | 1 JGO DISCOS DE FRICCION,1 JGO DISCOS DE PASTA 1, KIT DE SELLOS, 1 JGO DE BALEROS, 1 BOMBA TRANSMISION, 3 CUBETA ACEITE,1 MANO DE OBRA |  |
| 352B | 1 REPARACION TURBINA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION SISTEMA DE ENFRIAMIENTO A EQUIPO RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| REPARACION SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 353A | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CUBETA ANTICONGELANTE 1 MANO DE OBRA |  |
| 353B | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 6 CUBETA ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO EQUIPO RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 354A | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354B | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354C | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO ESTABILIZADOR: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354D | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO SWING/GIRO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354E | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO LEVANTE BRAZO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354F | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO DE DIRECCION: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354G | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO DE ARRASTRE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354H | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO DE VOLTEO CUCHARON: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354I | COMPLEMENTO DE CILINDRO CAMBIO DE CAMISA Y PISTON: 1 CAMBIO CAMISA, 1 CAMBIO PISTON |  |
| 354J | COMPLEMENTE DE CILINDRO CAMBIO DE VASTAGO Y TAPA: 1 CAMBIO VASTAGO , 1 CAMBIO TAPA |  |
| 354K | REPARACION DE BOMBA HIDRAULICA: 1 REPARACION DE BOMBA, 1 VALVULA REGULADORA 1 MANO DE OBRA |  |
| 354L | REPARACION DE SISTEMA DE BANCO DE VALVULAS DELANTERO: 1 REPARACION DE BANCO DE VALVULA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354M | REPARACION DE SISTEMA DE BANCO DE VALVULAS TRASERO: 1 REPARACION DE BANCO DE VALVULA 1 MANO DE OBRA |  |
| 354N | COMPLEMENTO DE BANCO DE VALVULAS (SECCION DE BANCO: 1 SECCION DE BANCO 1 CARRETE DE BANCO |  |
| REPARACION EJE/DIFERENCIAL EQUIPO RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| REPARACION DE EJE/ DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 355A | REPARACION DE SISTEMA DE EJE DELANTERO: 1 JUEGO DE BALERO, 1 JUEGO DE RETEN 1, JUEGO DE BIRLOS, 1 TERMINAL DE BARRA, 1TERMINAL DE CILINDRO DE DIRECCION, 1 JUEGO DE PERNOS Y BUJES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 355B | FRENOS: 1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 12 DISCO FRICCION, 12 DISCO PASTA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 355C | REPARACION DE SISTEMA DE EJE TRASERO: 1 CORONA, 1 PIÑON,1 PLANETARIOS, 2 CUBETA DE ACEITE,1 MANO DE OBRA |  |
| 355D | MAZA TRASERA:1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 1 FLECHA, 1 JUEGO DE ENGRANES MAZA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 355E | REP. DE TRABA 4X4, CAMBIO DE YUGO, CAMBIO DE FLECHA, CAMBIO DE RONDANAS DE BRONCE, AJUSTE Y MANO DE OBRA. |  |
| 355F | MAZA DELANTERA:1 BALERO,1 RETEN, 1 MANO DE OBRA |  |
| LAMINADO Y PINTURA EQUIPO RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 356A | 1 LAMINADO Y PINTURA , 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELECTRICO EQUIPO RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 357A | 1 REPARACION DE MARCHA , 1 MANO DE OBRA |  |
| 357B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 357C | 1 CAMBIO DE SWICH, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL DE BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 357D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL DE BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| EQUIPO DE CORTE RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| EQUIPO DE CORTE QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 358A | CASQUILLO CUCHARON: 5 CASQUILLOS, 5 JUEGO DE SEGURO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 358B | CASQUILLO Y PORTACASQUILLO: 5 CASQUILLOS, 5 JUEGO DE SEGURO 5 PORTACASQUILLO 1 MANO DE OBRA |  |
| 358C | CUCHILLA DE BOTE: 1 CUCHILLA 1 JUEGO DE TORNILLO 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
| REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 359A | 1 MEDIA REPARACION, 4 VALVULA DE ADMISION, 4 VALVULA DE ESCAPE. 8 GUIAS, 8 SELLOS DE VALVULA, 8 ASIENTO DE VALVULA, 4 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 360A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 4 CAMBIO BUJE BIELA, 8 CAMBIO VALVULA, 8 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 361A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 4 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 361B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 361C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 361D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE TRANSMISION A EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
| REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 362A | 1 JGO DISCOS DE FRICCION,1 JGO DISCOS DE PASTA 1, KIT DE SELLOS, 1 JGO DE BALEROS, 1 BOMBA TRANSMISION, 3 CUBETA ACEITE,1 MANO DE OBRA |  |
| 362B | 1 REPARACION TURBINA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION SISTEMA DE ENFRIAMIENTO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
|  | REPARACION SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 363A | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CUBETA ANTICONGELANTE 1 MANO DE OBRA |  |
| 363B | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 6 CUBETA ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 364A | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364B | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364C | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO ESTABILIZADOR: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364D | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO SWING/GIRO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364E | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO LEVANTE BRAZO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364F | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO DE DIRECCION: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364G | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO DE ARRASTRE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364H | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO DE VOLTEO CUCHARON: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364I | COMPLEMENTO DE CILINDRO CAMBIO DE CAMISA Y PISTON: 1 CAMBIO CAMISA, 1 CAMBIO PISTON |  |
| 364J | COMPLEMENTE DE CILINDRO CAMBIO DE VASTAGO Y TAPA: 1 CAMBIO VASTAGO , 1 CAMBIO TAPA |  |
| 364K | REPARACION DE BOMBA HIDRAULICA: 1 REPARACION DE BOMBA, 1 VALVULA REGULADORA 1 MANO DE OBRA |  |
| 364L | REPARACION DE SISTEMA DE BANCO DE VALVULAS DELANTERO: 1 REPARACION DE BANCO DE VALVULA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364M | REPARACION DE SISTEMA DE BANCO DE VALVULAS TRASERO: 1 REPARACION DE BANCO DE VALVULA 1 MANO DE OBRA |  |
| 364N | COMPLEMENTO DE BANCO DE VALVULAS (SECCION DE BANCO: 1 SECCION DE BANCO 1 CARRETE DE BANCO |  |
| REPARACION EJE/DIFERENCIAL EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
|  | REPARACION DE EJE/ DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 365A | REPARACION DE SISTEMA DE EJE DELANTERO: 1 JUEGO DE BALERO, 1 JUEGO DE RETEN 1, JUEGO DE BIRLOS, 1 TERMINAL DE BARRA, 1TERMINAL DE CILINDRO DE DIRECCION, 1 JUEGO DE PERNOS Y BUJES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 365B | FRENOS: 1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 12 DISCO FRICCION, 12 DISCO PASTA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 365C | REPARACION DE SISTEMA DE EJE TRASERO: 1 CORONA, 1 PIÑON,1 PLANETARIOS, 2 CUBETA DE ACEITE,1 MANO DE OBRA |  |
| 365D | MAZA TRASERA:1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 1 FLECHA, 1 JUEGO DE ENGRANES MAZA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 365E | MAZA DELANTERA:1 BALERO,1 RETEN, 1 MANO DE OBRA |  |
| LAMINADO Y PINTURA EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
|  | LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 366A | 1 LAMINADO Y PINTURA , 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELECTRICO EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 367A | 1 REPARACION DE MARCHA , 1 MANO DE OBRA |  |
| 367B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 367C | 1 CAMBIO DE SWICH, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL DE BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 367D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL DE BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| EQUIPO DE CORTE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
|  | EQUIPO DE CORTE QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 368A | CASQUILLO CUCHARON: 5 CASQUILLOS, 5 JUEGO DE SEGURO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 368B | CASQUILLO Y PORTACASQUILLO: 5 CASQUILLOS, 5 JUEGO DE SEGURO 5 PORTACASQUILLO 1 MANO DE OBRA |  |
| 368C | CUCHILLA DE BOTE: 1 CUCHILLA 1 JUEGO DE TORNILLO 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 369A | 1 MEDIA REPARACION, 4 VALVULA DE ADMISION, 4 VALVULA DE ESCAPE. 8 GUIAS, 8 SELLOS DE VALVULA, 8 ASIENTO DE VALVULA, 4 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 370A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 4 CAMBIO BUJE BIELA, 8 CAMBIO VALVULA, 8 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 371A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 4 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 371A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 371B | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 371C | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE TRANSMISION A EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 372A | 1 JGO DISCOS DE FRICCION,1 JGO DISCOS DE PASTA 1, KIT DE SELLOS, 1 JGO DE BALEROS, 1 BOMBA TRANSMISION, 3 CUBETA ACEITE,1 MANO DE OBRA |  |
| 372B | 1 REPARACION TURBINA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION SISTEMA DE ENFRIAMIENTO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | REPARACION SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 373A | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CUBETA ANTICONGELANTE 1 MANO DE OBRA |  |
| 373B | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 6 CUBETA ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 374A | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374B | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374C | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO ESTABILIZADOR: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374D | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO SWING/GIRO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374E | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO LEVANTE BRAZO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374F | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO DE DIRECCION: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374G | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO DE ARRASTRE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374H | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO DE VOLTEO CUCHARON: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374I | COMPLEMENTO DE CILINDRO CAMBIO DE CAMISA Y PISTON: 1 CAMBIO CAMISA, 1 CAMBIO PISTON |  |
| 374J | COMPLEMENTE DE CILINDRO CAMBIO DE VASTAGO Y TAPA: 1 CAMBIO VASTAGO , 1 CAMBIO TAPA |  |
| 374K | REPARACION DE BOMBA HIDRAULICA: 1 REPARACION DE BOMBA, 1 VALVULA REGULADORA 1 MANO DE OBRA |  |
| 374L | REPARACION DE SISTEMA DE BANCO DE VALVULAS DELANTERO: 1 REPARACION DE BANCO DE VALVULA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374M | REPARACION DE SISTEMA DE BANCO DE VALVULAS TRASERO: 1 REPARACION DE BANCO DE VALVULA 1 MANO DE OBRA |  |
| 374N | COMPLEMENTO DE BANCO DE VALVULAS (SECCION DE BANCO: 1 SECCION DE BANCO 1 CARRETE DE BANCO |  |
| REPARACION EJE/DIFERENCIAL EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | REPARACION DE EJE/ DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 375A | REPARACION DE SISTEMA DE EJE DELANTERO: 1 JUEGO DE BALERO, 1 JUEGO DE RETEN 1, JUEGO DE BIRLOS, 1 TERMINAL DE BARRA, 1TERMINAL DE CILINDRO DE DIRECCION, 1 JUEGO DE PERNOS Y BUJES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 375B | FRENOS: 1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 12 DISCO FRICCION, 12 DISCO PASTA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 375C | REPARACION DE SISTEMA DE EJE TRASERO: 1 CORONA, 1 PIÑON,1 PLANETARIOS, 2 CUBETA DE ACEITE,1 MANO DE OBRA |  |
| 375D | MAZA TRASERA:1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 1 FLECHA, 1 JUEGO DE ENGRANES MAZA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 375E | MAZA DELANTERA:1 BALERO,1 RETEN, 1 MANO DE OBRA |  |
| LAMINADO Y PINTURA EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 376A | 1 LAMINADO Y PINTURA , 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELECTRICO EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 377A | 1 REPARACION DE MARCHA , 1 MANO DE OBRA |  |
| 377B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 377C | 1 CAMBIO DE SWICH, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL DE BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 377D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL DE BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| EQUIPO DE CORTE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | EQUIPO DE CORTE QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 378A | CASQUILLO CUCHARON: 5 CASQUILLOS, 5 JUEGO DE SEGURO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 378B | CASQUILLO Y PORTACASQUILLO: 5 CASQUILLOS, 5 JUEGO DE SEGURO 5 PORTACASQUILLO 1 MANO DE OBRA |  |
| 378C | CUCHILLA DE BOTE: 1 CUCHILLA 1 JUEGO DE TORNILLO 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 379A | 1 MEDIA REPARACION, 4 VALVULA DE ADMISION, 4 VALVULA DE ESCAPE. 8 GUIAS, 8 SELLOS DE VALVULA, 8 ASIENTO DE VALVULA, 4 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 380A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 4 CAMBIO BUJE BIELA, 8 CAMBIO VALVULA, 8 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 381A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 4 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 381B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 381C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 381D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE TRANSMISION A EQUIPO RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 382A | 1 JGO DISCOS DE FRICCION,1 JGO DISCOS DE PASTA 1, KIT DE SELLOS, 1 JGO DE BALEROS, 1 BOMBA TRANSMISION, 3 CUBETA ACEITE,1 MANO DE OBRA |  |
| 382B | 1 REPARACION TURBINA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION SISTEMA DE ENFRIAMIENTO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | REPARACION SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 383A | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CUBETA ANTICONGELANTE 1 MANO DE OBRA |  |
| 383B | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 6 CUBETA ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO EQUIPO RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 384A | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384B | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384C | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO ESTABILIZADOR: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384D | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO SWING/GIRO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384E | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO LEVANTE BRAZO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384F | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO DE DIRECCION: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384G | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO DE ARRASTRE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384H | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO DE VOLTEO CUCHARON: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384I | COMPLEMENTO DE CILINDRO CAMBIO DE CAMISA Y PISTON: 1 CAMBIO CAMISA, 1 CAMBIO PISTON |  |
| 384J | COMPLEMENTE DE CILINDRO CAMBIO DE VASTAGO Y TAPA: 1 CAMBIO VASTAGO , 1 CAMBIO TAPA |  |
| 384K | REPARACION DE BOMBA HIDRAULICA: 1 REPARACION DE BOMBA, 1 VALVULA REGULADORA 1 MANO DE OBRA |  |
| 384L | REPARACION DE SISTEMA DE BANCO DE VALVULAS DELANTERO: 1 REPARACION DE BANCO DE VALVULA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384M | REPARACION DE SISTEMA DE BANCO DE VALVULAS TRASERO: 1 REPARACION DE BANCO DE VALVULA 1 MANO DE OBRA |  |
| 384N | COMPLEMENTO DE BANCO DE VALVULAS (SECCION DE BANCO: 1 SECCION DE BANCO 1 CARRETE DE BANCO |  |
| REPARACION EJE/DIFERENCIAL EQUIPO RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | REPARACION DE EJE/ DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 385A | REPARACION DE SISTEMA DE EJE DELANTERO: 1 JUEGO DE BALERO, 1 JUEGO DE RETEN 1, JUEGO DE BIRLOS, 1 TERMINAL DE BARRA, 1TERMINAL DE CILINDRO DE DIRECCION, 1 JUEGO DE PERNOS Y BUJES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 385B | FRENOS: 1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 12 DISCO FRICCION, 12 DISCO PASTA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 385C | REPARACION DE SISTEMA DE EJE TRASERO: 1 CORONA, 1 PIÑON,1 PLANETARIOS, 2 CUBETA DE ACEITE,1 MANO DE OBRA |  |
| 385D | MAZA TRASERA:1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 1 FLECHA, 1 JUEGO DE ENGRANES MAZA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 385E | MAZA DELANTERA:1 BALERO,1 RETEN, 1 MANO DE OBRA |  |
| LAMINADO Y PINTURA EQUIPO RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 386A | 1 LAMINADO Y PINTURA , 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELECTRICO EQUIPO RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 387A | 1 REPARACION DE MARCHA , 1 MANO DE OBRA |  |
| 387B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 387C | 1 CAMBIO DE SWICH, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL DE BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 387D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL DE BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| EQUIPO DE CORTE RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | EQUIPO DE CORTE QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 388A | CASQUILLO CUCHARON: 5 CASQUILLOS, 5 JUEGO DE SEGURO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 388B | CASQUILLO Y PORTACASQUILLO: 5 CASQUILLOS, 5 JUEGO DE SEGURO 5 PORTACASQUILLO 1 MANO DE OBRA |  |
| 388C | CUCHILLA DE BOTE: 1 CUCHILLA 1 JUEGO DE TORNILLO 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 389A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 390A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 390B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 390C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 390D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 391A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 392A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 392B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO DE TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | REPARACION DE SISTTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 393A | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 393B | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 393C | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO DIRECCION: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 393D | REPARACION CILINDRO HIDRAULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 393E | 1 CAMBIO DE CAMISA, 1 CAMBIO DE PISTON |  |
| 393F | 1 CAMBIO VASTAGO, 1 CAMBIO DE TAPA |  |
| 393G | 1 REPARACION BOMBA HIDRAULICA PRINCIPAL, 1 VALVULA REGULADORA, MANO DE OBRA. |  |
| 393H | 1 REPARACION BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 393I | 1 SECCION DE BANCO, 1 CARRETE DE BANCO. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 394A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA QUE INCLUIR: |  |
| 395A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ROJADE DE EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 396A | 1 CADENA, 184 TORNILLO, 184 TUERCA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 396B | 1 RUEDA GUIA, 1 SPROK, 1 TORNILLERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 396C | 1 RUEDA GUIA. |  |
| 396D | 1 SPROK |  |
| 396E | 1 RODILLO |  |
| 396F | CILINDRO TENSOR: 1 KIT DE SELLOS, 1 TUERCA DE CILINDRO, 1 GRASERA, 1 PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 396G | 1 RESORTE DE TENSOR |  |
| 396H | 1 REPARACION DE MANDO FINAL, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 397A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 397B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 397C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 397D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE TRANSMISION PARA EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 398A | 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE DISCO DE PASTA, KIT DE DISCO FRICCION , 1 KIT DE BALEROS, 6 CUBETA ACEITE, 1 KIT REPARACION DE BANCO DE VALVULAS TRANSMISION , 1 FILTRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 398B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 399A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 400A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 400B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 400C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 400D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 401A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 402A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 4O2B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE TRANSMISION DE VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 403A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE FRENOS DEVOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACION DE FRENOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 404A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VALVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 404B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 404C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 404D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 404E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 404F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 404G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 405A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 406A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 407A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 407B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 407C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 407D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SUSPENSION PARA EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACION DE SUSPENSION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 408A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 408B | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 408C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 408D | CAMBIO DE PERCHA |  |
| 408E | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
| 408F | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERA INCLUIR: |  |
| 409A | 1 REPARACION DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 409B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACION DE DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 410A | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 410B | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 410C | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE DIRECCION PARA EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACION D E SISTEMA DE DIRECCION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 411A | 1 CAJA DE DIRECCION A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 412A | 1 REPARACION DE BOMBA HIDRAULICA, 5 CUBETA ACEITE, 1 REPARAR TANQUE HIDRAULICO , 1 MANO DE OBRA. |  |
| 412B | 1 REPARACION CILINDRO TELESCOPICO, 5 CUBETA ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 412C | 1 CAMBIO DE BOMBA HIDRAULICA, 1 CAMBIO TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 413A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 414A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 414B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 414C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 414D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 415A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 416A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 416B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE TRANSMISION DE VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 417A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE FRENOS DE VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION DE FRENOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 418A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VALVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 418B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 418C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 418D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 418E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 418F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 418G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 419A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 420A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 421A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 421B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 421C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 421D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SUSPENSION PARA EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION DE SUSPENSION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 422A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 422B | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
| 422C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 422D | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 422E | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 422F | CAMBIO DE PERCHA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 423A | 1 REPARACION DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 423B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION DE DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 424A | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 424B | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 424C | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE DIRECCION PARA EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION D E SISTEMA DE DIRECCION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 425A | 1 CAJA DE DIRECCION A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 426A | 1 REPARACION DE BOMBA HIDRAULICA, 5 CUBETA ACEITE, 1 REPARAR TANQUE HIDRAULICO , 1 MANO DE OBRA. |  |
| 426B | 1 REPARACION CILINDRO TELESCOPICO, 5 CUBETA ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 426C | 1 CAMBIO DE BOMBA HIDRAULICA, 1 CAMBIO TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 427A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 428A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 428B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 428C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 428D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 429A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 430A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 430B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE TRANSMISION DE VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 431A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE FRENOS DE VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION DE FRENOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 432A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VALVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 432B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 432C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 432D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 432E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 432F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 432G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 433A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 434A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 435A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 435B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 435C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 435D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SUSPENSION PARA EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION DE SUSPENSION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 436A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 436B | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 436C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 436D | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 436E | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
| 436F | CAMBIO DE PERCHA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 437A | 1 REPARACION DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 437B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION DE DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 438A | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 438B | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 438C | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE DIRECCION PARA EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION D E SISTEMA DE DIRECCION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 439A | 1 CAJA DE DIRECCION A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 440A | 1 REPARACION DE BOMBA HIDRAULICA, 5 CUBETA ACEITE, 1 REPARAR TANQUE HIDRAULICO , 1 MANO DE OBRA. |  |
| 440B | 1 REPARACION CILINDRO TELESCOPICO, 5 CUBETA ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 440C | 1 CAMBIO DE BOMBA HIDRAULICA, 1 CAMBIO TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 441A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 442A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 442B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 442C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 442D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 442E | CAMBIAR TURBO |  |
| 442F | CAMBIAR 1 INYECTOR |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 443A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 444A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 444B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 444C | CAMBIAR PANAL RADIADOR |  |
| 444D | CAMBIAR RADIADOR COMPLETO NUEVO |  |
| 444E | REPARAR POST-ENFRIADOR AIRE |  |
| 444F | CAMBIAR POST-ENFRIADOR AIRE |  |
| REPARACION DE TRANSMISION DE VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 445A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 445B | REPARAR YUGO DE TRANSMISION |  |
| 445C | REPARAR TOMA DE FUERZA |  |
| 445D | CAMBIAR TOMA DE FUERZA |  |
| 445E | CAMBIAR CHICOTE DE TOMA FUERZA |  |
| 445F | CAMBIAR FLECHA DE TOMA FUERZA |  |
| 445G | CAMBIAR YUGO DE TOMA FUERZA |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE FRENOS DEVOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACION DE FRENOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 446A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VALVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 446B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 446C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 446D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 446E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 446F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 446G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 446H | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS TRASERAS |  |
| 446I | CAMBIAR MATRACA FRENOS |  |
| 446J | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS DELANTERAS |  |
| 446K | CAMBIAR VALVULA DE FRENOS SENCILLA |  |
| 446L | CAMBIAR VALVULA DE FRENOS DOBLE |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 447A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 448A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 448B | SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 449A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 449B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 449C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 449D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 449E | REPARACION ARNES INTERNO INYECTORES |  |
| 449F | CAMBIAR ARNES INTERNO INYECTORES |  |
| 449G | CAMBIAR ARNES SENSORES |  |
| 449H | CAMBIAR ARNES EXTERIOR INYECTORES |  |
| 449I | CAMBIAR SENSOR PRESION ACEITE |  |
| 449J | CAMBIAR SENSOR RIEL ACEITE |  |
| 449K | REPARAR LUCES EN GENERAL |  |
| 449L | REPARAR MODULO LUCES |  |
| 449M | CAMBIAR MODULO LUCES |  |
| 449N | CAMBIAR MODULO INYECTORES |  |
| 449O | CAMBIAR MODULO MOTOR |  |
| 449P | CAMBIAR 2 BATERIAS DE 17 PLACAS |  |
| REPARACION DE SUSPENSION PARA EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACION DE SUSPENSION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 450A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 450B | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 450C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 450D | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 450E | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
| 450F | CAMBIO DE PERCHA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 451A | 1 REPARACION DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 451B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACION DE DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 452A | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 452B | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 452C | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 452D | REPARAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 452E | CAMBIAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 452F | REPARAR YUGO DIFERENCIAL |  |
| 452G | CAMBIAR MAZA RUEDA TRASERA |  |
| 452H | CAMBIAR MAZA RUEDA DELANTERA |  |
| 452I | CAMBIAR FLECHA LATERAL |  |
| 452J | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS FLECHA LATERAL |  |
| 452K | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS RINES |  |
| 452L | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA TRASERA |  |
| 452M | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA DELANTERA |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE DIRECCION PARA EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACION D E SISTEMA DE DIRECCION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 453A | 1 CAJA DE DIRECCION A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 453B | REPARAR CAJA DE DIRECCION |  |
| 453C | CAMBIAR FLECHA DE DIRECCION |  |
| 453D | CAMBIAR YUGO FLECHA DE DIRECCION |  |
| 453E | REPARAR SOPORTE VOLANTE DIRECCION |  |
| 453F | CAMBIAR BANDA DIRECCION HIDRAULICA |  |
| 453G | REPARAR BARRA DE DIRECCION |  |
| 453H | CAMBIAR BARRA DE DIRECCION |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 454A | 1 REPARACION DE BOMBA HIDRAULICA, 5 CUBETA ACEITE, 1 REPARAR TANQUE HIDRAULICO , 1 MANO DE OBRA. |  |
| 454B | 1 REPARACION CILINDRO TELESCOPICO, 5 CUBETA ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 454C | 1 CAMBIO DE BOMBA HIDRAULICA, 1 CAMBIO TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE PIPA MARCA DINA | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 455A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO PIPA MARCA DINA | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 456A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 456B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 456C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 456D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO PIPA MARCA DINA | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 457A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE PIPA MARCA DINA | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 458A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 458B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE TRANSMISION DE PIPA MARCA DINA | |  |
|  | REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 459A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE FRENOS DE PIPA MARCA DINA | |  |
|  | REPARACION DE FRENOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 460A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VALVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 460B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 460C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 460D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 460E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 460F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 460G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO PIPA MARCA DINA | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 461A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO PIPA MARCA DINA | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 462A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO PIPA MARCA DINA | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 463A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 463B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 463C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 463D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SUSPENSION PARA EQUIPO PIPA MARCA DINA | |  |
|  | REPARACION DE SUSPENSION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 464A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 465B | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 466C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 467D | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 467E | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
| 467F | CAMBIO DE PERCHA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO PIPA MARCA DINA | |  |
|  | SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 468A | 1 REPARACION DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 468B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO PIPA MARCA DINA | |  |
|  | REPARACION DE DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 469A | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 469B | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
|  | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE DIRECCION PARA PIPA MARCA DINA | |  |
| 470A | REPARACION D E SISTEMA DE DIRECCION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 470B | 1 CAJA DE DIRECCION A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION Y/O CAMBIO DE MOTOBOMBA DE PIPA MARCA DINA | |  |
|  | REPARACION DE MOTOBOMBAQUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 471A | 1 REPARAR MARCHA DE MOTOBOMBA |  |
| 471B | 1 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO |  |
| 471C | 1 CAMBIO DE SISTEMA DE ROTORES |  |
| 471D | 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 470A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO PIPA MARCA FORD | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 471A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 471B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 471C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 471D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO PIPA MARCA FORD | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 472A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 473A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 473B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE TRANSMISION DE PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 474A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE FRENOS DE PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACION DE FRENOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 475A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VALVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 475B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 475C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 475D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 475E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 475F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 475G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO PIPA MARCA FORD | |  |
| 476A | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 476B | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO PIPA MARCA FORD | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 477A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 478A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 478B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 478C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 478D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SUSPENSION PARA EQUIPO PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACION DE SUSPENSION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 479A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 479B | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 479C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 479D | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 479E | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
| 479F | CAMBIO DE PERCHA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO PIPA MARCA FORD | |  |
|  | SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 480A | 1 REPARACION DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 480B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACION DE DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 481A | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 481B | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 481C | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE DIRECCION PARA PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA DE DIRECCION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 482A | 1 CAJA DE DIRECCION A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION Y/O CAMBIO DE MOTOBOMBA DE PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACION DE DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 483A | 1 REPARAR MARCHA DE MOTOBOMBA |  |
| 483B | 1 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO |  |
| 483C | 1 CAMBIO DE SISTEMA DE ROTORES |  |
| 483D | 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 484A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 485A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 485B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 485C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 485D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 486A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 487A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 487B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE TRANSMISION DE PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 488A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE FRENOS DE PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION DE FRENOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 489A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VALVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 489B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 489C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 489D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 489E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 489F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 489G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 490A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 491A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 492A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 492B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 492C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 492D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SUSPENSION PARA EQUIPO PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION DE SUSPENSION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 493A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 493B | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 493C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 493D | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
|  | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
|  | CAMBIO DE PERCHA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 494A | 1 REPARACION DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 494B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION DE DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 495A | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 495B | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 495C | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE DIRECCION PARA PIPA MARCA KODIAK | |  |
| 496A | REPARACION D E SISTEMA DE DIRECCION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 496B | 1 CAJA DE DIRECCION A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION Y/O CAMBIO DE MOTOBOMBA DE PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACION DE MOTOBOMBA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 497A | 1 REPARAR MARCHA DE MOTOBOMBA |  |
| 497B | 1 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO |  |
| 497C | 1 CAMBIO DE SISTEMA DE ROTORES |  |
| 497D | 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 498A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 499A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 499B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 499C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 499D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 500A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 501A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 501B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE TRANSMISION DE PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 502A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE FRENOS DE PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION DE FRENOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 503A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VALVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 503B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 503C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 503D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 503E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 503F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 503G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 504A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 505A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 506A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 506B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 506C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 506D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SUSPENSION PARA EQUIPO PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION DE SUSPENSION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 507A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 507B | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 507C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 507D | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 507E | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
| 507F | CAMBIO DE PERCHA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 508A | 1 REPARACION DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 508B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION DE DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 509A | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 509B | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 509C | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE DIRECCION PARA PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION D E SISTEMA DE DIRECCION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 510A | 1 CAJA DE DIRECCION A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION Y/O CAMBIO DE MOTOBOMBA DE PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION DE MOTOBOMBA QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 511A | 1 REPARAR MARCHA DE MOTOBOMBA |  |
| 511B | 1 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO |  |
| 511C | 1 CAMBIO DE SISTEMA DE ROTORES |  |
| 511D | 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
|  | REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 512A | 1 MEDIA REPARACION, 6 VALVULA DE ADMISION, 6 VALVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VALVULA, 12 ASIENTO DE VALVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 513A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 6 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 513B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 513C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 513D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 514A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
|  | REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 515A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 515B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE TRANSMISION DE PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
|  | REPARACION DE TRANSMISION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 516A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE FRENOS DE PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
|  | REPARACION DE FRENOS QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 517A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VALVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 517B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 517C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 517D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 517E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 517F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 517G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 518A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 519A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
| REPARACION DE SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 520A | 1 REPARACION DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 520B | 1 REPARACION DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 520C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 520D | 2 BATERIA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SUSPENSION PARA EQUIPO PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
| REPARACION DE SUSPENSION QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 521A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 521B | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 521C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 521D | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 521E | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
| 521F | CAMBIO DE PERCHA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
| SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 522A | 1 REPARACION DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 522B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
| REPARACION DE DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
|  | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 523A | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 523B | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE DIRECCION PARA PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
| REPARACION D E SISTEMA DE DIRECCION QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 524A | 1 CAJA DE DIRECCION A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION Y/O CAMBIO DE MOTOBOMBA DE PIPA MARCA MERCEDEZ BENZ | |  |
| REPARACION DE MOTOBOMBA QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 525A | 1 REPARAR MARCHA DE MOTOBOMBA |  |
| 525B | 1 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO |  |
| 525C | 1 CAMBIO DE SISTEMA DE ROTORES |  |
| 525D | 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR CB534 | |  |
| REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 526A | 1 MEDIA REPARACION, 4 VALVULA DE ADMISION, 4VALVULA DE ESCAPE. 8 GUIAS, 8 SELLOS DE VALVULA, 8 ASIENTO DE VALVULA, 4 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR CB534 | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 527A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 4 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 527B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 527C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 527D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR CB534 | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 528A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR CB534 | |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 529A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 529B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO DE VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR CB534 | |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 530A | CILINDRO DE DIRECCION: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 530B | COMPLEMENTO DE CILINDRO : 1 CAMBIO DE CAMISA, 1 CAMBIO DE PISTON |  |
| 530C | COMPLEMENTO DE CILINDRO : 1 CAMBIO DE VASTAGO, CAMBIO DE TAPA |  |
| 530D | 1 REPARACION DE BOMBA HIDRAULICA PRINCIPAL, 1 VALVULA REGULADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 530E | 1 REPARACION DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 530F | 1 KIT DE REPARACION DE ORBITROL, 1 CAMBIO DE CUERPO, 1 CAMBIO DE PISTON, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 530G | COMPLEMENTO BANCO DE VALVULAS: 1 SECCION DE BANCO, 1 CARRETE DE BANCO. |  |
| 530H | 1 MOTOR DE TRANSITO A CAMBIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 530I | SISTEMA DE VIBRO: 1 CAMBIO GENERAL DE BALEROS, 1 CAMBIO DE SOPORTES, CAMBIO DE CONTRAPESOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACION DE MOTOR DIESEL DE VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR 434 | |  |
| REPARACION GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 531A | 1 MEDIA REPARACION, 4 VALVULA DE ADMISION, 4VALVULA DE ESCAPE. 8 GUIAS, 8 SELLOS DE VALVULA, 8 ASIENTO DE VALVULA, 4 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGUENAL TRAS, 1 RETEN DE CIGUENAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESION, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR 434 | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 532A | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 4 REPARACION DE INYECTORES, 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 532B | 1 REPARACION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 532C | 1 REPARACION INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 532D | 1 REPARACION DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR 434 | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 533A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VALVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR 434 | |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 534A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 534B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO DE VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR 434 | |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO QUE DEBERA DE INCLUIR: | |  |
| 535A | CILINDRO DE DIRECCION: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 535B | COMPLEMENTO DE CILINDRO : 1 CAMBIO DE CAMISA, 1 CAMBIO DE PISTON |  |
| 535C | COMPLEMENTO DE CILINDRO : 1 CAMBIO DE VASTAGO, CAMBIO DE TAPA |  |
| 535D | 1 REPARACION DE BOMBA HIDRAULICA PRINCIPAL, 1 VALVULA REGULADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 535E | 1 REPARACION DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 535F | 1 KIT DE REPARACION DE ORBITROL, 1 CAMBIO DE CUERPO, 1 CAMBIO DE PISTON, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 535G | COMPLEMENTO BANCO DE VALVULAS: 1 SECCION DE BANCO, 1 CARRETE DE BANCO. |  |
| 535H | 1 MOTOR DE TRANSITO A CAMBIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 535I | SISTEMA DE VIBRO: 1 CAMBIO GENERAL DE BALEROS, 1 CAMBIO DE SOPORTES, CAMBIO DE CONTRAPESOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO LABORATORIO CAMION PELICANO MARCA CHEVROLET | |  |
| SERVICIO LABORATORIO QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 536A | REPARACION TURBO |  |
| 536B | CAMBIAR TURBO |  |
| 536C | REPARACION BOMBA COMBUSTIBLE |  |
| 536D | REPARACION DE 1 INYECTOR |  |
| 536E | CAMBIO DE 1 INYECTOR |  |
| SISTEMA DE ENFRIAMIENTO CAMION PELICANO MARCHA CHEVROLET | |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 537A | REPARAR Y SONDEAR RADIADOR |  |
| 537B | CAMBIAR RADIADOR NUEVO |  |
| 537C | CAMBIAR TERMOSTATO |  |
| 537D | REPARAR BOMBA DE AGUA |  |
| 537E | CAMBIAR BOMBA DE AGUA |  |
| SERVICIO DE TRANSMISION PARA CAMION PELICANO MARCA CHEVROLET | |  |
| SERVICIO DE TRANSMISION DEBERA INCLUIR: | |  |
| 538A | REPARACION DE TRANSMISION |  |
| 538B | REPARACION DE YUGO DE TRANSMISION |  |
| 538C | CAMBIAR YUGO DE TRANSMISION |  |
| SERVICIOS PREVENTIVO PARA CAMION PELICANO MARCA CHEVRLET | |  |
| SERVICIO DE TRANSMISION DEBERA INCLUIR: | |  |
| 539A | SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR (CAMBIO DE FILTROS Y ACEITE DE MOTOR) |  |
| 539B | SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION |  |
| 539C | SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL |  |
| 539D | SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO |  |
| SISTEMA DE FRENOS PARA CAMION PELICANO MARCA CHEVROLET | |  |
| SERVICIO DE FRENOS DEBERA INCLUIR: | |  |
| 540A | REPARACION COMPRESOR DE AIRE MOTOR |  |
| 540B | CAMBIAR COMPRESOR DE AIRE MOTOR |  |
| 540C | CAMBIAR ROTOCHAMBERS FRENOS |  |
| 540D | CAMBIAR MATRACA FRENOS |  |
| 540E | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS TRASERAS |  |
| 540F | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS DELANTERAS |  |
| 540G | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA |  |
| 540H | CAMBIAR JUEGO DE RETEN RUEDA TRASERA |  |
| 540I | CAMBIAR VALVULA DE FRENOS SENCILLA |  |
| 540J | CAMBIAR VALVULA DE FRENOS DOBLE |  |
| SISTEMA ELECTRICO PARA CAMION PELICANO MARCA CHEVROLET | |  |
| SERVICIO ELECTRICO DEBERA INCLUIR: | |  |
| 541A | REPARACION DE ALTERNADOR |  |
| 541B | CAMBIAR ALTERNADOR |  |
| 541C | REPARACION MARCHA |  |
| 541D | CAMBIAR MARCHA |  |
| 541F | CAMBIAR SWITCH DE ENCENDIDO |  |
| 541G | CAMBIAR 1 BATERIA DE 27 PLACAS |  |
| 541H | CAMBIAR 1 BOBINA DE PARO |  |
| SISTEMA DE DIFERENCIAL PARA CAMION PELICANO MARCA CHEVROLET | |  |
| SISTEMA DE DIFERENCIAL DEBERA DEBERA INCLUIR: | |  |
| 542A | REPARACION CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 542B | CAMBIAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 542C | REPARACION DIFERENCIAL |  |
| 542D | REPARAR YUGO DIFERENCIAL |  |
| 542F | CAMBIAR FLECHA LATERAL |  |
| 542G | CAMBIAR CRUCETA FLECHA CARDAN |  |
| SISTEMA DE CLUTCH PARA CAMION PELICANO MARCA CHEVROLET | |  |
| SISTEMA DE CLUTCH DEBERA DEBERA INCLUIR: | |  |
| 543A | REPARACION DE CLUTCH |  |
| 543B | CAMBIAR CLUTCH |  |
| 543C | CAMBIAR CHICOTE CLUTCH |  |
| SISTEMA HIDRAULICO PARA CAMION PELICANO MARCA CHEVROLET | |  |
| SISTEMA HIDRAULICO DEBERA DEBERA INCLUIR: | |  |
| 544A | REPARAR BOMBA HIDRAULICA |  |
| 544B | CAMBIAR BOMBA HIDRAULICA |  |
| 544C | REPARAR GATO DE LEVANTE BRAZO |  |
| REPARACION DE MOTOR PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
| REPARACION QUE DEBERA DEBERA INCLUIR: | |  |
| 545A | REPARACION CABEZA DE MOTOR |  |
| 545B | CAMBIAR CABEZA DE MOTOR REPARADA |  |
| 545C | CAMBIAR JUEGO DE ANILLOS |  |
| 545D | CAMBIAR JUEGO DE METALES CIGUENIAL |  |
| 545E | EMPACAR CABEZA DE MOTOR |  |
| 545F | CAMBIAR BOMBA DE ACEITE DE MOTOR DE ALTA PRESION |  |
| SISTEMA DE ENFRIAMIENTO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
| REPARACION QUE DEBERA DEBERA INCLUIR: | |  |
| 546A | REPARAR BOMBA DE AGUA |  |
| 546B | CAMBIAR BOMBA DE AGUA |  |
| 546C | CAMBIAR TANQUE RECUPERADOR DE AGUA |  |
| 546D | CAMBIAR TAPON DE TANQUE RECUPERADOR |  |
| 546F | CAMBIAR FANCLUTCH |  |
| 546G | CAMBIAR PANAL RADIADOR |  |
| 546H | CAMBIAR RADIADOR COMPLETO NUEVO |  |
| 546I | REPARAR Y SONDEAR RADIADOR |  |
| 546J | REPARAR POST-ENFRIADOR AIRE |  |
| 546K | CAMBIAR POST-ENFRIADOR AIRE |  |
| 546L | CAMBIAR BANDA DE VENTILADOR |  |
| 546M | CAMBIAR TERMOSTATO |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE DIRECCION PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACION D E SISTEMA DE DIRECCION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 547A | 1 CAJA DE DIRECCION A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 547B | REPARAR CAJA DE DIRECCION |  |
| 547C | CAMBIAR FLECHA DE DIRECCION |  |
| 547D | CAMBIAR YUGO FLECHA DE DIRECCION |  |
| 547F | REPARAR SOPORTE VOLANTE DIRECCION |  |
| 547G | CAMBIAR BANDA DIRECCION HIDRAULICA |  |
| 547H | REPARAR BARRA DE DIRECCION |  |
| 547I | CAMBIAR BARRA DE DIRECCION |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 548A | REPARACION TURBO |  |
| 548B | CAMBIAR TURBO |  |
| 548C | REPARACION BOMBA DE INYECCION |  |
| 548D | CAMBIAR BOMBA DE INYECCION |  |
| 548E | REPARACION 1 INYECTOR |  |
| 548F | CAMBIO DE 1 INYECTOR |  |
| SISTEMA DIFERENCIAL PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
|  | SERVICIO DE DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 549A | REPARAR DIFERENCIAL |  |
| 549B | REPARAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 549C | CAMBIAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 549D | REPARAR YUGO DIFERENCIAL |  |
| 549E | CAMBIAR MAZA RUEDA TRASERA |  |
| 549F | CAMBIAR MAZA RUEDA DELANTERA |  |
| 549G | CAMBIAR FLECHA LATERAL |  |
| 549H | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS FLECHA LATERAL |  |
| 549I | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS RINES |  |
| 549J | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA TRASERA |  |
| 549K | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA DELANTERA |  |
| 549L | CAMBIAR RETEN A DIFERENCIAL |  |
| SERVICIOS PREVENTIVO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 550A | SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR (CAMBIO DE FILTROS Y ACEITE DE MOTOR) |  |
| 550B | SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION |  |
| 550C | SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL |  |
| REPARACION DE TRANSMISION PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA INCLUIR: |  |
| 551A | REPARACION TRANSMISION |  |
| 551B | REPARAR YUGO DE TRANSMISION |  |
| 551C | REPARAR TOMA DE FUERZA |  |
| 551D | CAMBIAR TOMA DE FUERZA |  |
| 551E | CAMBIAR CHICOTE DE TOMA FUERZA |  |
| 551F | CAMBIAR FLECHA DE TOMA FUERZA |  |
| 551G | CAMBIAR YUGO DE TOMA FUERZA |  |
| REPARACION DE FRENOS PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
| REPARACION QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 552A | REPARACION COMPRESOR DE AIRE MOTOR |  |
| 552B | CAMBIAR COMPRESOR DE AIRE MOTOR |  |
| 552C | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS TRASERAS |  |
| 552D | CAMBIAR MATRACA FRENOS |  |
| 552E | CAMBIAR MANGUERA PARA FRENOS |  |
| 552F | CAMBIAR 1 ROTOCHAMBER TRASERO |  |
| 552G | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS DELANTERAS |  |
| 552H | CAMBIAR VALVULA DE FRENOS SENCILLA |  |
| 552I | CAMBIAR VALVULA DE FRENOS DOBLE |  |
| 552J | CAMBIAR VALVULA DE ESTACIONAMIENTO |  |
| LAMINADO Y PINTURA PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
| QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 553A | LAMINADO Y PINTURA |  |
| 553B | REPARAR Y TAPIZAR ASIENTO |  |
| SISTEMA ELECTRICO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
| QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 554A | REPARACION ARNES INTERNO INYECTORES |  |
| 554B | CAMBIAR ARNES INTERNO INYECTORES |  |
| 554C | CAMBIAR ARNES SENSORES |  |
| 554D | REPARAR ARNES SENSORES |  |
| 554E | CAMBIAR ARNES EXTERIOR INYECTORES |  |
| 554F | CAMBIAR SENSOR IPR MOTOR |  |
| 554G | CAMBIAR SENSOR PRESION INYECTORES |  |
| 554H | CAMBIAR SENSOR PRESION ACEITE |  |
| 554I | CAMBIAR SENSOR RIEL ACEITE |  |
| 554J | REPARAR LUCES EN GENERAL |  |
| 554K | REPARAR MODULO LUCES |  |
| 554L | CAMBIAR MODULO LUCES |  |
| 554M | CAMBIAR MODULO INYECTORES |  |
| 554N | CAMBIAR MODULO MOTOR |  |
| 554O | CAMBIAR 2 BATERIAS DE 17 PLACAS |  |
| REPARACION DE MOTOR PARA CAMION RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
| REPARACION QUE DEBERA DEBERA INCLUIR: | |  |
| 555A | REPARACION CABEZA DE MOTOR |  |
| 555B | CAMBIAR CABEZA DE MOTOR REPARADA |  |
| 555C | CAMBIAR JUEGO DE ANILLOS |  |
| 555D | CAMBIAR JUEGO DE METALES CIGUENIAL |  |
| 555E | EMPACAR CABEZA DE MOTOR |  |
| 555F | CAMBIAR BOMBA DE ACEITE DE MOTOR DE ALTA PRESION |  |
| SISTEMA DE ENFRIAMIENTO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
| REPARACION QUE DEBERA DEBERA INCLUIR: | |  |
| 556A | REPARAR BOMBA DE AGUA |  |
| 556B | CAMBIAR BOMBA DE AGUA |  |
| 556C | CAMBIAR TANQUE RECUPERADOR DE AGUA |  |
| 556D | CAMBIAR TAPON DE TANQUE RECUPERADOR |  |
| 556E | CAMBIAR FANCLUTCH |  |
| 556F | CAMBIAR PANAL RADIADOR |  |
| 556G | CAMBIAR RADIADOR COMPLETO NUEVO |  |
| 556H | REPARAR Y SONDEAR RADIADOR |  |
| 556I | REPARAR POST-ENFRIADOR AIRE |  |
| 556J | CAMBIAR POST-ENFRIADOR AIRE |  |
| 556K | CAMBIAR BANDA DE VENTILADOR |  |
| 556L | CAMBIAR TERMOSTATO |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE DIRECCION PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
|  | REPARACION D E SISTEMA DE DIRECCION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 557A | 1 CAJA DE DIRECCION A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 557B | REPARAR CAJA DE DIRECCION |  |
| 557C | CAMBIAR FLECHA DE DIRECCION |  |
| 557D | CAMBIAR YUGO FLECHA DE DIRECCION |  |
| 557F | REPARAR SOPORTE VOLANTE DIRECCION |  |
| 557G | CAMBIAR BANDA DIRECCION HIDRAULICA |  |
| 557H | REPARAR BARRA DE DIRECCION |  |
| 557I | CAMBIAR BARRA DE DIRECCION |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 558A | REPARACION TURBO |  |
| 558B | CAMBIAR TURBO |  |
| 558C | REPARACION BOMBA DE INYECCION |  |
| 558D | CAMBIAR BOMBA DE INYECCION |  |
| 558E | REPARACION 1 INYECTOR |  |
| 558F | CAMBIO DE 1 INYECTOR |  |
| SISTEMA DIFERENCIAL PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
|  | SERVICIO DE DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 559A | REPARAR DIFERENCIAL |  |
| 559B | REPARAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 559C | CAMBIAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 559D | REPARAR YUGO DIFERENCIAL |  |
| 559E | CAMBIAR MAZA RUEDA TRASERA |  |
| 559F | CAMBIAR MAZA RUEDA DELANTERA |  |
| 559G | CAMBIAR FLECHA LATERAL |  |
| 559H | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS FLECHA LATERAL |  |
| 559I | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS RINES |  |
| 559J | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA TRASERA |  |
| 559K | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA DELANTERA |  |
| 559L | CAMBIAR RETEN A DIFERENCIAL |  |
| SERVICIOS PREVENTIVO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 560A | SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR (CAMBIO DE FILTROS Y ACEITE DE MOTOR) |  |
| 560B | SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION |  |
| 560C | SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL |  |
| REPARACION DE TRANSMISION PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA INCLUIR: |  |
| 561A | REPARACION TRANSMISION |  |
| 561B | REPARAR YUGO DE TRANSMISION |  |
| 561C | REPARAR TOMA DE FUERZA |  |
| 561D | CAMBIAR TOMA DE FUERZA |  |
| 561E | CAMBIAR CHICOTE DE TOMA FUERZA |  |
| 561F | CAMBIAR FLECHA DE TOMA FUERZA |  |
| 561G | CAMBIAR YUGO DE TOMA FUERZA |  |
| REPARACION DE FRENOS PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
| REPARACION QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 562A | REPARACION COMPRESOR DE AIRE MOTOR |  |
| 562B | CAMBIAR COMPRESOR DE AIRE MOTOR |  |
| 562C | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS TRASERAS |  |
| 562D | CAMBIAR MATRACA FRENOS |  |
| 562E | CAMBIAR MANGUERA PARA FRENOS |  |
| 562F | CAMBIAR 1 ROTOCHAMBER TRASERO |  |
| 562G | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS DELANTERAS |  |
| 562H | CAMBIAR VALVULA DE FRENOS SENCILLA |  |
| 562I | CAMBIAR VALVULA DE FRENOS DOBLE |  |
| 562J | CAMBIAR VALVULA DE ESTACIONAMIENTO |  |
| LAMINADO Y PINTURA PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
| QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 563A | LAMINADO Y PINTURA |  |
| 563B | REPARAR Y TAPIZAR ASIENTO |  |
| SISTEMA ELECTRICO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
| QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 564A | REPARACION ARNES INTERNO INYECTORES |  |
| 564B | CAMBIAR ARNES INTERNO INYECTORES |  |
| 564C | CAMBIAR ARNES SENSORES |  |
| 564D | REPARAR ARNES SENSORES |  |
| 564E | CAMBIAR ARNES EXTERIOR INYECTORES |  |
| 564F | CAMBIAR SENSOR IPR MOTOR |  |
| 564G | CAMBIAR SENSOR PRESION INYECTORES |  |
| 564H | CAMBIAR SENSOR PRESION ACEITE |  |
| 564I | CAMBIAR SENSOR RIEL ACEITE |  |
| 564J | REPARAR LUCES EN GENERAL |  |
| 564K | REPARAR MODULO LUCES |  |
| 564L | CAMBIAR MODULO LUCES |  |
| 564M | CAMBIAR MODULO INYECTORES |  |
| 564N | CAMBIAR MODULO MOTOR |  |
| 564O | CAMBIAR 2 BATERIAS DE 17 PLACAS |  |
| SISTEMA HIDRAULICO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
| QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 565A | REPARAR BOMBA HIDRAULICA |  |
| 565B | CAMBIAR BOMBA HIDRAULICA |  |
| 565C | REPARAR 1 GATO DE COMPACTACION |  |
| 565D | REPARAR 1 GATO DE LEVANTE CONCHA BASURA |  |
| 565E | REPARAR 1 GATO DE ARRASTRE CONCHA BASURA |  |
| 565F | REPARAR BANCO DE VALVULAS |  |
| 565G | CAMBIAR 1 BANCO DE VALVULAS |  |
| 565H | CAMBIAR 1 MANGUERA DE ACEITE HIDRAULICO |  |
| 565I | CAMBIAR ACEITE HIDRAULICO 1 CUBETA |  |
| REPARACION DE MOTOR PARA CAMION RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
| REPARACION QUE DEBERA DEBERA INCLUIR: | |  |
| 566A | REPARACION CABEZA DE MOTOR |  |
| 566B | CAMBIAR CABEZA DE MOTOR REPARADA |  |
| 566C | CAMBIAR JUEGO DE ANILLOS |  |
| 566D | CAMBIAR JUEGO DE METALES CIGUENIAL |  |
| 566E | EMPACAR CABEZA DE MOTOR |  |
| 566F | CAMBIAR BOMBA DE ACEITE DE MOTOR DE ALTA PRESION |  |
| SISTEMA DE ENFRIAMIENTO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
| REPARACION QUE DEBERA DEBERA INCLUIR: | |  |
| 567A | REPARAR BOMBA DE AGUA |  |
| 567B | CAMBIAR BOMBA DE AGUA |  |
| 567C | CAMBIAR TANQUE RECUPERADOR DE AGUA |  |
| 567D | CAMBIAR TAPON DE TANQUE RECUPERADOR |  |
| 567E | CAMBIAR FANCLUTCH |  |
| 567F | CAMBIAR PANAL RADIADOR |  |
| 567G | CAMBIAR RADIADOR COMPLETO NUEVO |  |
| 567H | REPARAR Y SONDEAR RADIADOR |  |
| 567I | REPARAR POST-ENFRIADOR AIRE |  |
| 567J | CAMBIAR POST-ENFRIADOR AIRE |  |
| 567K | CAMBIAR BANDA DE VENTILADOR |  |
| 567L | CAMBIAR TERMOSTATO |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE DIRECCION PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACION D E SISTEMA DE DIRECCION QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 568A | 1 CAJA DE DIRECCION A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 568B | REPARAR CAJA DE DIRECCION |  |
| 568C | CAMBIAR FLECHA DE DIRECCION |  |
| 568D | CAMBIAR YUGO FLECHA DE DIRECCION |  |
| 568E | REPARAR SOPORTE VOLANTE DIRECCION |  |
| 568F | CAMBIAR BANDA DIRECCION HIDRAULICA |  |
| 568G | REPARAR BARRA DE DIRECCION |  |
| 568H | CAMBIAR BARRA DE DIRECCION |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 569A | REPARACION TURBO |  |
| 569B | CAMBIAR TURBO |  |
| 569C | REPARACION BOMBA DE INYECCION |  |
| 569D | CAMBIAR BOMBA DE INYECCION |  |
| 569E | REPARACION 1 INYECTOR |  |
| 569F | CAMBIO DE 1 INYECTOR |  |
| SISTEMA DIFERENCIAL PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE DIFERENCIAL QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 570A | REPARAR DIFERENCIAL |  |
| 570B | REPARAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 570C | CAMBIAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 570D | REPARAR YUGO DIFERENCIAL |  |
| 570E | CAMBIAR MAZA RUEDA TRASERA |  |
| 570F | CAMBIAR MAZA RUEDA DELANTERA |  |
| 570G | CAMBIAR FLECHA LATERAL |  |
| 570H | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS FLECHA LATERAL |  |
| 570I | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS RINES |  |
| 570J | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA TRASERA |  |
| 570K | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA DELANTERA |  |
| 570L | CAMBIAR RETEN A DIFERENCIAL |  |
| SERVICIOS PREVENTIVO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 571A | SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR (CAMBIO DE FILTROS Y ACEITE DE MOTOR) |  |
| 571B | SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISION |  |
| 571C | SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL |  |
| REPARACION DE TRANSMISION PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA INCLUIR: |  |
| 572A | REPARACION TRANSMISION |  |
| 572B | REPARAR YUGO DE TRANSMISION |  |
| 572C | REPARAR TOMA DE FUERZA |  |
| 572D | CAMBIAR TOMA DE FUERZA |  |
| 572E | CAMBIAR CHICOTE DE TOMA FUERZA |  |
| 572F | CAMBIAR FLECHA DE TOMA FUERZA |  |
| 572G | CAMBIAR YUGO DE TOMA FUERZA |  |
| REPARACION DE FRENOS PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
| REPARACION QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 573A | REPARACION COMPRESOR DE AIRE MOTOR |  |
| 573B | CAMBIAR COMPRESOR DE AIRE MOTOR |  |
| 573C | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS TRASERAS |  |
| 573D | CAMBIAR MATRACA FRENOS |  |
| 573E | CAMBIAR MANGUERA PARA FRENOS |  |
| 573F | CAMBIAR 1 ROTOCHAMBER TRASERO |  |
| 573G | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS DELANTERAS |  |
| 573H | CAMBIAR VALVULA DE FRENOS SENCILLA |  |
| 573I | CAMBIAR VALVULA DE FRENOS DOBLE |  |
| 573J | CAMBIAR VALVULA DE ESTACIONAMIENTO |  |
| LAMINADO Y PINTURA PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
| QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 574A | LAMINADO Y PINTURA |  |
| 574B | REPARAR Y TAPIZAR ASIENTO |  |
| SISTEMA ELECTRICO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
| QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 575A | REPARACION ARNES INTERNO INYECTORES |  |
| 575B | CAMBIAR ARNES INTERNO INYECTORES |  |
| 575C | CAMBIAR ARNES SENSORES |  |
| 575D | REPARAR ARNES SENSORES |  |
| 575E | CAMBIAR ARNES EXTERIOR INYECTORES |  |
| 575F | CAMBIAR SENSOR IPR MOTOR |  |
| 575G | CAMBIAR SENSOR PRESION INYECTORES |  |
| 575H | CAMBIAR SENSOR PRESION ACEITE |  |
| 575I | CAMBIAR SENSOR RIEL ACEITE |  |
| 575J | REPARAR LUCES EN GENERAL |  |
| 575K | REPARAR MODULO LUCES |  |
| 575L | CAMBIAR MODULO LUCES |  |
| 575M | CAMBIAR MODULO INYECTORES |  |
| 575N | CAMBIAR MODULO MOTOR |  |
| 575O | CAMBIAR 2 BATERIAS DE 17 PLACAS |  |
| SISTEMA HIDRAULICO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
| QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 576A | REPARAR BOMBA HIDRAULICA |  |
| 576B | CAMBIAR BOMBA HIDRAULICA |  |
| 576C | REPARAR 1 GATO DE COMPACTACION |  |
| 576D | REPARAR 1 GATO DE LEVANTE CONCHA BASURA |  |
| 576E | REPARAR 1 GATO DE ARRASTRE CONCHA BASURA |  |
| 576F | REPARAR BANCO DE VALVULAS |  |
| 576G | CAMBIAR 1 BANCO DE VALVULAS |  |
| 576H | CAMBIAR 1 MANGUERA DE ACEITE HIDRAULICO |  |
| 576I | CAMBIAR ACEITE HIDRAULICO 1 CUBETA |  |
| REPARACION DE MARTILLO HIDRAULICO PARA EXCAVADORA | |  |
| QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 579A | 1 REPARACION GENERAL DE MARTILLO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 579B | 1 CARGA DE NITROGENO DE MARTILLO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 579C | 1 JUEGO DE BUJES, JUEGO DE PERNOS, 1 INSTALACION DE MARTILLO, 1 CAMBIO DE MANGUERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 579D | 1 CAMBIO DE PICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 579E | 1 CAMBIO DE CUERPO DE MARTILLO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE MARTILLO HIDRAULICO PARA RETROEXCAVADORA | |  |
| QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 580A | 1 REPARACION GENERAL DE MARTILLO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 580B | 1 CARGA DE NITROGENO DE MARTILLO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 580C | 1 JUEGO DE BUJES, JUEGO DE PERNOS, 1 INSTALACION DE MARTILLO, 1 CAMBIO DE MANGUERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 580D | 1 CAMBIO DE PICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 580E | 1 CAMBIO DE CUERPO DE MARTILLO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE MOTOR PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
| QUE DEBERA INCLUIR: | |  |
| 581A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581N | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581O | 1 CAMBIO RETEN CIGUENAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581Q | 1 REPARACION DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581S | 1 REPARACION DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581W | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581Y | 1 CAMBIO MANGUERA MULTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581X | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 581EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581MM | 1 CAMBIO DE CIGUENAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 582A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582D | 1 CAMBIO DE SOPORTE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582J | 1 CONEXION DE BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 582L | 1 REPARACION DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA HIDRAULICO PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | REPARACION DE SISTTEMA HIDRAULICO DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 583A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583B | 1 REPARACION DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESION HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583K | 1 CAMBIO DE CONEXION DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583L | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583M | 1 CAMBIO DE CONEXION DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583N | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583O | 1 CAMBIO ELECTROVALVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583P | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583Q | 1 CAMBIO ELECTRO VALVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583W | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESION DE ACEITE HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583X | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583Y | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583Z | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583AA | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583BB | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583CC | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583DD | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583EE | 1 CAMBIO VALVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583FF | 1 CAMBIO VALVULA DE REGULACION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583GG | 1 CAMBIO VALVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583HH | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRAULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583II | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRAULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583JJ | 1 CAMBIO DE BANCO DE VALVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583KK | 1 TUBO DE HIDRAULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583LL | 1 REPARACION DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583MM | 1 AJUSTE DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583NN | 1 JUEGO DE PATIN SUPERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583OO | 1 JUEGO DE PATIN INFERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583PP | 1 REP. MOTOR DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583QQ | 1 CAMBIO DE ORBITRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 584A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 584C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584J | 1 CUBETA HIDRAULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELECTRICO PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | SISTEMA ELECTRICO QUE DEBERA DE INCLUIR: |  |
| 585A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585I | 1 CAMBIO RELEY HIDRAULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585J | 1 CARGA DE BATERIAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| REPARACION DE TREN DE MOTRIZ PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 586A | 1 CAMBIO DE CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 REPARACION DE YUGO, 1 CAMBIO DE RETEN DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586B | 1 CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586C | 1 CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586D | 1 CRUCETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586E | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586F | 1 RETEN DE TRANSMISION,1 MANO DE OBRA |  |
| 586G | 1 REPARACION DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586H | 1 REPARACION DE TURBINA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586I | 1 REPARACION DE BANCOS DE TRANSMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586J | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE BOMBA DE TRANSMISION |  |
| 586K | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE TRANSMISION |  |
| 586L | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE ACEITE |  |
| 586M | 1 CHICOTE DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586N | 1 VALVULA DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586O | 1 CARRETE DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE FRENOS PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 587A | 1 REPRACION GENERAL DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587B | 1 CAMBIO DE PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587C | 1 CAMBIO DE PULMON, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587D | 1 CAMBIO DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587E | 1 REPARACION DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587F | 1 REPARACION GENERAL DE TRABA 4X4, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587G | 1 REPARACION DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587H | 1 CAMBIO DE VALVULA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587I | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587J | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587K | 1 REPARACION DE BOMBAS DE PEDALES DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587L | 1 REPARACION GENERAL DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587M | 1 CAMBIO DE TUBO ALIMENTADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587N | 1 CAMBIO DE FILTRO DE SECADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACION DE SISTEMA DE TRANSITO PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 588A | 1 LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 588B | 1 REP. GENERAL DE SUSPENSION DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 588C | 1 REP. GENERA DE DIFERENCIAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 588D | 1 REP. GENERAL DE SISTEMA DE ARTICULACION, 1MANO DE OBRA |  |
| 588E | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 589A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589B | CAMBIO DE BOTON DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589E | CAMBIO DE BOTON ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589J | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589K | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589L | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA DE EN GENERAL PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERAN DE INCLUIR: |  |
| 590A | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 590B | MANO DE OBRA, AUTO ELECTRICO, DE 1 A 2 DIAS |  |
| 590C | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 590D | MANO DE OBRA, MECANICO DIESEL, DE 2 A 3 DIAS |  |
| 590E | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 590F | MANO DE OBRA, MECANICO HIDRAULICO, 2 A 3 DIAS |  |
| 590G | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 590H | MANO DE OBRA, MECANICO GENERAL DE 2 A 3 DIAS |  |
| 590I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 590J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
|  | MOTOBOMBA PARA PIPAS EN GENERAL |  |
|  | CAMBIO DE MOTO BOMBA PARA PIPA EN GENERAL QUE DEBERA DE INCLUIR |  |
| 591A | 1 MOTOBOMBA CHICA, INSTALACION Y PRUEBAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 591B | 1 MOTOBOMBA GRANDE, INSTALACION Y PRUEBAS, 1 MANO DE OBRA |  |

El plazo de financiamiento es de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ días naturales, contados a partir de la fecha de entrega a satisfacción de los Bienes materia de esta Licitación Pública CGAIG 124/2018.

La garantía otorgada es de \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (especificar la garantía de cada uno de los bienes y servicios que ofrece).

|  |
| --- |
| Declaro bajo protesta decir verdad que los precios cotizados tienen una vigencia de 90 días a partir de la fecha de apertura programada en la presente licitación |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nombre y firma del **“LICITANTE”**

y/o su Representante Legal

**ANEXO 3**

**ACREDITACIÓN**

**“BASES DE LICITACIÓN”**

**CGAIG-124/2018**

**ADQUISICIÓN DE SERVICIO DE REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA PARA EL GOBIERNO MUNICIPAL DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

**MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

**PRESENTE**

Yo, (Nombre de la Persona Física o Representante Legal si es Persona Moral), manifiesto **BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD**, que los datos aquí asentados son ciertos y han sido debidamente verificados, que cuento con facultades suficientes para suscribir la propuesta de la presente Licitación y comprometerme a nombre y representación de (Nombre de la Empresa), por lo que en caso de falsear los documentos acepto que se apliquen las medidas disciplinarias tanto a mí como a mí representada, en los términos de la ley de la materia y las presentes bases de licitación, incluyendo la descalificación de la presente Licitación.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nombre del LICITANTE: | | |
| Número de Registro de Proveedor asignado por el Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco: | | |
| Registro Federal de Contribuyentes: | | |
| Domicilio: (Calle, Número exterior-interior, Colonia, Código Postal) | | |
| Municipio o Delegación: | | Entidad Federativa: |
| Teléfono (s): | | Fax: |
| Correo Electrónico: | | |
|  | | |
| Para Personas Morales:  Número de Escritura Pública: (en la que consta su Acta Constitutiva y sus modificaciones\* si las hubiera)  Fecha y lugar de expedición:  Nombre del Fedatario Público, mencionando si es Titular o Suplente:  Número de folio de la credencial para votar del representante legal:  Fecha de inscripción en el Registro Público de la Propiedad y de Comercio:  Tomo:  Libro:  Agregado con número al Apéndice:  \*NOTA: En caso de que hubiere modificaciones relevantes al Acta Constitutiva (cambio de razón social, de domicilio fiscal, de giro o actividad, etc.), deberá mencionar los datos anteriores que correspondan a dicha modificación y la referencia de la causa de la misma.  Para Personas Físicas:  Número de folio de la Credencial para Votar: | | |
|  | | |
| P O D E R | Para Personas Físicas o Morales que comparezcan a través de Apoderado, con Poder General o Especial para Actos de Administración o de Dominio, que les faculte para comparecer a la Licitación y a la firma del contrato que resulte del mismo: (en caso de ser Personas Morales y el poder se otorgue en la escritura del acta constitutiva, manifestarlo en este cuadro)  Número de Escritura Pública:  Tipo de poder:  Nombre del Fedatario Público, mencionando si es Titular o Suplente:  Fecha de inscripción en el Registro Público de la Propiedad y de Comercio:  Tomo:  Libro:  Agregado con número al Apéndice:  Lugar y fecha de expedición: | |
|  | Clasificación de la empresa:  Micro Pequeña Mediana Grande  Tipo de empresa:  Comercializadora Productora Servicio NACIONAL Nacional Inter-  *Presentar copias certificadas del Acta Constitutiva y de ser aplicable Poder Especial o General ello conjuntamente con copias simples de la documentación de soporte, las copias certificadas se devolverán previo cotejo de ello.*  *NACIONAL* | |

PROTESTO LO NECESARIO

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nombre y firma del **“LICITANTE”**

y/o su Representante Legal

## ANEXO 4

“BASES DE LICITACIÓN”

**CGAIG-124/2018**

**ADQUISICIÓN DE SERVICIO DE REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA PARA EL GOBIERNO MUNICIPAL DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

## comité de Adquisiciones DEL MUNICIPIO DE TLAJOMULCO

P R E S E N T E

Me refiero a mi participación en la\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, relativo a la adquisición de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Yo, **N O M B R E** en mi calidad de Representante Legal de **P A R T I C I P A N T E,** tal y como lo acredito con los datos asentados en el anexo 3, manifiesto **Bajo protesta de decir verdad**que:

1. Hemos leído, revisado y analizado con detalle las bases y sus anexos del presente “PROCEDIMIENTO”, proporcionados por la “CONVOCANTE”, estando totalmente de acuerdo con ellas.
2. Mi representada, en caso de resultar adjudicada se compromete a suministrar los bienes o servicios del presente “PROCEDIMIENTO” de acuerdo con las especificaciones consignadas en las bases, que me fueron aceptadas en el Dictamen Técnico y con los precios unitarios señalados en la propuesta económica.
3. Hemos formulado cuidadosamente todos los precios unitarios propuestos, considerando las circunstancias previsibles, que puedan influir. Los precios se presentan en Moneda Nacional e incluyen todos los cargos directos e indirectos que se originen desde la elaboración del bien o servicio y hasta su recepción por parte de la “CONVOCANTE” por lo que aceptamos todas y cada una de las condiciones ahí establecidas.
4. Si resultamos favorecidos en el presente procedimiento, nos comprometemos a firmar el contrato respectivo dentro de los 05 días hábiles contados a partir de la notificación de la Resolución de Adjudicación y a entregar la garantía correspondiente dentro del término señalado en las bases del presente procedimiento.
5. No me encuentro, ni tampoco mi representada en su caso, en ninguno de los supuestos establecidos por los artículos 52 de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios”.
6. Expreso mi consentimiento y autorización para que en el caso de salir adjudicado, LA “CONVOCANTE” pueda retener y aplicar las cantidades que se generen por concepto de penas convencionales, de los importes que la “CONVOCANTE” deba cubrir por concepto de pago de facturas. Lo anterior, sin perjuicio de la garantía que deban otorgar de acuerdo a lo señalado en el punto 06 de estas bases.
7. Me abstendré y no induciré a terceras personas para que adopten conductas con la finalidad de que los servidores públicos de la dependencia o entidad que licita, induzcan o alteren las evaluaciones de las proposiciones, el resultado de proposiciones u otros aspectos que otorguen a mí, a mi representada o a terceras personas condiciones de ventaja o desventaja con relación a los demás LICITANTES.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nombre y firma del **“LICITANTE”**

y/o su Representante Legal