**MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

**COORDINACIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN E INNOVACIÓN GUBERNAMENTAL**

**“CONVOCATORIA Y BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA LOCAL”**

**CGAIG-111/2018**

**“SERVICIO DE REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA PARA EL GOBIERNO MUNICIPAL DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO”**

El Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco a través de su Unidad Centralizada de Compras ubicada en el primer piso del edificio de la calle Higuera número 70, Colonia Centro en Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, con teléfono 01 (33) 32 83 44 00 invita a las Personas Físicas y Morales interesadas, a participar en la Licitación PÚBLICA LOCAL para **SERVICIO DE REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA PARA EL GOBIERNO MUNICIPAL DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**, ello de conformidad con el artículo 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, así como el procedimiento que se establece en el Capítulo Segundo “De la Licitación Pública”, previsto por la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios, así como su Reglamento de Adquisiciones para el Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, y a efecto de normar el desarrollo de la presente Licitación, se emiten las siguientes:

**BASES Y CONVOCATORIA:**

**CRONOGRAMA**

|  |  |
| --- | --- |
| Número de Licitación | CGAIG-111/2018 |
| Costo de las Bases | Sin costo |
| Aprobación de Bases | Miércoles **03 de octubre del 2018** |
| Publicación de las Bases y Convocatoria en el portal web del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco (en formato descargable) | Jueves **04 de octubre del 2018** |
| Entrega de preguntas para Junta Aclaratoria y correo electrónico para el envío de preguntas | Hasta el jueves **11 de octubre del 2018** a las **15:00 horas**, correo: licitaciones@tlajomulco.gob.mx |
| Fecha, hora y lugar de la celebración de la primera Junta de Aclaraciones (art. 59, F. III, Ley) | Lunes **15 de octubre 2018 a las 12:00** horas, Sala de Juntas de la Sala de Regidores, primer piso del Centro Administrativo (CAT), ubicado en la calle de Higuera número #70, Colonia Centro, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México |
| Fecha, hora y lugar de celebración del acto de presentación y apertura de proposiciones (art.59, F. III, Ley) | Iniciará el miércoles **17 de octubre 2018** a las **10:00** en el inmueble ubicado en Av. López Mateos Sur No. 1710 “B”, salón 02, Hotel Encore, Colonia Santa Isabel, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco. C.P. 45645 |
| Resolución del ganador | En fecha de apertura de proposiciones o hasta 20 días posteriores, mismo lugar |
| Origen de los Recursos (art.59, F.II, Ley) | Municipal |
| Carácter de la Licitación (Art.55 y 59, F. IV, Ley) | Local |
| Idioma en que deberán presentarse las proposiciones, anexos y folletos (Art. 59, F. IV, Ley) | Español |
| Ejercicio Fiscal que abarca la Contratación (Art. 59, F. X, Ley) | 2018 |
| Se acredita la suficiencia presupuestal (Art. 50, Ley) | SI |
| Tipo de contrato (Art. 59, F. X, Ley) | **Contrato u Orden de Compra abierto** |
| Aceptación de proposiciones Conjuntas (Art. 59, F. X, Ley) | SI |
| Adjudicación de los Bienes o Servicios (por partida/todo a un solo proveedor (Art. 59, F. XI, Ley) | **Se adjudicará a varios licitantes** |
| Participación de testigo Social (Art. 37, Ley) | NO |
| Criterio de evaluación de propuestas (Art. 59, F. XII, Ley) | Costo Beneficio |
| Descripción detallada de los bienes o servicios con requisitos técnicos mínimos, desempeño, cantidades y condiciones de entrega (Art. 59, F. II, Ley) | Anexo 1 |
| Anexos que cuenta con la relación enumerada de requisitos y documentos que deberán de presentar los licitantes incluyendo:  1.- Acreditación Legal  2.- Manifestación de NO encontrarse en los supuestos del Art 52 de la Ley  3.- Manifestación de Integridad y NO colusión  4.- Demás requisitos que sean solicitados | Anexo 3  Anexo 4  Anexo 4  Anexo 1 y 2 |
| Plazo de presentación de propuestas (Art. 60, Ley) | Normal (10 días) |
| Domicilio de las Oficinas de la Contraloría Municipal donde podrán presentarse inconformidades. | Independencia 105 Sur, colonia centro en Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco |

Para los fines de estas bases, se entiende por:

|  |  |
| --- | --- |
| **“CONVOCANTE”** | Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco |
| **“DOMICILIO”** | Higuera No. 70, Col. Centro, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco. |
| **“COMITÉ”** | Comité de Adquisiciones del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco |
| **“UNIDAD CENTRALIZADA DE COMPRAS”** | Unidad Centralizada de Compras de Recursos Materiales (Higuera no. 70, primer piso del Centro Administrativo Tlajomulco CAT, Colonia. Centro, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco). |
| **“LEY”** | Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios |
| **“LICITANTE”** | Persona Física o Moral (Razón Social) |
| **“REGLAMENTO”** | Reglamento de Adquisiciones para el Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco |
| **“PROVEEDOR”** | Licitante Adjudicado. |
| **“PROCESO”** | La adquisición de: **“SERVICIO DE REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA PARA EL GOBIERNO MUNICIPAL DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO”** los cuales están descritos en los anexos de las presentes bases. |

**1.- ESPECIFICACIONES**

La propuesta del **“LICITANTE”** deberá sujetarse a las especificaciones señaladas en las Bases de esta Licitación y de cada uno de sus Anexos**.**

Información de aclaraciones con:

LCP. Raúl Cuevas Landeros

Secretario Ejecutivo del Comité de Adquisiciones

Tel: 32-83-44-00 Ext. 4050

[licitaciones@tlajomulco.gob.mx](mailto:lrodriguez@tlajomulco.gob.mx)

**2.- CARÁCTER DE LA LICITACIÓN Y EL IDIOMA.-**.

La presente es una Licitación Pública **LOCAL**, el origen de los recursos son Municipales la misma se encuentra condicionada a la existencia se suficiencia presupuestal. Toda la documentación de la presente Licitación así como la correspondencia y documentos relativos a la misma, deberán redactarse en idioma español.

Así mismo las certificaciones, folletos o catálogos, deberán de ser acompañados de una traducción simple al español.

**3.- PUNTUALIDAD**

Sólo podrán ingresar a los diferentes actos, los LICITANTES que se encuentren en el lugar y la hora señalada en el presente documento.

En el caso de que por causas justificadas no se inicien dichos actos a la hora señalada, los acuerdos y las actividades realizadas por el Comité de Adquisiciones, la Unidad Centralizada de Compras, Dirección de Recursos Materiales serán válidas, no pudiendo los LICITANTES de ninguna manera argumentar incumplimiento por parte del **“CONVOCANTE”**.

**4.- FECHA, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA**

Los bienes o servicios objeto de la presente Licitación deberán de ejecutarse en el periodo comprendido del 01 de noviembre del 2018 al 31 de diciembre del 2018, mismos que serán recibidos previa inspección de del área requirente o quien designe esta.

Cuando se realice entrega de bienes, esta será por parte del proveedor adjudicado será “libre a bordo”, lugar de carga convenido en el lugar que designe el área solicitante dentro del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, la cual deberá incluir flete, desembarque y maniobras de estiba dentro del almacén que se indique por la totalidad de la mercancía acordada en la orden de compra.

El lugar y horario de entrega será en las oficinas del área requirente o donde designe esta, los días lunes a viernes de 9:00 a 15:00 horas.

El licitante será responsable de la entrega final de los bienes, de tal forma que se preserven las características originales durante el flete, maniobras de estiba y almacenaje.

**5.- FORMA DE PAGO**

Con fundamento en lo dispuesto por el artículo 76 fracción XI de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios, los pagos correspondientes se realizaran en Moneda Nacional, por trasferencia bancaria, **hasta los 15 días hábiles posteriores de haber sido presentada la factura “financiamiento” por cada orden de compra previamente entregada**. La factura se entregará en las oficinas de la Dirección solicitante.

1. Factura original a nombre del **“CONVOCANTE”,** con los siguientes datos:

* Higuera No. 70
* Col. Centro
* C.P. 45640
* R.F.C.: MTZ-850101889

**6.- GARANTÍA PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA OFERTA, DEL CONTRATO Y ANTICIPOS.**

**6.1 SERIEDAD DE LA OFERTA**

EL PROVEEDOR deberá suscribir el contrato u orden de compra de formalización y para el caso de incumplir con esta formalización, pagará una sanción económica del 50% (cincuenta por ciento) del costo de su propuesta, cantidad que deberá ser entregada a la convocante dos días hábiles posteriores a la notificación del acuerdo de omisión.

**6.2 CUMPLIMIENTO DE CONTRATO U ORDEN DE COMPRA**

De conformidad con el artículo 84 de Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios y con el objetivo de garantizar la seriedad y cumplimiento de la oferta en el servicio, EL PROVEEDOR para el caso de que sea adjudicado con una cantidad superior a los $350,000.00 deberá presentar a los 05 días posteriores a la notificación de la Orden de Compra o Fallo de resolución una garantía en alguna de las siguientes modalidades:

a) Depósito en efectivo realizado a través de la Tesorería Municipal para tal efecto.

b) Cheque certificado.

c) Una fianza expedida por una institución legalmente establecida.

El importe de la garantía será del 10% (diez por ciento) por cumplimiento del importe total de la propuesta l. V. A. incluido.

La Unidad Centralizada de Compras de Recursos Materiales, conservará en custodia, dicha garantía en su caso, se retendrá hasta el momento en que a juicio de la Unidad Centralizada de Compras de Recursos Materiales, la obligación garantizada deba tenerse por completamente cumplida, de conformidad con las normas que la regulan.

EL PROVEEDOR que no presente dicha garantía se le aplicará la sanción prevista en el punto 6.1 de estas bases.

**6.3 ANTICIPO**

En la presente licitación no habrá anticipo.

**7.- JUNTA DE ACLARACIONES**

Con fundamento en lo dispuesto por los artículos 63 de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios, La Junta de Aclaraciones se llevará a cabo en el horario, y fecha descritas en la parte inicial (cronograma) de las presentes bases en la Sala de Juntas de la Sala de Regidores, primer piso del Centro Administrativo (CAT), calle de Higuera número #70, Colonia Centro, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México.

Al Licitante que requiera mayor información de algún punto de las presentes bases deberá enviar mediante correo electrónico a la cuenta [licitaciones@tlajomulco.gob.mx](mailto:lrodriguez@tlajomulco.gob.mx) el documento señalado como **Anexo A** debidamente llenado en formato PDF y WORD, señalando en el asunto del correo número de licitación, documento en el cual deberán de integrar sus preguntas y enviarlo al Secretario Ejecutivo en el horario, y fecha descritas en la parte inicial de las presentes bases (cronograma) a efecto de que puedan ser resueltas en la Junta de Aclaraciones. Los acuerdos, aclaraciones, modificaciones y disposiciones que se pacten o se aclaren en esta Junta de Aclaraciones, formarán parte integral de las Bases de esta Licitación y deberán de ser cumplidas sin excepción por parte de los LICITANTES, asista o no a esta Junta, sin que al efecto sea necesario que se le notifique de las modificaciones o aclaraciones que ahí se pudieran llegar a darse, ya que es su obligación si no llegará a asistir a la Junta, el acudir a la Unidad Centralizada de Compras Recursos Materiales citada y obtener la información necesaria. De la Junta de Aclaraciones se levantará la correspondiente Acta, en la se asentaran las cuestiones efectuadas por los licitantes en el tiempo y formas indicadas, así como las respuestas otorgadas por la convocante, además se indicaran situaciones de tiempo y lugar, en esta Junta de Aclaraciones los asistentes podrán formular cuestionamientos que no hayan sido hechos en el formato Anexo A, sin embargo la convocante no tendrá obligación de plasmar las respuestas a éstos en el acta correspondiente, a no ser que a juicio de la Unidad de Compras, las respuestas otorgadas sean de trascendencia para la convocatoria y sus anexos. (art. 63 fracción III de la Ley)

A esta Junta de Aclaraciones asistirá un representante de la Unidad Centralizada de Compras de Recursos Materiales y del Área Requirente.

**8.- DOCUMENTOS QUE DEBE CONTENER EL SOBRE DE LA PROPUESTA (ADEMÁS DE LOS OTROS QUE SE SEÑALAN EN LAS BASES DE ESTA LICITACIÓN**) el sobre deberá de estar debidamente cerrado con cinta diurex y firmado, así mismo el sobre deberá de estar identificado con el número y nombre de lalicitación y nombre de la persona participante.

Todos los anexos deberán de estar debidamente foliados, firmados y con un solo ÍNDICE al inicio de los documentos, los documentos NO deberán de presentarse en protectores de hojas (plásticos).

1. **Anexo 1 (ESPECIFICACIONES)** con firma y nombre del propietario (Persona Física), o el Representante Legal (Persona Moral); para el caso de bienes deberá de señalar **el modelo, marca ofertado** y opcionalmente anexar por separado la ficha técnica que deberá de incluir entre otras especificaciones, calidades, cualidades de cada una de las partidas, con el fin de que se esté en posibilidad de valorar su oferta, para el caso de contratación de servicios el licitante deberá de presentar Curricular de la empresa, además deberá de presentar.
2. **Anexo 2 (COTIZACIÓN)** con las siguientes características:

* Deberá presentarse impresa en original, elaborada de preferencia en hojas membretadas del “LICITANTE”.
* Deberá dirigirla al Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco o alguno de sus representantes.
* Será necesario que señale el número y nombre de la Licitación.
* Para el caso de adquisición de bienes deberá de señalar el **modelo y marca ofertado**.
* Deberá señalar el precio ofertado en Moneda Nacional más I. V. A.
* La vigencia de la oferta no deberá ser menor a 90 días contados a partir del día presentación de las propuestas.
* La propuesta económica deberá de contener nombre y firma del propietario (Persona física) o el Representante Legal (Persona Moral)
* Deberá de señalar la garantía de cada uno de sus productos y/o servicios

NOTA. La cotización deberá de incluir todos los costos involucrados.

1. **Anexo 3 (FORMATO DE ACREDITACIÓN)** con firma y nombre del propietario por el “LICITANTE” o su representante legal.

La personalidad del “LICITANTE” se acreditará señalando el número de proveedor asignado por la Dirección de Recursos Materiales mismo que deberá estar debidamente actualizado, este requisito será validado por dicha Dirección, para el caso de no contar con este requisito el “LICITANTE” deberá presentar copias certificadas del Acta Constitutiva y de ser aplicable Poder Especial o General ello conjuntamente con copias simples de tal documentación de soporte estas últimas dentro del sobre cerrado, las copias certificadas se devolverán previo cotejo de ello; El representante legal y la persona física en su caso deberán de acompañar copia de su identificación oficial así también se deberá acompañar copia de comprobante de domicilio y cedula de Registro Federal de Contribuyentes

1. **Anexo 4 (DECLARACIÓN DE INTEGRIDAD)** firmado por el “LICITANTE” o su representante legal en donde manifieste que por sí mismo o a través de interpósita persona, se abstendrá de adoptar conductas para que los servidores públicos de la dependencia o entidad, induzcan o alteren las evaluaciones de las proposiciones, el resultado de proposiciones u otros aspectos que otorguen condiciones más ventajosas con relación a los demás LICITANTES y manifieste bajo protesta de conducirse con verdad, que no se encuentra en ninguno de los supuestos establecidos por los artículos 52 de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco.

El **“LICITANTE”** estará en el entendido, que cualquier omisión o incumplimiento en la presentación de los requisitos y/o documentación, con las características y/o especificaciones señaladas, será motivo de descalificación.

El **“LICITANTE”** por sí mismo si es Persona Física o por medio de su Representante Legal si es Persona Moral, deberá firmar en forma autógrafa toda la documentación presentada en su propuesta, de igual forma esta documentación deberá de venir impresa en hoja membretada del “LICITANTE”.

**9.- RECEPCIÓN DE PROPUESTAS**

Un día hábil previo al acto de prestación y apertura de proposiciones en el horario comprendido de las 9:30 a las 10:30 los licitantes que así lo deseen podrán comparecer a las instalaciones de la “UNIDAD CENTRALIZADA DE COMPRAS” con el fin realizar revisiones preliminares a la documentación distinta a la proposición, ello con el fin de que sean orientados en la presentación de sus propuestas, tales como actas constitutivas y demás elementos requeridos en la convocatoria.

La recepción de propuestas se realizará en los términos previstos en el artículo 64 de la de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y para el caso de entrega de sobres cerrados estos se entregarán en la **Av. López Mateos Sur No. 1710 “B”, salón 02, Hotel Encore Colonia Santa Isabel, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco,** las cuales deberán ser presentadas en el horario y fecha descrita en la parte inicial de las presentes bases, la entrega será a la hora indicada en el cronograma de estas bases, por lo que el o los LICITANTES que entreguen su propuesta después del plazo señalado serán descalificados.

Es importante señalar que la propuesta deberá de ser presentada mediante sobre cerrado y firmado por el “LICITANTE”, el cual deberá de estar dirigido al Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, indicando el número de la Licitación y el nombre del LICITANTE.

**10.- APERTURA DE PROPUESTAS**

Se llevará a cabo inmediatamente al concluir el acto de presentación descrito en la parte inicial de las presentes bases (cronograma) y en el punto anterior, en **Av. López Mateos Sur No. 1710 “B”, salón 02, Hotel Encore, Colonia Santa Isabel, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.**

Dicho acto se llevará a cabo, en presencia de la Contraloría Municipal, quien hará constar la hora de recepción de los sobres de las Propuestas presentadas y su inviolabilidad. Posteriormente de entre los licitantes que hayan asistido, se elegirá a cuando menos uno, que en forma conjunta con al menos un integrante del Comité designado por el mismo, rubricarán las partes de las proposiciones que previamente haya determinado la convocante en la convocatoria a la licitación, las que para estos efectos constarán documentalmente.

Todos los documentos presentados en este acto quedarán en poder de la Unidad Centralizada de Compras de Recursos Materiales para su análisis y valoración.

La Unidad Centralizada de Compras de Recursos Materiales levantará el Acta correspondiente que dará cuenta de la Apertura de los sobres de las propuestas, misma que estará disponible para consulta por las partes interesadas.

**11.- ACTO DE NOTIFICACIÓN DE LA RESOLUCIÓN DE ADJUDICACIÓN**

El Comité de Adquisiciones del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga emitirá la Resolución a más tardar dentro de los 20 (veinte) días naturales, contados a partir del día siguiente de la celebración del acto de apertura de propuestas mismo que realizará en el domicilio ubicado en **Av. López Mateos Sur No. 1710 “B”, salón 02, Hotel Encore, Colonia Santa Isabel, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco**, todo esto con fundamento en lo dispuesto por el artículo 69 de la de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco, pudiendo emitir fallo desde el mismo día en que tuvo conocimiento de las propuestas presentadas.

El Comité de Adquisiciones si está en posibilidades procurará emitir resolución de fallo en la siguiente Sesión de Comité en la que se hayan presentado proposiciones, Así mismo el acto de notificación será el día posterior a tal evento fallo emitido por Comité de Adquisiciones dentro de la sesión respectiva, por lo cual los LICITANTES deberán de presentarse a las oficinas de la Dirección de Recursos Materiales ubicada en el domicilio de la Convocante primer piso a entrarse de tal decisión.

**12.- CRITERIOS PARA LA EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS y ADJUDICACIÓN**

**La presente Licitación se podrá adjudicar a varios “LICITANTES”**

Para el caso de que se presente al proceso un solo Licitante este podrá ser adjudicado siempre y cuando cumpla con todos los requisitos solicitados y que no exceda su propuesta del presupuesto considerado.

El **“CONVOCANTE”** celebrará contrato con el **“LICITANTE”** con base en la propuesta adjudicada, en el presente proceso se formalizará contrato abierto en el que se establecerá que la cantidad de los bienes o servicios a contratar será hasta por la cantidad señalada y requerida en los anexos 1 y 2 y no podrá ser inferior al 40% cuarenta por ciento de la cantidad solicitada en bases.

Con fundamento en lo dispuesto por el artículo 59 inciso 1, fracción XII, 66 inciso 1 y 67 de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios en la evaluación de proposiciones se considerará los aspectos técnicos y económicos de las ofertas objeto de la presente Licitación, el criterio de evaluación elegido para el presente proceso será el de costo beneficio por cada partida, analizando previamente si lo ofertado cumple técnicamente, por lo cual se considerará:

1. Aspectos técnicos solicitados. (Especificaciones técnicas y calidad)
2. Precio conveniente.
3. Tiempo de entrega.
4. Garantía en el producto o servicio.
5. Condiciones de Oferta.

Primeramente se evaluará si los licitantes cumplen con los requisitos administrativos y legales solicitados en bases, las proposiciones que cumplan con las condiciones antes citadas serán sometidas a la evaluación técnica. Posteriormente de los participantes que hayan cumplido cabalmente con estos criterios de evaluación y que por lo tanto se determine que su propuesta es solvente se procederá al análisis de las mejores condiciones de precio conveniente para el Municipio, basándose en precio, tiempo de entrega, garantía en el producto o servicio y Condiciones de Oferta.

La Dirección de Recursos Materiales será la responsable de la evaluación legal y administrativa de la documentación que presenten los licitantes solicitada en estas bases.

El área requirente será la responsable de evaluar las proporciones técnicas

**El licitante deberá cotizar en la partida que este en aptitud de concursar.**

No serán objeto de evaluación, las condiciones establecidas por el **“CONVOCANTE”** que tengan como propósito facilitar la presentación de las proposiciones, así como cualquier otro requisito cuyo incumplimiento, por sí mismo, no afecte la solvencia de las propuestas.

**13.- FACULTADES DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES DEL MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

En caso de presentarse cualquier situación no prevista en estas bases, será resuelta por “EL COMITÉ” de acuerdo con lo previsto en el artículo 24 fracciones VII y XXI de la “LEY”, teniendo éste comité además, las siguientes facultades:

13.1 Dispensar defectos de las propuestas cuya importancia en sí no sea relevante, siempre que exista la presunción de que el participante no obró de mala fe y la dispensa de errores u omisiones menores en las propuestas.

13.2 Rechazar propuestas cuyo importe sea de tal forma inferior a lo plasmado en estas bases o que no garanticen el servicio solicitado.

13.3 En caso de existir error aritmético y/o mecanográfico al revisar las propuestas, se reconocerá el resultado correcto como importe total por las correcciones realizadas y de ser necesario, citar al participante para hacer las aclaraciones correspondientes.

13.4 Cancelar, Suspender, Declarar Desierto el concurso o partida especial.

**14.- DESCALIFICACIÓN DE LOS LICITANTES**

El **“CONVOCANTE”** podrá descalificar al “**LICITANTE**” que se encuentre en cualquiera de los supuestos aquí señalados o que en las bases de esta licitación así se indique:

1. Las que se encuentren inhabilitadas por resolución de autoridad competente.
2. Aquellas que presenten proposiciones en una misma partida de un bien o servicio en un procedimiento de contratación, que se encuentren vinculadas entre sí por algún socio o asociado común, excepto cuando se acredite en la investigación de mercado que permitiendo propuestas conjuntas se incrementará el número de concursantes en la licitación.
3. Aquellos proveedores que por causas imputables a ellos mismos, la convocante, les hubiese rescindido administrativamente más de un contrato, dentro de un lapso de dos años calendario contados a partir de la notificación de la primera rescisión.
4. Los proveedores que se encuentren en situación de atraso en las entregas de los bienes o en la prestación de los servicios por causas imputables a ellos mismos, respecto de otro u otros contratos celebrados con la propia ente público, siempre y cuando éstas hayan resultado gravemente perjudicadas.
5. Por no ofertar los servicios o bienes con los requisitos mínimos y/o especificaciones de las presentes bases y sus anexos y/o junta de aclaraciones ya que deberán apegarse a las necesidades planteadas por el **“CONVOCANTE”,** de acuerdo a las características y especificaciones de los servicios y/o bienes.
6. Por la falta de alguno de los documentos solicitados o que los presentados no tengan las características, especificaciones mínimas o requisitos de las presentes bases y/o la omisión de la entrega de garantías. Si los documentos presentados tuvieran: datos falsos, textos entre líneas, raspaduras, alteraciones, tachaduras o enmendaduras.
7. Por incumplimiento de las fechas y horarios establecidos en el calendario o cronograma de licitación.
8. Por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones y/o requisitos señaladas en las Bases de esta Licitación.
9. Por la entrega del sobre de propuesta fuera de las fechas y horarios establecidos en las Bases de esta Licitación.
10. Por encuadrar en alguno de los supuestos contenidos en el artículo 52 de la l Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios .

**15.- DECLARACIÓN DE LICITACIÓN O PARTIDA DESIERTA**

El **“CONVOCANTE”** con fundamento en lo dispuesto por el artículo 71de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios podrá declarar totalmente desierta la Licitación o cualquiera de sus partidas, en cualquiera de los siguientes casos:

1. Cuando ningún **“LICITANTE”** se registre o no se reciba ninguna oferta.
2. Cuando su propuesta o determinadas partidas de ésta, no reúnan los requisitos solicitados o cuando los precios de los bienes, arrendamientos o servicios ofertados no resulten aceptables para la convocante. La declaración de partida o licitación desierta producirá el efecto de que no se adquieran los bienes o servicios respectivos dentro de la licitación que corresponda.
3. Si no se cuenta por lo menos con **una** de las propuestas que cumpla con todos los requisitos solicitados en estas bases.
4. Si después de efectuada la evaluación técnica y económica no fuera posible adjudicar el pedido y/o contrato a ningún **“LICITANTE”.**
5. Por exceder el techo presupuestal autorizado para esta Licitación o partida especial.
6. Se podrá cancelar una licitación o determinadas partidas de ésta, cuando se extinga la necesidad de adquirir los bienes o servicios correspondientes, o cuando se detecte que de continuar con el procedimiento, puedan ocasionarse daños o perjuicios a la Convocante, al Área Requirente y/o terceros. El uso de la figura de cancelación será responsabilidad de quien la solicita, podrá llevarse a cabo hasta antes de la firma del contrato, y sus efectos serán que no se adquieran los bienes o servicios correspondientes.

**16.- SUSPENSIÓN O CANCELACIÓN DE LA LICITACIÓN**

El **“CONVOCANTE”** podrá suspender o cancelar la Licitación en cualquiera de los siguientes casos:

1. Cuando se presuma que existe arreglo entre los **“LICITANTES”** para presentar sus ofertas de los servicios de la presente Licitación.
2. Por orden escrita debidamente fundada y motivada de autoridad judicial en el ejercicio de sus funciones; por la Contraloría del Estado con motivo de denuncias o inconformidades; así como por el **“CONVOCANTE”,** de tener conocimiento de alguna irregularidad.
3. Por exceder el techo presupuestal autorizado para esta Licitación.
4. Cuando se presuma la existencia de otras irregularidades graves.
5. Si los precios ofertados por los **“LICITANTES”** no aseguran al **“CONVOCANTE”** las mejores condiciones disponibles para su adjudicación.

En caso de que la Licitación sea suspendida, se notificará a todos los **“LICITANTES”.**

**17.- FIRMA DEL CONTRATO U ORDEN DE COMPRA**

Los PROVEEDORES se obligan a enviar la documentación que soporte su personalidad Jurídica en el término de 3 días una vez notificado el fallo, así también se obligan a presentarse a firmar el contrato a los 05 (cinco) días hábiles contados a partir de la fecha de la notificación de la Resolución de Adjudicación, en el DOMICILIO. Una vez recabadas todas las firmas, se le proporcionará un ejemplar.

Los PROVEEDORES o el Representante Legal que acuda a la firma del contrato, deberá presentar original de identificación vigente con validez oficial (Pasaporte, Credencial para Votar o Cartilla del Servicio Militar).

Si por causas imputables al PROVEEDOR, no se firma el contrato, el CONVOCANTE podrá adjudicar el contrato respectivo al PARTICIPANTE que hubiere obtenido el segundo lugar de acuerdo al resultado del cuadro comparativo económico que haya dado origen a la Resolución de Adjudicación o bien proceder a un nuevo PROCESO si así lo determina conveniente el CONVOCANTE.

**18.- SE PODRÁ RESCINDIR EL CONTRATO EN LOS SIGUIENTES CASOS:**

1. Cuando el **“PROVEEDOR”** no cumpla con cualquiera de las obligaciones del contrato.
2. En caso de entregar servicios con especificaciones distintas a las contratadas, el **“CONVOCANTE”** considerará estas variaciones como un acto doloso y será razón suficiente para la rescisión del contrato y la aplicación de la garantía, aún y cuando el incumplimiento sea parcial e independientemente de los procesos legales que se originen.

En cualquier caso de incumplimiento por parte del Proveedor, se ejecutará la garantía señalada en el punto 6 de las Bases de esta Licitación Pública.

**19.- CESIÓN DE DERECHOS Y OBLIGACIONES**

Los derechos y obligaciones que se deriven del contrato, no podrán cederse en forma parcial o total a favor de otra Persona Física o Moral, con excepción de los de cobro, en cuyo caso se deberá contar con la conformidad expresa del **“CONVOCANTE”**.

**20.- PATENTES, MARCAS Y DERECHOS DE AUTOR**

El **“PROVEEDOR”** contratado asumirá la responsabilidad total, en caso de que al suministrar los bienes al **“CONVOCANTE”** infrinja los derechos de terceros sobre patentes, marcas o derechos de autor.

**21.- RELACIONES LABORALES**

El Proveedor en su carácter intrínseco de patrón del personal que ocupe con motivo del suministro de los servicios o compras objeto de la presente Licitación, será el único responsable de las obligaciones derivadas de las disposiciones legales y demás ordenamientos en materia de seguridad social y laboral, sin que por ningún motivo se considere patrón al **“CONVOCANTE.**

**22.- SANCIONES**

22.1. El CONVOCANTE podrá rescindir el contrato y en los siguientes casos:

a) Cuando el PROVEEDOR no cumpla con cualquiera de las obligaciones del contrato.

b) Cuando hubiese transcurrido el plazo de prórroga que en su caso se le haya otorgado al PROVEEDOR para la entrega del servicio o entrega de bienes objeto del PROCESO y hubiese transcurrido la pena convencional máxima estipulada en el punto **22.2**.

c) En caso de entregar servicio o los bienes muebles con especificaciones distintas a las contratadas, el CONVOCANTE considerará estas variaciones como un acto doloso y será razón suficiente para la rescisión del contrato, aun cuando el incumplimiento sea parcial e independientemente de los procesos legales que se originen

22.2. Penas Convencionales.

Se aplicará una pena convencional, sobre el importe total que no hayan sido recibidos o suministrados dentro del plazo establecido en el contrato, conforme a la siguiente tabla:

|  |  |
| --- | --- |
| **DÍAS DE ATRASO**  **(HÁBILES)** | **% DE LA SANCIÓN SOBRE EL MONTO DE LA ADJUDICACIÓN** |
|  |  |
| **DE 01 HASTA 05** | 3% |
| **DE 06 HASTA 10** | 6% |
| **DE 11 hasta 20** | 10% |
| **De 21 en adelante se podrá rescindir el contrato a criterio del CONVOCANTE** | |

Nota: Los porcentajes de la sanción mencionados en la tabla que antecede, no deberán ser acumulables.

**23.- CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES FISCALES**

En cumplimiento a lo dispuesto por el Artículo 32-D primero, segundo, tercero y cuarto párrafo del Código Fiscal de la Federación, y de conformidad a la regla 2.1.31. de la Resolución Miscelánea Fiscal correspondiente al año en curso, publicada en el DOF el 23 de diciembre de 2015, el proveedor con quienes se celebre contrato cuyo monto exceda de $300,000.00 (trescientos mil pesos 00/100 M.N.) sin incluir el IVA, deberá entregar a la firma del contrato la **“Opinión del Cumplimiento de Obligaciones Fiscales” vigente y en sentido positivo** expedido por el SAT

Para obtener la opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales, deberán realizar el siguiente procedimiento:

1. Ingresarán al Portal del SAT, con su clave en el RFC y Contraseña o FIEL.
2. Una vez elegida la opción del cumplimiento de obligaciones fiscales, el contribuyente podrá imprimir el acuse de respuesta.
3. Dicha opinión también podrá solicitarse a través del número telefónico de INFOSAT, o bien, por correo electrónico a la Unidad Centralizada de Compras opinioncumplimiento@sat.gob.mx la cual será generada por el SAT y se enviará dentro de las siguientes 24 horas al correo electrónico que el contribuyente proporcionó al citado órgano desconcentrado para efectos de la FIEL.
4. Asimismo, podrá consultarse por un tercero que el propio contribuyente haya autorizado, para lo cual ingresarán al Portal del SAT, en el que autorizará al tercero para que este último utilizando su FIEL, consulte la opinión del cumplimiento del contribuyente quien lo autorizó.

**24.- DEFECTOS Y VICIOS OCULTOS**

El PROVEEDOR queda obligado ante el CONVOCANTE a responder por los defectos y vicios ocultos del servicio suministrados, así como de cualquier otra responsabilidad en que hubiere incurrido en los términos señalados en el contrato respectivo y en el Código Civil para el Estado de Jalisco; en el entendido de que deberá someterse a los Tribunales del Trigésimo Primer Partido Judicial del Estado de Jalisco, renunciando a los Tribunales que por razón de su domicilio presente o futuro le pudiera corresponder.

**25.- INCONFORMIDADES**

Las inconformidades se presentarán en el domicilio de la Contraloría Municipal ubicado en Independencia 105 Sur colonia centro en Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco de acuerdo con lo establecido en el capítulo V de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios.

**26.- VISITAS A LAS INSTALACIONES DEL PARTICIPANTE**

Para contar con la seguridad del cumplimiento del contrato, se podrán efectuar visitas en cualquier momento a las instalaciones de los participantes a efecto verificar la información manifestada en su propuesta (infraestructura, capacidad de distribución, servicios, etc.), que garanticen el total y estricto cumplimiento en cuanto a calidad, volúmenes y tiempos de respuesta solicitados.

Para la ejecución de las visitas, el personal asignado se presentará con un oficio del CONVOCANTE, solicitando que se le presten todas las facilidades para la misma, los **LICITANTES** que nieguen el acceso a sus instalaciones podrán ser descalificados del **PROCESO** si la Comisión así lo determinara bajo causas justificadas.

A t e n t a m e n t e

LCP. Raúl Cuevas Landeros

Secretario Ejecutivo del Comité de Adquisiciones

del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco

**ANEXO A**

**JUNTA ACLARATORIA**

**CGAIG-111/2018**

**SERVICIO DE REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA PARA EL GOBIERNO MUNICIPAL DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

|  |  |
| --- | --- |
| **NOTAS ACLARATORIAS** | |
| 1 | Solo se aceptarán preguntas presentadas con este formato. |
| 2 | Las bases no estarán a discusión en la junta, el objetivo es **exclusivamente** la aclaración de las dudas formuladas en este documento. |
| 3 | Este documento deberá ser entregado a través del correo electrónico [licitaciones@tlajomulco.gob.mx](mailto:lrodriguez@tlajomulco.gob.mx) con atención al Secretario Ejecutivo del Comité, **antes** de **las 15:00 horas del día señalado para tal efecto en las bases de licitación.** |
| Se recomienda confirmar la recepción del formato, ya que no nos haremos responsables por lo recibido fuera de tiempo | |
| Nombre del Licitante \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Representante Legal \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Teléfono y correo Electrónico \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Manifiesto que tengo interés en participar en el presente procedimiento licitatorio  Firma \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

**ANEXO 1**

**ESPECIFICACIONES**

**CGAIG-111/2018**

**SERVICIO DE REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA PARA EL GOBIERNO MUNICIPAL DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

El Municipio de Tlajomulco de Zúñiga tiene el requerimiento de reparar su Maquinaria pesada en talleres externos; en el presente proceso se adjudicará por partidas al mejor postor con precio conveniente, esta adjudicación solo surtirá efectos si se requiere el servicio.

Se tiene un presupuesto total asignado para realizar estos servicios y este se erogará con el mejor postor hasta agotarse el presupuesto conforme se requieran los servicios citados en las partidas.

Los requisitos que deberá de cumplir el adjudicado son:

Las refacciones deberán de ser de marcas líderes para garantizar la duración del servicio y se deberán presentar al supervisor de talleres externos del Municipio antes de la reparación y obtener la autorización, las refacciones usadas se tendrán que devolver al supervisor de talleres externos.

La garantía deberá de ser de 6 meses

Los talleres ganadores deberán tener la capacidad técnica, de infraestructura y económica para atender 3 unidades por lo menos simultáneamente.

Se deberá considerar en la cotización los gastos menores que se deriven de la reparación. (tornillería que tenga que reemplazarse, algún punto de soldadura, sacar birlos o tornillos, etc)

Cada una de las REPARACIONES se solicitaran y se pagaran de forma individual (entregas parciales)

Toda reparación deberá tener una secuencia fotográfica de por lo menos cuatro fotografías una al recibir la unidad, una a la mitad del proceso de reparación y una más a la entrega de la unidad.

El licitante deberá de incluir por partida los costos unitarios

El licitante deberá señalar el tiempo de entrega por cada servicio, debiendo tomar en cuenta que si al término de este plazo no se ha reparado la unidad se recogerá y no se pagará nada de servicio.

Como requisito indispensable, el proveedor deberá realizar visita técnica en campo para revisión a detalle de todos los equipos, el municipio extenderá carta de visita realizada misma que deberá de entregar dentro del sobre conjuntamente con sus proposiciones.

El Licitante deberá señalar la garantía de su servicio en la cual especificará a detalle en qué casos no aplica la garantía ofertada.

El proveedor deberá atender los reportes en horario de 24 horas 7 días a la semana sin excepción

El proveedor, deberá otorgar al municipio una línea de crédito de 60 días, para cubrir los pagos que se generen de las REPARACIÓNes.

En caso de requerir traslado del equipo o maquinaria pesada, a taller u otro lugar de resguardo, el proveedor deberá contemplar dicho traslado

En caso de incumplimiento en la reparación de la maquinaria en un lapso mayor a 5 días, si así lo requiere el Municipio el proveedor deberá proporcionar sin costo, un equipo substituto de las mismas características del equipo en reparación.

En el caso de que la reparación exceda del monto ofertado, el excedente correrá a cargo del proveedor, el Municipio no pagará ningún gasto no autorizado

Así mismo para el caso de que el licitante con el mejor precio designado al momento de requerirse el servicio no estuviera en posibilidad de ofrecerlo, la convocante podrá requerir el servicio requerido al que obtuviera el segundo mejor precio.

Los servicios a requerir son los que se señalan en el Anexo 2

Pueden solicitar los anexos en formato Word en el correo [licitaciones@tlajomulco.gob.mx](mailto:licitaciones@tlajomulco.gob.mx)

El Gobierno Municipal adquirirá en el periodo comprendido del 01 de noviembre del 2018 al 31 de DICIEMBRE Del 2018 y conforme a sus necesidades alguno de los servicios antes enlistados según el precio que mejor convenga y que haya decidido el Comité de Adquisiciones como mejor precio conveniente en la presente licitación, el número de servicios a adquirir de la lista antes mencionada no tiene límite alguno más que el presupuesto total previamente asignado para la presente licitación, es decir la Dirección General de Administracion o quien designe esta elegirá de la anterior lista alguno de los servicios que sean de su necesidad y las veces que sean requeridas hasta agotarse el presupuesto.

Todos y cada uno de los bienes, los cuales son descritos en las partidas antes descritas el presente denominado ANEXO 1 ESPECIFICACIONES y los cuales son objetos materia de la Presente Licitación PÚBLICA LOCAL CGAIG-111/2018, cumplen invariablemente con todas y cada una de las disposiciones aplicables, manuales y catálogos que establezcan las leyes y normas aplicables, De igual forma mi representante cumplirá invariablemente con las Especificaciones Técnicas señaladas en el presente ANEXO 1 ESPECIFICACIONES y en lo señalado en las Bases de esta Licitación PÚBLICA LOCAL CGAIG-111/2018.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nombre y firma del **“LICITANTE”**

y/o su Representante Legal

**ANEXO 2**

**COTIZACIÓN**

**“BASES DE LICITACIÓN”**

**CGAIG-111/2018**

**SERVICIO DE REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA PARA EL GOBIERNO MUNICIPAL DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

**MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

**PRESENTE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| PARTIDA | DESCRIPCIÓN | PRECIO |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| 1A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 1N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 1EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 2A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 2L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 2M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE CAMBIO DE SENSORES A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 3A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3B | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3C | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3D | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3E | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3F | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3G | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3H | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3I | SENSOR DE BANCO DE VÁLVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 3J | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3K | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3L | SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3M | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3N | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3O | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3P | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3Q | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3R | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3S | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3T | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3U | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3V | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3W | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 3X | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MANDOS FINALES A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | REPARACIÓN DE MANDOS FINALES QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 4A | 1 CAMBIO SELLO ESPEJO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 4B | 1 CAMBIO DE BOMBA ROTARIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 4C | 1 REPARACIÓN GENERA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 4D | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 4E | 1 REPARACIÓN DE MOTOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 4F | 1 REPARACIÓN DE MANDO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 4G | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE SERVICIOS VARIOS A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 5A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5B | CAMBIO DE BOTÓN DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5E | CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5J | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5K | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 5L | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA DE RODAJE A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 6A | 1 CAMBIO DE ESLABÓN DE CADENA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 6B | 1 CAMBIO DE PERNO MAESTRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 6C | 1 CAMBIO DE ZAPATA, 4 TORNILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA HIDRÁULICO A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 7A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7N | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7O | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7P | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7Q | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7Z | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7AA | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7BB | 1 CAMBIO VÁLVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7CC | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7DD | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7EE | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7FF | 1 TUBO DE HIDRÁULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7GG | 1 REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 7HH | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA ELÉCTRICO A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 8A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 8K | 1 SERVICIO DE ESCANEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | SERVICIOS PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 9A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 9C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 9M | SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR DE GIRO / TORNAMEZA |  |
| REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO DE EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 10A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 10B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 10C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 10D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 10E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 10F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 10G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA REALIZACIÓN DE TRABAJOS A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 11A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 11B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 11C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 11D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 11E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 11F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 11G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 11H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 11I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 11J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| REPARACIÓN DE PLUMA DE EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
|  | REPARACIÓN DE PLUMA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 12A | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES EN GENERAL, 1 TRABAJOS DE SOLDADORA, 1 TRABAJOS DE RECTIFICADO, 1 AJUSTE DE PERNOS Y BUJES DE PLUMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 12B | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE CILINDRO GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 12C | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE PLUMA GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 12D | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE BOTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 12E | 1 CAMBIO DE BRIDA DE PERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | QUE DEBERÁ INCLUIR: |  |
| 13A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 13N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO), 1 MANO DE OBRA |  |
| 13EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 14A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 14L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 14M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE CAMBIO DE SENSORES A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 15A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15B | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15C | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15D | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15E | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15F | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15G | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15H | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15I | SENSOR DE BANCO DE VÁLVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 15J | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15K | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15L | SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15M | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15N | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15O | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15P | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15Q | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15R | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15S | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15T | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15U | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15V | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15W | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 15Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MANDOS FINALES A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | REPARACIÓN DE MANDOS FINALES QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 16A | 1 CAMBIO SELLO ESPEJO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 16B | 1 CAMBIO DE BOMBA ROTARIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 16C | 1 REPARACIÓN GENERA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 16D | 1 REPARACIÓN DE MOTOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 16E | 1 REPARACIÓN DE MANDO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 16F | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 16G | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE SERVICIOS VARIOS A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 17A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17B | CAMBIO DE BOTÓN DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17E | CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17J | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17K | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 17L | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA DE RODAJE A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 18A | 1 CAMBIO DE ESLABÓN DE CADENA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 18B | 1 CAMBIO DE PERNO MAESTRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 18C | 1 CAMBIO DE ZAPATA, 4 TORNILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA HIDRÁULICO A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 19A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19N | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19O | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19P | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19Q | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19Z | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19AA | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19BB | 1 CAMBIO VÁLVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19CC | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19DD | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19EE | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19FF | 1 TUBO DE HIDRÁULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19GG | 1 REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 19HH | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA ELÉCTRICO A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 20A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 20K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | SERVICIOS PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 21A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 21C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 21M | SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR DE GIRO / TORNAMEZA |  |
| REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO DE EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 22A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 22B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 22C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 22D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 22E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 22F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 22G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA REALIZACIÓN DE TRABAJOS A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 23A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 23B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 23C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 23D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 23E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 23F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 23G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 23H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 23I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 23J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| REPARACIÓN DE PLUMA DE EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
|  | REPARACIÓN DE PLUMA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 24A | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES EN GENERAL, 1 TRABAJOS DE SOLDADORA, 1 TRABAJOS DE RECTIFICADO, 1 AJUSTE DE PERNOS Y BUJES DE PLUMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 24B | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE CILINDRO GENERAL |  |
| 24C | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE PLUMA GENERAL |  |
| 24D | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE BOTE |  |
| 24E | 1 CAMBIO DE BRIDA DE PERNO |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 25A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISIÓN, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUÍAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| 25B | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25C | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25D | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25E | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25F | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25G | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25H | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25I | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25J | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25K | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25L | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25M | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25N | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 25O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25P | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25Q | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25R | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25S | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25T | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25U | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25V | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25W | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25X | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25Y | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25Z | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25AA | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25BB | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25CC | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25DD | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25EE | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 25FF | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25GG | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25HH | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25II | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25JJ | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25KK | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25LL | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25MM | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25NN | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25OO | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25PP | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25QQ | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 26A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 26B | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26C | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26D | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26E | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26F | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26G | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26H | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26I | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26J | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26K | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26L | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 26L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26N | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 26O | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 26P | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 27A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 28A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 28B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO DE EXCAVADORA JHON DEERE |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTTEMA HIDRÁULICO DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 29A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29N | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29O | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29P | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29Q | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29Z | 1 CAMBIO SENSOR ESTABILIZADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29AA | 1 CAMBIO SENSOR SWING, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29BB | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29CC | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29DD | 1 CAMBIO VÁLVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29EE | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29FF | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29GG | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29HH | 1 TUBO DE HIDRÁULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29II | 1 REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29JJ | 1 CAMBIO DE ORBITRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29KK | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 29LL | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO ARRASTRE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 29MM | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 29NN | 1 CAMBIO DE CAMISA, 1 CAMBIO DE PISTON |  |
| 29OO | 1 CAMBIO VASTAGO, 1 CAMBIO DE TAPA |  |
| 29PP | 1 REPARACIÓN BOMBA HIDRÁULICA PRINCIPAL, 1 VÁLVULA REGULADORA, MANO DE OBRA. |  |
| 29QQ | 1 REPARACIÓN BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 29RR | 1 SECCIÓN DE BANCO, 1 CARRETE DE BANCO. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 30A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 31A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 31C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 31M | SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR DE GIRO / TORNAMEZA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE GIRO PARA EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACIÓN DE GIRO DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 32A | 1 REPARACIÓN DE MOTOR DE GIRO, 2 REPARACIÓN DE MANDO FINAL, 3 REPARACIÓN DE TORNAMEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ROJADE DE EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 33A | 1 CADENA, 196 TORNILLO, 196 TUERCA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 33B | 1 RUEDA GUIA, 1 SPROK, 1 TORNILLERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 33C | 1 RUEDA GUIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 33D | 1 SPROK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 33E | 1 RODILLO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 33F | CILINDRO TENSOR: 1 KIT DE SELLOS, 1 TUERCA DE CILINDRO, 1 GRASERA, 1 PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 33G | 1 RESORTE DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 33H | 1 REPARACIÓN DE MANDO FINAL, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 33I | 1 CAMBIO DE ESLABÓN DE CADENA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 33J | 1 CAMBIO DE PERNO MAESTRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 33K | 1 CAMBIO DE ZAPATA, 4 TORNILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ QUE INCLUIR: |  |
| 34A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| 34L | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34M | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34N | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 34O | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE EQUIPO DE CORTE PARA EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACIÓN DE EQUIPO DE CORTE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 35A | 5 CASQUILLO, 5 JUEGO DE SEGUROS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 35B | 5 CASQUILLO, 5 PORTA CASQUILLO, 5 JUEGO DE SEGUROS, 2 GAVILÁN, 2 JUEGO DE TORNILLO GAVILÁN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE CAMBIO DE SENSORES A EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 36A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36B | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36C | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36D | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36E | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36F | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36G | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36H | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36I | SENSOR DE BANCO DE VÁLVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 36J | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36K | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36L | SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36M | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36N | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 37O | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36P | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36Q | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36R | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36S | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36T | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36U | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36V | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36W | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 36X | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MANDOS FINALES A EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACIÓN DE MANDOS FINALES QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 37A | 1 CAMBIO SELLO ESPEJO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 37B | 1 CAMBIO DE BOMBA ROTARIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 37C | 1 REPARACIÓN GENERA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 37D | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 37E | 1 REPARACIÓN DE MOTOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 37F | 1 REPARACIÓN DE MANDO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 37G | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE SERVICIOS VARIOS A EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 38A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38B | CAMBIO DE BOTÓN DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38E | CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38J | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38K | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 38L | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO A EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 39A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 39B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 39C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 39D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 39E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 39F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 39G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA REALIZACIÓN DE TRABAJOS A EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 40A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 40B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 40C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 40D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 40E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 40F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 40G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 40H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 40I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 40J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| REPARACIÓN DE PLUMA DE EQUIPO EXCAVADORA JHON DEERE | |  |
|  | REPARACIÓN DE PLUMA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 41A | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES EN GENERAL, 1 TRABAJOS DE SOLDADORA, 1 TRABAJOS DE RECTIFICADO, 1 AJUSTE DE PERNOS Y BUJES DE PLUMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 41B | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE CILINDRO GENERAL |  |
| 41C | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE PLUMA GENERAL |  |
| 41D | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE BOTE |  |
| 41E | 1 CAMBIO DE BRIDA DE PERNO |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 42A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 42N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 42EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42NN | 1 CAMBIO DE DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 42PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 43A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 43L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 43M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO A MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 44A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44N | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44O | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44P | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44Q | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44Z | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44AA | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44BB | 1 CAMBIO VÁLVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44CC | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44DD | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44EE | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44FF | 1 TUBO DE HIDRÁULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44GG | 1 REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 44HH | 1 CAMBIO DE ORBITRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS A MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 45A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45H | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45I | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45J | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 45K | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS DE REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO A MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 46A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 46K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| SERVICIOS CAMBIO DE SENSORES A MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 47A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47B | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47C | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47D | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47E | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47F | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47G | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47H | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47I | SENSOR DE BANCO DE VÁLVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 47J | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47K | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47L | SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47M | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47N | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47O | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47P | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47Q | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47R | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47S | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47T | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47U | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47V | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47W | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47X | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47Y | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 47Z | ELECTRO VÁLVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS A MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 48A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 48B | CAMBIO DE BOTÓN DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 48C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 48D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 48E | CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 48F | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 48G | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 48H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS DE MANO DE MANO DE OBRA A MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 49A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 49B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 49C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 49D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 49E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 49F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 49G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 49H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 49I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 49J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE MINICARGADOR JHON DEERE | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 50A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 50N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 50EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 50PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A MINICARGADOR JHON DEERE | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 51A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 51L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 51M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO A MINICARGADOR JHON DEERE | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 52A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52N | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52O | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52P | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52Q | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52T | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52U | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52V | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52W | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52X | 1 CAMBIO VÁLVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52Y | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52Z | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 25AA | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52BB | 1 TUBO DE HIDRÁULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52CC | 1 REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 52DD | 1 CAMBIO DE ORBITRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS A MINICARGADOR JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 53A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53H | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53I | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53J | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 53K | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOSDE REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO A MINICARGADOR JHON DEERE | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 54A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 54K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| SERVICIOS CAMBIO DE SENSORES A MINICARGADOR JHON DEERE | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 55A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55B | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55C | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55D | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55E | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55F | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55G | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55H | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55I | SENSOR DE BANCO DE VÁLVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 55J | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55K | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55L | SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55M | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55N | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55O | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55P | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55Q | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55R | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55S | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55T | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55U | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55V | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55W | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55X | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55Y | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 55Z | ELECTRO VÁLVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS A MINICARGADOR JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 56A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 56B | CAMBIO DE BOTÓN DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 56C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 56D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 56E | CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 56F | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 56G | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 56H | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS DE MANO DE MANO DE OBRA A MINICARGADOR JHON DEERE | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 57A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 57B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 57C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 57D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 57E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 57F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 57G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 57H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 57I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 57J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 58A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58J | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58K | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58L | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58M | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58N | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 58O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58P | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58Q | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58R | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58S | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58T | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58U | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58V | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58W | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58X | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58Y | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58Z | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58AA | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58BB | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58CC | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58DD | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58EE | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 58FF | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58GG | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58HH | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58II | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58JJ | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58KK | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58LL | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58MM | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58NN | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58OO | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58PP | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 58QQ | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 59A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 59L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 59M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTTEMA HIDRÁULICO DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 60A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60N | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60O | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60P | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60Q | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60Z | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60AA | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60BB | 1 CAMBIO VÁLVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60CC | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60DD | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60EE | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60FF | 1 TUBO DE HIDRÁULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60GG | 1 REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60HH | 1 AJUSTE DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60II | 1 JUEGO DE PATIN SUPERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60JJ | 1 JUEGO DE PATIN INFERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60KK | 1 REP. MOTOR DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 60LL | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 61A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
|  | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 61C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 61L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA ELÉCTRICO PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 62A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 62K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| REPARACIÓN DE COMPONENTES DE TRANSMISIÓN PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 63A | 1 CAMBIO DE CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 REPARACIÓN DE YUGO, 1 CAMBIO DE RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 63B | 1 CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 63C | 1 CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 63D | 1 CRUCETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 63E | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 63F | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN,1 MANO DE OBRA |  |
| 63G | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH |  |
| 63H | 1 REPARACIÓN DE TURBINA |  |
| 63I | 1 REPARACIÓN DE BANCOS DE TRANSMISIÓN |  |
| 63J | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE BOMBA DE TRANSMISIÓN |  |
| 63K | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE TRANSMISIÓN |  |
| 63L | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE ACEITE |  |
| 63M | 1 CHICOTE DE BANCOS |  |
| 63N | 1 VÁLVULA DE BANCOS |  |
| 63O | 1 CARRETE DE BANCOS |  |
| REPARACIÓN DE FRENOS PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 64A | 1 CAMBIO DE PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64B | 1 CAMBIO DE ELECTRO VÁLVULA DE TRABA 4X4, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64C | 1 CAMBIO DE PULMON, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64D | 1 CAMBIO DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64E | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64F | 1 REPARACIÓN GENERAL DE TRABA 4X4, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64G | 1 REPARACIÓN DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64H | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64I | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64J | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64K | 1 REPARACIÓN DE BOMBAS DE PEDALES DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64L | 1 REPARACIÓN GENERAL DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64M | 1 CAMBIO DE TUBO ALIMENTADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 64N | 1 CAMBIO DE FILTRO DE SECADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA DE RODAJE PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 65A | 1 LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 65B | 1 REP. GENERAL DE SUSPENSION DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 65C | 1 REP. GENERA DE DIFERENCIAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 65D | 1 REP. GENERAL DE SISTEMA DE ARTICULACION, 1MANO DE OBRA |  |
| 65E | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 66A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66B | CAMBIO DE BOTÓN DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66D | CAMBIO DE PALANCA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66E | CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66G | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66H | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66I | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66J | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BRONCES DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66K | 1 CAMBIO DE BRONCE Y SEGURO DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66L | 1 REPARACIÓN DE MOTOR DE CAJA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 66M | 1 CAMBIO DE MOTOR DE CAJA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| AIRE ACONDICIONADO PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 67A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 67B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 67C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 67D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 67E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 67F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 67G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 68A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 68B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 68C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 68D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 68E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 68F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 68G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 68H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 68I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 68J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 69A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 69N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 69EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 69PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 70A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70D | 1 CAMBIO DE SOPORTE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 70L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 70M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTTEMA HIDRÁULICO DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 71A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71N | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71O | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71P | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71Q | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71Z | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71AA | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71BB | 1 CAMBIO VÁLVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71CC | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71DD | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71EE | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71FF | 1 TUBO DE HIDRÁULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71GG | 1 REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71HH | 1 AJUSTE DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71II | 1 JUEGO DE PATIN SUPERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71JJ | 1 JUEGO DE PATIN INFERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71KK | 1 REP. MOTOR DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 71LL | 1 CAMBIO DE ORBITRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 72A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 72C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 72L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA ELÉCTRICO PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 73A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 73K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| REPARACIÓN DE COMPONENTES DE TRANSMISIÓN PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 74A | 1 CAMBIO DE CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 REPARACIÓN DE YUGO, 1 CAMBIO DE RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74B | 1 CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74C | 1 CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74D | 1 CRUCETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74E | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74F | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN,1 MANO DE OBRA |  |
| 74G | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74H | 1 REPARACIÓN DE TURBINA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74I | 1 REPARACIÓN DE BANCOS DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74J | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE BOMBA DE TRANSMISIÓN |  |
| 74K | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE TRANSMISIÓN |  |
| 74L | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE ACEITE |  |
| 74M | 1 CHICOTE DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74N | 1 VÁLVULA DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 74O | 1 CARRETE DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE FRENOS PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 75A | 1 REPRACION GENERAL DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75B | 1 CAMBIO DE PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75C | 1 CAMBIO DE PULMON, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75D | 1 CAMBIO DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75E | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75F | 1 REPARACIÓN GENERAL DE TRABA 4X4, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75G | 1 REPARACIÓN DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75H | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75I | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75J | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75K | 1 REPARACIÓN DE BOMBAS DE PEDALES DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75L | 1 REPARACIÓN GENERAL DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75M | 1 CAMBIO DE TUBO ALIMENTADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 75N | 1 CAMBIO DE FILTRO DE SECADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA DE RODAJE PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 76A | 1 LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 76B | 1 REP. GENERAL DE SUSPENSION DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 76C | 1 REP. GENERA DE DIFERENCIAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 76D | 1 REP. GENERAL DE SISTEMA DE ARTICULACION, 1MANO DE OBRA |  |
| 76E | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 77A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77B | CAMBIO DE BOTÓN DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77E | CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77J | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77K | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77L | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77M | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BRONCES DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77N | 1 CAMBIO DE BRONCE Y SEGURO DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77O | 1 REPARACIÓN DE MOTOR DE CAJA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77P | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES DE CUICHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 77Q | 1 CAMBIO DE MOTOR DE CAJA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| AIRE ACONDICIONADO PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 78A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 78B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 78C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 78D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 78E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 78F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 78G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 79A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 79B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 79C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 79D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 79E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 79F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 79G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 79H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 79I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 79J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 80A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 80N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO), 1 MANO DE OBRA |  |
| 80EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 80PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 81A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 81L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 81M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO DE MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTTEMA HIDRÁULICO DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 82A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82N | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82O | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82P | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82Q | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82Z | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82AA | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82BB | 1 CAMBIO VÁLVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82CC | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82DD | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82EE | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82FF | 1 TUBO DE HIDRÁULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82GG | 1 REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82HH | 1 AJUSTE DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82II | 1 JUEGO DE PATIN SUPERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82JJ | 1 JUEGO DE PATIN INFERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82KK | 1 REP. MOTOR DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 82LL | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 83A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 83C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 83L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA ELÉCTRICO PARA MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 84A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 84K | 1 SERVICIO DE ESCANEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE COMPONENTES DE TRANSMISIÓN PARA MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 85A | 1 CAMBIO DE CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 REPARACIÓN DE YUGO, 1 CAMBIO DE RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85B | 1 CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85C | 1 CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85D | 1 CRUCETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85E | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85F | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN,1 MANO DE OBRA |  |
| 85G | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85H | 1 REPARACIÓN DE TURBINA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85I | 1 REPARACIÓN DE BANCOS DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85J | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE BOMBA DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85K | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85L | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85M | 1 CHICOTE DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85N | 1 VÁLVULA DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 85O | 1 CARRETE DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE FRENOS PARA MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 86A | 1 CAMBIO DE PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86B | 1 CAMBIO DE PULMON, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86C | 1 CAMBIO DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86D | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE TRABA 4X4, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86F | 1 REPARACIÓN DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86G | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86H | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86I | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86J | 1 REPARACIÓN DE BOMBAS DE PEDALES DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86K | 1 REPARACIÓN GENERAL DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86L | 1 CAMBIO DE TUBO ALIMENTADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 86M | 1 CAMBIO DE FILTRO DE SECADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA DE RODAJE PARA MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 87A | 1 LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 87B | 1 REP. GENERAL DE SUSPENSION DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 87C | 1 REP. GENERA DE DIFERENCIAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 87D | 1 REP. GENERAL DE SISTEMA DE ARTICULACION, 1MANO DE OBRA |  |
| 87E | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 88A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88B | CAMBIO DE BOTÓN DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88E | CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88J | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88K | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88L | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88M | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BRONCES DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88N | 1 CAMBIO DE BRONCE Y SEGURO DE CUCHILLA |  |
| 88O | 1 REPARACIÓN DE MOTOR DE CAJA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88P | 1 CAMBIO DE MOTOR DE CAJA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 88Q | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| AIRE ACONDICIONADO PARA MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 89A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 89B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 89C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 89D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 89E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 89F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 89G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 90A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 90B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 90C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 90D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 90E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 90F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 90G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 90H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 90I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 90J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 91A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 91N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 91EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 91PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 92A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 92L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 92M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO DE MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTTEMA HIDRÁULICO DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 93A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93N | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93O | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93P | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93Q | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93Z | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93AA | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93BB | 1 CAMBIO VÁLVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93CC | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93DD | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93EE | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93FF | 1 TUBO DE HIDRÁULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93GG | 1 REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93HH | 1 AJUSTE DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93II | 1 JUEGO DE PATIN SUPERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93JJ | 1 JUEGO DE PATIN INFERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93KK | 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 BIELA, 1 FLECHA CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93LL | 1 BIELA, 1 FLECHA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93MM | 1 REPARACIÓN DE CILINDRO DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93NN | 1 SINCRONIZAR CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93OO | 1 REP. MOTOR DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 93PP | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 94A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 94C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 94L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA ELÉCTRICO PARA MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 95A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 95K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| REPARACIÓN DE COMPONENTES DE TRANSMISIÓN PARA MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 96A | 1 CAMBIO DE CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 REPARACIÓN DE YUGO, 1 CAMBIO DE RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 96B | 1 CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 96C | 1 CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 96D | 1 CRUCETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 96E | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 96F | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN,1 MANO DE OBRA |  |
| 96G | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH |  |
| 96H | 1 REPARACIÓN DE TURBINA |  |
| 96I | 1 REPARACIÓN DE BANCOS DE TRANSMISIÓN |  |
| 96J | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE BOMBA DE TRANSMISIÓN |  |
| 96K | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE TRANSMISIÓN |  |
| 96L | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE ACEITE |  |
| 96M | 1 CHICOTE DE BANCOS |  |
| 96N | 1 VÁLVULA DE BANCOS |  |
| 96O | 1 CARRETE DE BANCOS |  |
| REPARACIÓN DE FRENOS PARA MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 97A | 1 CAMBIO DE PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97B | 1 CAMBIO DE PULMON, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97C | 1 CAMBIO DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97D | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE TRABA 4X4, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97F | 1 REPARACIÓN DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97G | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97H | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97I | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97J | 1 REPARACIÓN DE BOMBAS DE PEDALES DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97K | 1 REPARACIÓN GENERAL DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97L | 1 CAMBIO DE TUBO ALIMENTADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 97M | 1 CAMBIO DE FILTRO DE SECADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA DE RODAJE PARA MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 98A | 1 LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 98B | 1 REP. GENERAL DE SUSPENSION DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 98C | 1 REP. GENERA DE DIFERENCIAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 98D | 1 REP. GENERAL DE SISTEMA DE ARTICULACION, 1MANO DE OBRA |  |
| 98E | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 99A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99B | CAMBIO DE BOTÓN DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99E | CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99J | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99K | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99L | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99M | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BRONCES DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99N | 1 CAMBIO DE BRONCE Y SEGURO DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99O | 1 REPARACIÓN DE MOTOR DE CAJA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99P | 1 CAMBIO DE MOTOR DE CAJA DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 99Q | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES DE CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 100A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 100B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 100C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 100D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 100E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 100F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 100G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA MOTOCONFORMADORA VOLVO | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 101A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 101B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 101C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 101D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 101E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 101F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 101G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 101H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 101I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 101J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 102A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 102N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 102EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 102PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 103A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 103L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 103M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
|  | SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 104A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104N | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104O | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104P | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104Q | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104Z | 1 CAMBIO SENSOR ESTABILIZADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104AA | 1 CAMBIO SENSOR SWING, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104BB | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104CC | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104DD | 1 CAMBIO VÁLVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104EE | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104FF | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104GG | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104HH | 1 TUBO DE HIDRÁULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104II | 1 REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 104JJ | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 105A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105B | 1 SERVICIO PREVENVIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105I | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105J | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105K | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105L | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 105M | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 106A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 106K | 1 SERVICIO DE ESCANEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SENSORES PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
|  | CAMBIO DE SENSOR QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 107A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107C | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107D | SENSOR PRESIÓN TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107G | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107J | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107K | SENSOR DE BANCO DE VÁLVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 107L | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107M | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107N | SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107O | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107P | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107Q | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107R | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107S | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107T | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107U | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107V | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107W | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107X | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107Y | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107Z | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107AA | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107BB | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107CC | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107DD | ELECTRO VÁLVULA DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107EE | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107FF | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 107GG | ELECTRO VÁLVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 108A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108B | CAMBIO DE BOTÓN DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108D | CAMBIO DE JOYSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108E | CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108H | 1 LLANTA DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108I | 1 LLANTA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108J | 1 RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108K | 1 RIN TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108L | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108M | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108N | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108O | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 108P | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| AIRE ACONDICIONADO PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 109A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 109B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 109C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 109D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 109E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 109F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 109G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 110A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 110B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 110C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 110D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 110E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 110F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 110G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 100H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 11OI | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 110J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| REPARACIÓN DE PLUMA PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
|  | REPARACIÓN DE PLUMA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 111A | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES EN GENERAL, 1 TRABAJOS DE SOLDADORA, 1 TRABAJOS DE RECTIFICADO, 1 AJUSTE DE PERNOS Y BUJES DE PLUMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 111B | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE CILINDRO GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 111C | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE PLUMA GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 111D | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE BOTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 111E | 1 CAMBIO DE BRIDA DE PERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| COMPONENTES DE TRANSMISIÓN PARA RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 112A | 1 CAMBIO DE CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 REPARACIÓN DE YUGO, 1 CAMBIO DE RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 112B | 1 CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 112C | 1 CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 112D | 1 CRUCETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 112E | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 112F | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN,1 MANO DE OBRA |  |
| 112G | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH |  |
| 112H | 1 REPARACIÓN DE TURBINA |  |
| 112I | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE BOMBA DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 112J | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 112K | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 113A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 113N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO), 1 MANO DE OBRA |  |
| 113EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 1133OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 113PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 114A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 114L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 114M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 115A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115N | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115O | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115P | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115Q | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115Z | 1 CAMBIO SENSOR ESTABILIZADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115AA | 1 CAMBIO SENSOR SWING, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115BB | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115CC | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115DD | 1 CAMBIO VÁLVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115EE | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115FF | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115GG | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115HH | 1 TUBO DE HIDRÁULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115II | 1 REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 115JJ | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 116A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116B | 1 SERVICIO PREVENVIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116I | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116J | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116K | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116L | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 116M | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
| 117A | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 117B | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117C | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117D | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117E | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117F | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117G | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117H | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227I | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117J | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117K | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 117L | 1 SERVICIO DE ESCANEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SENSORES PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | CAMBIO DE SENSOR QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 118A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118C | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118D | SENSOR PRESIÓN TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118G | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118J | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118K | SENSOR DE BANCO DE VÁLVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 118L | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118M | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118N | SENSOR DE MANDOS FINALES , 1 MANO DE OBRA |  |
| 118O | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118P | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118Q | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118R | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118S | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118T | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118U | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118V | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118W | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118X | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118Y | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118Z | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118AA | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118BB | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118CC | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118DD | ELECTRO VÁLVULA DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118EE | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118FF | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 118GG | ELECTRO VÁLVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 119A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119B | CAMBIO DE BOTÓN DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119E | CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119J | 1 LLANTA DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119K | 1 LLANTA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119L | 1 RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119M | 1 RIN TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119N | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119O | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 119P | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| AIRE ACONDICIONADO PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 120A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 120B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 120C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 120D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 120E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 120F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 120G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 121A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 121B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 121C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 121D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 121E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 121F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 121G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 121H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 121I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 121J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| REPARACIÓN DE PLUMA PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | REPARACIÓN DE PLUMA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 122A | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES EN GENERAL, 1 TRABAJOS DE SOLDADORA, 1 TRABAJOS DE RECTIFICADO, 1 AJUSTE DE PERNOS Y BUJES DE PLUMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 122B | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE CILINDRO GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 122C | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE PLUMA GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 122D | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE BOTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 122E | 1 CAMBIO DE BRIDA DE PERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| COMPONENTES DE TRANSMISIÓN PARA RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416 | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 123A | 1 CAMBIO DE CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 REPARACIÓN DE YUGO, 1 CAMBIO DE RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123B | 1 CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123C | 1 CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123D | 1 CRUCETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123E | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123F | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN,1 MANO DE OBRA |  |
| 123G | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123H | 1 REPARACIÓN DE TURBINA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123I | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE BOMBA DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123J | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 123K | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
|  | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124A | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124B | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124C | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124D | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124E | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124F | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124G | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124H | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124I | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124J | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124K | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124L | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 124M | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124O | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124P | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124Q | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124R | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124S | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124T | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124U | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124V | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124W | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124X | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124Y | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124Z | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124AA | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124BB | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124CC | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 124DD | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124EE | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124FF | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124GG | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124HH | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124II | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124JJ | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124KK | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124LL | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124MM | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124NN | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 124OO | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 125A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 125L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 125M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 126A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126N | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126O | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126P | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126Q | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126Z | 1 CAMBIO SENSOR ESTABILIZADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126AA | 1 CAMBIO SENSOR SWING, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126BB | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126CC | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126DD | 1 CAMBIO VÁLVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126EE | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126FF | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126GG | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126HH | 1 TUBO DE HIDRÁULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126II | 1 REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 126JJ | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 127A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127B | 1 SERVICIO PREVENVIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127I | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127J | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127K | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 127L | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128M | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 128A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 128K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| SENSORES PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | CAMBIO DE SENSOR QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 129A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129C | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129D | SENSOR PRESIÓN TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129G | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129J | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129K | SENSOR DE BANCO DE VÁLVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 129L | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129M | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129N | SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129O | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129P | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129Q | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129R | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129S | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129T | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129U | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129V | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129W | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129X | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129Y | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129Z | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129AA | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129BB | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129CC | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129DD | ELECTRO VÁLVULA DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129EE | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129FF | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 129GG | ELECTRO VÁLVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 130A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130B | CAMBIO DE BOTÓN DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130E | CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130J | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130K | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130L | 1 LLANTA DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 13OM | 1 LLANTA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130N | 1 RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130O | 1 RIN TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130P | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 130Q | 1 CAMBIO RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| AIRE ACONDICIONADO PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 131A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 131B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 131C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 131D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 131E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 131F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 131G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 132A | MANO DE OBRA, AUTRO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 132B | MANO DE OBRA, AUTRO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 132C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 132D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 132E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 132F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 132G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 132H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 132I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 132J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| REPARACIÓN DE PLUMA PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | REPARACIÓN DE PLUMA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 133A | 1 CAMBIO DE PERNOS Y BUJES EN GENERAL, 1 TRABAJOS DE SOLDADORA, 1 TRABAJOS DE RECTIFICADO, 1 AJUSTE DE PERNOS Y BUJES DE PLUMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 133B | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE CILINDRO GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 133C | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE PLUMA GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 133D | 1 CAMBIO DE PERNO Y BUJE DE BOTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 133E | 1 CAMBIO DE BRIDA DE PERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| COMPONENTES DE TRANSMISIÓN PARA RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 134A | 1 CAMBIO DE CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 REPARACIÓN DE YUGO, 1 CAMBIO DE RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 134B | 1 CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 134C | 1 CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 134D | 1 CRUCETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 134E | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 134F | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN,1 MANO DE OBRA |  |
| 134G | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH |  |
| 134H | 1 REPARACIÓN DE TURBINA |  |
| 134I | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE BOMBA DE TRANSMISIÓN |  |
| 134J | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE TRANSMISIÓN |  |
| 134K | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE ACEITE |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
| 135A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 135N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 135EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 135PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO EXCAVADORA TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 136A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 136L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 136M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE CAMBIO DE SENSORES A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 137A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137C | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137D | SENSOR PRESIÓN TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137G | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137J | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137K | SENSOR DE BANCO DE VÁLVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 137L | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137M | SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137N | SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137O | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137P | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137Q | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137R | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137S | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137T | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137AA | ELECTRO VÁLVULA DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137BB | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137CC | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 137DD | ELECTRO VÁLVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MANDOS FINALES A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | REPARACIÓN DE MANDOS FINALES QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 138A | 1 CAMBIO SELLO ESPEJO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 138B | 1 CAMBIO DE BOMBA ROTARIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 138C | 1 REPARACIÓN GENERA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 138D | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 138E | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE SERVICIOS VARIOS A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 139A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 139B | CAMBIO DE BOTÓN DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 139C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 139D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 139E | CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 139F | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 139G | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 139H | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 139I | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA DE RODAJE A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 140A | 1 CAMBIO DE ESLABÓN DE CADENA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 140B | 1 CAMBIO DE PERNO MAESTRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 140C | 1 CAMBIO DE ZAPATA, 4 TORNILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA HIDRÁULICO A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 141A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141N | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141O | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141P | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141Q | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141T | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141U | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141V | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141W | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141X | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141Y | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141Z | 1 CAMBIO SENSOR ESTABILIZADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141AA | 1 CAMBIO SENSOR SWING, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141BB | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141CC | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141DD | 1 CAMBIO VÁLVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141EE | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141FF | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141GG | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141HH | 1 TUBO DE HIDRÁULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141II | 1 REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 141JJ | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO A SISTEMA ELÉCTRICO A EQUIPO EXCAVADORA TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIOS A SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 142A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 142K | 1 SERVICIO DE ESCANEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIS PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 143A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 143C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 143L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO DE EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 144A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 144B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 144C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 144D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 144E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 144F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 144G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA REALIZACIÓN DE TRABAJOS A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 145A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 145B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 145C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 145D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 145E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 145F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 145G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 145H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 145I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 145J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 146A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 146N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO), 1 MANO DE OBRA |  |
| 146EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 146PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 147A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 147L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 147M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 148A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148N | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148O | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148P | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148Q | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148T | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148U | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148V | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148W | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148X | 1 CAMBIO VÁLVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148Y | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148Z | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148AA | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148BB | 1 TUBO DE HIDRÁULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148CC | 1 REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 148DD | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 149A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149H | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149I | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149J | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 149K | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 150A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 150K | 1 SERVICIO DE ESCANEO , 1 MANO DE OBRA |  |
| SENSORES PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | CAMBIO DE SENSOR QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 151A | 1 CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151B | 1 CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151C | 1 CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN,1 MANO DE OBRA |  |
| 151D | 1 CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151E | 1 CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151F | 1 CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151G | 1 SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151H | 1 SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO,1 MANO DE OBRA |  |
| 151I | 1 SENSOR DE BANCO DE VÁLVULAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 151J | 1 SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151K | 1 SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151L | 1 SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151M | 1 SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151N | 1 SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151O | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151P | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151Q | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA,1 MANO DE OBRA |  |
| 151R | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151S | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151T | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151U | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151V | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 151W | SENSOR DE AVANCE,1 MANO DE OBRA |  |
| 151X | SENSOR DE REVERSA,1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 152A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152B | CAMBIO DE BOTÓN DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152E | CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152O | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 152P | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 153A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 153B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 153C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 153D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 153E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 153F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 153G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 153H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 153I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 153J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 154A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 154N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 154EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 154PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 155A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 155L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 155M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 156A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156N | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156O | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156P | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156Q | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156R | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156S | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156T | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156U | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156V | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156W | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156X | 1 CAMBIO VÁLVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156Y | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156Z | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156AA | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156BB | 1 TUBO DE HIDRÁULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156CC | 1 REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 156DD | 1 CAMBIO DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 157A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157H | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157I | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157J | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 157K | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 158A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 158K | 1 SERVICIO DE ESCANEO 1, MANO DE OBRA |  |
| SENSORES PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | CAMBIO DE SENSOR QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 159A | 1 CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR ,1 MANO DE OBRA |  |
| 159B | 1 CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 159C | 1 CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN,1 MANO DE OBRA |  |
| 159D | 1 CAMBIO SENSOR TIEMPO,1 MANO DE OBRA |  |
| 159E | 1 CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL,1 MANO DE OBRA |  |
| 159F | 1 CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN,1 MANO DE OBRA |  |
| 159G | 1 SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO,1 MANO DE OBRA |  |
| 159H | 1 SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO,1 MANO DE OBRA |  |
| 159I | 1 SENSOR DE BANCO DE VÁLVULAS ,1 MANO DE OBRA |  |
| 159J | 1 SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA,1 MANO DE OBRA |  |
| 159K | 1 SENSOR DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 159L | 1 SENSOR DE MANDOS FINALES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 159M | 1 SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE,1 MANO DE OBRA |  |
| 159N | 1 SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO,1 MANO DE OBRA |  |
| 159O | 1 SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE , 1 MANO DE OBRA |  |
| 159P | 1 SENSOR DE ADVERTENCIA,1 MANO DE OBRA |  |
| 159Q | 1 SENSOR DE ALARMA DE REVERSA,1 MANO DE OBRA |  |
| 159R | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 159S | 1 CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN,1 MANO DE OBRA |  |
| 159T | 1 CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE VELOCIDAD,1 MANO DE OBRA |  |
| 159U | 1 CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 159V | 1 SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, ,1 MANO DE OBRA |  |
| 159W | 1 SENSOR DE AVANCE ,1 MANO DE OBRA |  |
| 159X | 1 SENSOR DE REVERSA ,1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 160A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160B | CAMBIO DE BOTÓN DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160E | CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160O | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 160P | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA PARA VIBROCOMPACTADOR | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 161A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 161B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 161C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 161D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 161E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 161F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 161G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 161H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 161I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 161J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | REPARACIÓN DE MOTOR QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 162A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 162N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO),1 MANO DE OBRA |  |
| 162EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 162PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 163A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 163L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 163M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 164A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164N | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164O | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164P | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164Q | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164R | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164S | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164T | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164U | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 164W | REPARAR Y CAMBIAR PERNOS BASE DE GATO LEVANTE |  |
| 164X | REPARAR TANQUE DE ACEITE HIDRÁULICO |  |
| 164Y | CORREGIR FUGAS ACEITE MOTOR |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 165A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 165M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 166A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166J | MODULO DE ACCESORIOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166K | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166L | 1 CAMBIO DE TABLERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 166M | 1 SERVICIO DE ESCANEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167L | 1 REPARAR ARNÉS LUCES |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 167A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167C | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167D | SENSOR PRESIÓN TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167G | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167J | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167K | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167L | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167M | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167N | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167O | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167P | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167Q | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167R | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167S | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167T | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167AA | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167BB | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 167CC | ELECTRO VÁLVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 168A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO,1 MANO DE OBRA |  |
| 168B | 1 PEDAL DE ACELERADOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 168C | 1 CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO,1 MANO DE OBRA |  |
| 168D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168E | 1 MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168F | 1 RETROVISOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 168G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168H | 1 LIMPIA PARABRISAS,1 MANO DE OBRA |  |
| 168I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168K | 6 CAMBIO DE CAMISAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168L | 1 REPARACIÓN DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168N | 6 CAMBO DE JUEGO DE ANILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168O | 1 CAMBIO DE JUEGO DE METALES CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168P | 1 EMPACAR CABEZA DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168Q | 1 CAMBIO BOMBA DE ALTA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168R | 1 REPARAR BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168S | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168T | 1 TAPON TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168U | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168V | 1 CAMBIO PANAL RADIADOR |  |
| 168W | 1 CAMBIO DE RADIADOR NUEVO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168X | 1 CAMBIO RADIADOR RECONSTRUIDO, 1MANO DE OBRA |  |
| 168Y | 1 REPARAR POST ENFRIADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168Z | 1 CAMBIAR POST ENFRIADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168AA | 1 REPARACIÓN DE YUGO DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168BB | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168CC | 1 REP. DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168DD | 1 CAMBIO DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168EE | 1 CAMBIO DE FLECHA DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168FF | 1 CAMBIO DE YUGO DE FLECHA DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168GG | 1 CAMBIO DE CHICOTE DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168HH | 1 REP. COMPRESOR DE AIRE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168II | 1 CAMBIO COMPRESOR DE AIRE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168JJ | 1 CAMBIO DE JUEGO DE MANGUERAS DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168KK | 1 AJUSTE DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168LL | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE FRENOS SENCILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168MM | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE FRENOS DOBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168NN | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE ESTACIONAMIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168OO | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168PP | 1 REPARAR Y TAPIZAR ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168QQ | 1 REPARAR ARNÉS INTERNO INYECTORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168RR | 1 CAMBIO DE ARNÉS INTERNO INYECTORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168SS | 1 REP. ARNÉS DE SENSORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168TT | 1 CAMBIO ARNÉS DE SENSORES, 1MANO DE OBRA |  |
| 168UU | 1 CAMBIO ARNÉS DE INYECTORES EXTERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168VV | 1 REPARACIÓN DE ARNÉS DE INYECTORES EXTERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168WW | 1 CAMBIO DE SENSOR IPR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168XX | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE INYECTOR, `1 MANO DE OBRA |  |
| 168YY | 1 CAMBIO SENSOR RIEL DE ACEITE DE MOTOR, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 168ZZ | 1 REP. DE LUCES EN GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168AAA | 1 REP. MODULO DE LUCES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168BBB | 1 CAMBIO DE MODULO DE LUCES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168CCC | 1 CAMBIO DE MODULO DE INYECTORES, 1MANO DE OBRA |  |
| 168DDD | 1 CAMBIO DE MODULO DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168EEE | 1 REP. BARRA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168FFF | 1 CAMBIO DE BARRA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168GGG | 1 REPARACIÓN DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168HHH | 1 REPARACIÓN DE CUBIERTA DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168III | 1 CAMBIO DE CUBIERTA DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168JJJ | 1 REPARACIÓN DE YUGO DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168KKK | 1 CAMBIO DE YUGO DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168LLL | 1 CAMBIO DE MAZA DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168MMM | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BIRLOS DE MAZA, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 168NNN | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BIRLOS DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168OOO | 1 CAMBIO DE RIN TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168PPP | 1 CAMBIO DE RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168QQQ | 1 CAMBIO DE FLECHA LATERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168RRR | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BALEROS DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168SSS | 1 CAMBIO DE RETEN DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168TTT | 1 CAMBIO DE RETEN RUEDA DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168UUU | 1 CAMBIO DE RETEN DIFERENCIAL, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 168VVV | 1 CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL\, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168WWW | 1 CAMBIO MATRACA PARA FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168XXX | 1 JUEGO DE BALATAS DELANTERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168YYY | 1 JUEGO DE BALATAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168ZZZ | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168AAAA | 2 CAMBIO DE BATERÍAS DE 17 PLACAS, 1MANO DE OBRA |  |
| 168BBBB | 1 REP. CAJA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168CCCC | 1 CAMBIO DE CAJA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168DDDD | 1 CAMBIO FLECHA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168EEEE | 1 CAMBIO DE YUGO DE FLECHA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168FFFF | 1 REP. SOPORTE DE VOLANTE DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168GGGG | 1 CAMBIO BOMBA DIRECCCION HIDRÁULICA, 1MANO DE OBRA |  |
| 168HHHH | 1 REPARACIÓN DE BARRA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 168IIII | 1 REP. VARILLAJE DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 169A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 169B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 169C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 169D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 169E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 169F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 169G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 170A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 170B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 170C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 170D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 170E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 170F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 170G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 170H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 170I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 170J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA VOLTEO FAMSA | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 171A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171C | 1 REPARACIÓN DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171E | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171H | 1 REPARACIÓN DE FRENOS ABS |  |
| 171I | 1 CAMBIO DE RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171J | 1 CAMBIO DE RIN TRASERO , 1 MANO DE OBRA |  |
| 171K | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 171L | REPARAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 171M | CAMBIAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 171N | REPARAR YUGO DIFERENCIAL |  |
| 171O | CAMBIAR 1 CRUCETA FLECHA CARDAN |  |
| 171P | CAMBIAR 1 FLECHA LATERAL |  |
| 171Q | CAMBIAR MAZA TRASERA RUEDA |  |
| 171R | CAMBIAR MAZA DELANTERA RUEDA |  |
| 171S | CAMBIAR 1 JUEGO BALEROS RUEDA |  |
| 171T | CAMBIAR 1 RETEN RUEDA TRASERA |  |
| 171U | CAMBIAR 1 JUEGO BIRLOS MAZA TRASERA |  |
| 171V | CAMBIAR 1 JUEGO BIRLOZA MAZA DELANTERA |  |
| 171W | REPARAR YUGO TRANSMISIÓN |  |
| 171X | CAMBIAR YUGO TRANSMISIÓN |  |
| 171Y | REPARAR VARILLAJE CLUTCH |  |
| 171Z | REPARACIÓN DE TOMA DE FUERZA |  |
| 171AA | CAMBIAR TOMA DE FUERZA |  |
| 171BB | CAMBIAR FLECHA DE TOMA DE FUERZA |  |
| 171CC | CAMBIAR YUGOS DE TOMA DE FUERZA |  |
| REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN DE MOTOR QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 172A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 172N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO),1 MANO DE OBRA |  |
| 172EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 172QQ | CAMBIAR 6 CAMISAS DE CILINDRO |  |
| 172RR | REPARACIÓN CABEZA DE MOTOR |  |
| 172SS | CAMBIAR JUEGO DE ANILLOS MOTOR |  |
| 172TT | CAMBIAR JUEGO DE METALES CIGUENIAL |  |
| 172UU | EMPACAR CABEZA MOTOR |  |
| 172VV | CAMBIAR BOMBA DE ACEITE DE MOTOR DE ALTA PRESIÓN |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 173A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 173L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 173M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 174A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174N | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174O | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174P | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174Q | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174R | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174S | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174T | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 174U | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 175A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 175M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 176A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176J | MODULO DE ACCESORIOS |  |
| 176K | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 176L | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| 176M | REPARAR ARNÉS INTERNO INYECTORES |  |
| 176N | CAMBIAR ARNÉS INTERNO INYECTORES |  |
| 176O | REPARAR ARNÉS SENSORES |  |
| 176P | CAMBIAR ARNÉS SENSORES |  |
| 176Q | CAMBIAR ARNÉS EXTERNO INYECTORES |  |
| 176R | CAMBIAR SENSOR IPR MOTOR |  |
| 176S | CAMBIAR SENSOR PRESIÓN DE INYECTORES |  |
| 176T | CAMBIAR SESONR RIEL ACEITE |  |
| 176U | REPARAR LUCES EN GENERAL |  |
| 176V | REPARAR MODULO LUCES |  |
| 176W | CAMBIAR MODULO LUCES |  |
| 176X | CAMBIAR MODULO INYECTORES |  |
| 176Y | CAMBIAR MODULO MOTOR |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 177A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177C | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177D | SENSOR PRESIÓN TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177G | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177J | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177K | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177L | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177M | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177N | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177O | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177P | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177Q | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177R | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177S | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177T | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177AA | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177BB | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 177CC | ELECTRO VÁLVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 178A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO,1 MANO DE OBRA |  |
| 178B | 1 PEDAL DE ACELERADOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 178C | 1 CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO,1 MANO DE OBRA |  |
| 178D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178E | 1 MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178F | 1 RETROVISOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 178G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178H | 1 LIMPIA PARABRISAS,1 MANO DE OBRA |  |
| 178I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178K | 6 CAMBIO DE CAMISAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178L | 1 REPARACIÓN DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178N | 6 CAMBO DE JUEGO DE ANILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178O | 1 CAMBIO DE JUEGO DE METALES CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178P | 1 EMPACAR CABEZA DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178Q | 1 CAMBIO BOMBA DE ALTA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178R | 1 REPARAR BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178S | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178T | 1 TAPON TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178U | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178V | 1 CAMBIO PANAL RADIADOR |  |
| 178W | 1 CAMBIO DE RADIADOR NUEVO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178X | 1 CAMBIO RADIADOR RECONSTRUIDO, 1MANO DE OBRA |  |
| 178Y | 1 REPARAR POST ENFRIADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178Z | 1 CAMBIAR POST ENFRIADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178AA | 1 REPARACIÓN DE YUGO DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178BB | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178CC | 1 REP. DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178DD | 1 CAMBIO DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178EE | 1 CAMBIO DE FLECHA DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178FF | 1 CAMBIO DE YUGO DE FLECHA DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178GG | 1 CAMBIO DE CHICOTE DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178HH | 1 REP. COMPRESOR DE AIRE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178II | 1 CAMBIO COMPRESOR DE AIRE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178JJ | 1 CAMBIO DE JUEGO DE MANGUERAS DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178KK | 1 AJUSTE DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178LL | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE FRENOS SENCILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178MM | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE FRENOS DOBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178NN | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE ESTACIONAMIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178OO | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178PP | 1 REPARAR Y TAPIZAR ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178QQ | 1 REPARAR ARNÉS INTERNO INYECTORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178RR | 1 CAMBIO DE ARNÉS INTERNO INYECTORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178SS | 1 REP. ARNÉS DE SENSORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178TT | 1 CAMBIO ARNÉS DE SENSORES, 1MANO DE OBRA |  |
| 178UU | 1 CAMBIO ARNÉS DE INYECTORES EXTERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178VV | 1 REPARACIÓN DE ARNÉS DE INYECTORES EXTERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178WW | 1 CAMBIO DE SENSOR IPR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178XX | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE INYECTOR, `1 MANO DE OBRA |  |
| 178YY | 1 CAMBIO SENSOR RIEL DE ACEITE DE MOTOR, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 178ZZ | 1 REP. DE LUCES EN GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178AAA | 1 REP. MODULO DE LUCES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178BBB | 1 CAMBIO DE MODULO DE LUCES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178CCC | 1 CAMBIO DE MODULO DE INYECTORES, 1MANO DE OBRA |  |
| 178DDD | 1 CAMBIO DE MODULO DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178EEE | 1 REP. BARRA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178FFF | 1 CAMBIO DE BARRA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178GGG | 1 REPARACIÓN DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178HHH | 1 REPARACIÓN DE CUBIERTA DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178III | 1 CAMBIO DE CUBIERTA DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178JJJ | 1 REPARACIÓN DE YUGO DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178KKK | 1 CAMBIO DE YUGO DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178LLL | 1 CAMBIO DE MAZA DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178MMM | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BIRLOS DE MAZA, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 178NNN | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BIRLOS DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178OOO | 1 CAMBIO DE RIN TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178PPP | 1 CAMBIO DE RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178QQQ | 1 CAMBIO DE FLECHA LATERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178RRR | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BALEROS DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178SSS | 1 CAMBIO DE RETEN DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178TTT | 1 CAMBIO DE RETEN RUEDA DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178UUU | 1 CAMBIO DE RETEN DIFERENCIAL, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 178VVV | 1 CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL\, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178WWW | 1 CAMBIO MATRACA PARA FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178XXX | 1 JUEGO DE BALATAS DELANTERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178YYY | 1 JUEGO DE BALATAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178ZZZ | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178AAAA | 2 CAMBIO DE BATERÍAS DE 17 PLACAS, 1MANO DE OBRA |  |
| 178BBBB | 1 REP. CAJA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178CCCC | 1 CAMBIO DE CAJA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178DDDD | 1 CAMBIO FLECHA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178EEEE | 1 CAMBIO DE YUGO DE FLECHA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178FFFF | 1 REP. SOPORTE DE VOLANTE DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178GGGG | 1 CAMBIO BOMBA DIRECCCION HIDRÁULICA, 1MANO DE OBRA |  |
| 178HHHH | 1 REPARACIÓN DE BARRA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 178IIII | 1 REP. VARILLAJE DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 179A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 179B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 179C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 179D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 179E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 179F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 179G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 180A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 180B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 180C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 180D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 180E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 180F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 180G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 180H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 180I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 180J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA VOLTEO INTERNATIONAL | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 181A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181C | 1 REPARACIÓN DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181E | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181H | 1 REPARACIÓN DE FRENOS ABS |  |
| 181I | 1 CAMBIO DE RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181J | 1 CAMBIO DE RIN TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181K | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 181L | REPARAR YUGO TRANSMISIÓN |  |
| 181M | CAMBIAR ACEITE DE TRANSMISIÓN |  |
| 181N | REPARAR TOMA DE FUERZA |  |
| 181O | CAMBIAR TOMA DE FUERZA |  |
| 181P | CAMBIAR FLECHA DE TOMA DE FUERZA |  |
| 181Q | CAMBIAR YUGOS FLECHA DE TOMA DE FUERZA |  |
| 181R | CAMBIAR CHICOTE DE TOMAFUERZA |  |
| 181S | REPARAR BARRA DIRECCIÓN |  |
| 181T | CAMBIAR BARRA DIRECCIÓN |  |
| 181U | REPARACIÓN DIFERENCIAL |  |
| 181V | REPARAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 181W | CAMBIAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 181X | REPARAR YUGO DIFERENCIAL |  |
| 181Y | CAMBIAR MAZA RUEDA TRASERA |  |
| 181Z | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS MAZA |  |
| 181AA | CAMBIAR JUEGO BIRLOS RINES |  |
| 181BB | CAMBIAR 1 FLECHA LATERAL |  |
| 181CC | CAMBIAR RETEN RUEDA TRASERA |  |
| 181DD | CAMBIAR RETEN RUEDA DELANTERA |  |
| 181EE | CAMBIAR JUEGO BALEROS DE RUEDA TRASERA |  |
| 181FF | CAMBIAR RETEN DIFERENCIAL |  |
| 181GG | CAMBIAR ACEITE DE DIFERENCIAL |  |
| REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN DE MOTOR QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 182A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 182N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO),1 MANO DE OBRA |  |
| 182EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 182PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 183A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 183L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 183M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 184A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184N | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184O | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184P | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184Q | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184R | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184S | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184T | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184U | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 184V | REPARAR Y CAMBIAR PERNOS BASE DE GATO LEVANTE |  |
| 184W | REPARAR TANQUE ACEITE HIDRÁULICO |  |
| 184X | CORREGIR FUGAS ACEITE MOTOR |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 185A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 185M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 186A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186J | MODULO DE ACCESORIOS |  |
| 186K | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 186L | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187A | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187B | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187C | SENSOR PRESIÓN TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187D | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187E | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187F | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187G | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187H | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187I | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187J | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187K | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187L | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187M | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187N | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187O | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187P | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187Q | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187R | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187S | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187T | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187U | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187V | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187W | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187X | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187Y | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187Z | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187AA | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 187BB | ELECTRO VÁLVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 188A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO,1 MANO DE OBRA |  |
| 188B | 1 PEDAL DE ACELERADOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 188C | 1 CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO,1 MANO DE OBRA |  |
| 188D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188E | 1 MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188F | 1 RETROVISOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 188G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188H | 1 LIMPIA PARABRISAS,1 MANO DE OBRA |  |
| 188I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188K | 6 CAMBIO DE CAMISAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188L | 1 REPARACIÓN DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188N | 6 CAMBO DE JUEGO DE ANILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188O | 1 CAMBIO DE JUEGO DE METALES CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188P | 1 EMPACAR CABEZA DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188Q | 1 CAMBIO BOMBA DE ALTA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188R | 1 REPARAR BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188S | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188T | 1 TAPON TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188U | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188V | 1 CAMBIO PANAL RADIADOR |  |
| 188W | 1 CAMBIO DE RADIADOR NUEVO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188X | 1 CAMBIO RADIADOR RECONSTRUIDO, 1MANO DE OBRA |  |
| 188Y | 1 REPARAR POST ENFRIADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188Z | 1 CAMBIAR POST ENFRIADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188AA | 1 REPARACIÓN DE YUGO DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188BB | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188CC | 1 REP. DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188DD | 1 CAMBIO DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188EE | 1 CAMBIO DE FLECHA DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188FF | 1 CAMBIO DE YUGO DE FLECHA DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188GG | 1 CAMBIO DE CHICOTE DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188HH | 1 REP. COMPRESOR DE AIRE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188II | 1 CAMBIO COMPRESOR DE AIRE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188JJ | 1 CAMBIO DE JUEGO DE MANGUERAS DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188KK | 1 AJUSTE DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188LL | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE FRENOS SENCILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188MM | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE FRENOS DOBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188NN | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE ESTACIONAMIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188OO | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188PP | 1 REPARAR Y TAPIZAR ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188QQ | 1 REPARAR ARNÉS INTERNO INYECTORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188RR | 1 CAMBIO DE ARNÉS INTERNO INYECTORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188SS | 1 REP. ARNÉS DE SENSORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188TT | 1 CAMBIO ARNÉS DE SENSORES, 1MANO DE OBRA |  |
| 188UU | 1 CAMBIO ARNÉS DE INYECTORES EXTERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188VV | 1 REPARACIÓN DE ARNÉS DE INYECTORES EXTERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188WW | 1 CAMBIO DE SENSOR IPR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188XX | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE INYECTOR, `1 MANO DE OBRA |  |
| 188YY | 1 CAMBIO SENSOR RIEL DE ACEITE DE MOTOR, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 188ZZ | 1 REP. DE LUCES EN GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188AAA | 1 REP. MODULO DE LUCES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188BBB | 1 CAMBIO DE MODULO DE LUCES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188CCC | 1 CAMBIO DE MODULO DE INYECTORES, 1MANO DE OBRA |  |
| 188DDD | 1 CAMBIO DE MODULO DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188EEE | 1 REP. BARRA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188FFF | 1 CAMBIO DE BARRA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188GGG | 1 REPARACIÓN DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188HHH | 1 REPARACIÓN DE CUBIERTA DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188III | 1 CAMBIO DE CUBIERTA DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188JJJ | 1 REPARACIÓN DE YUGO DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188KKK | 1 CAMBIO DE YUGO DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188LLL | 1 CAMBIO DE MAZA DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188MMM | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BIRLOS DE MAZA, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 188NNN | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BIRLOS DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188OOO | 1 CAMBIO DE RIN TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188PPP | 1 CAMBIO DE RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188QQQ | 1 CAMBIO DE FLECHA LATERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188RRR | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BALEROS DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188SSS | 1 CAMBIO DE RETEN DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188TTT | 1 CAMBIO DE RETEN RUEDA DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188UUU | 1 CAMBIO DE RETEN DIFERENCIAL, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 188VVV | 1 CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL\, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188WWW | 1 CAMBIO MATRACA PARA FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188XXX | 1 JUEGO DE BALATAS DELANTERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188YYY | 1 JUEGO DE BALATAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188ZZZ | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188AAAA | 2 CAMBIO DE BATERÍAS DE 17 PLACAS, 1MANO DE OBRA |  |
| 188BBBB | 1 REP. CAJA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188CCCC | 1 CAMBIO DE CAJA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188DDDD | 1 CAMBIO FLECHA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188EEEE | 1 CAMBIO DE YUGO DE FLECHA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188FFFF | 1 REP. SOPORTE DE VOLANTE DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188GGGG | 1 CAMBIO BOMBA DIRECCCION HIDRÁULICA, 1MANO DE OBRA |  |
| 188HHHH | 1 REPARACIÓN DE BARRA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 188IIII | 1 REP. VARILLAJE DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 189A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 189B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 189C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 189D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 189E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 189F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 189G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 190A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 190B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 190C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 190D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 190E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 190F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 190G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 190H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 190I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 190J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA VOLTEO KODIAK | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 191A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191C | 1 REPARACIÓN DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191E | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191H | 1 REPARACIÓN DE FRENOS ABS |  |
| 191I | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191J | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191K | 1 CAMBIO DE RIN TRASERO , 1 MANO DE OBRA |  |
| 191L | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 191M | REPARAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 191O | CAMBIAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 191P | REPARAR YUGO DIFERENCIAL |  |
| 191Q | CAMBIAR 1 CRUCETA FLECHA CARDAN |  |
| 191R | CAMBIAR 1 FLECHA LATERAL |  |
| 191S | CAMBIAR MAZA TRASERA RUEDA |  |
| 191T | CAMBIAR MAZA DELANTERA RUEDA |  |
| 191U | CAMBIAR 1 JUEGO BALEROS RUEDA |  |
| 191V | CAMBIAR 1 RETEN RUEDA TRASERA |  |
| 191W | CAMBIAR 1 JUEGO BIRLOS MAZA TRASERA |  |
| 191X | CAMBIAR 1 JUEGO BIRLOZA MAZA DELANTERA |  |
| 191Y | REPARAR YUGO TRANSMISIÓN |  |
| 191Z | CAMBIAR YUGO TRANSMISIÓN |  |
| 191AA | REPARAR VARILLAJE CLUTCH |  |
| 191BB | REPARACIÓN DE TOMA DE FUERZA |  |
| 191CC | CAMBIAR TOMA DE FUERZA |  |
| 191DD | CAMBIAR FLECHA DE TOMA DE FUERZA |  |
| 191EE | CAMBIAR YUGOS DE TOMA DE FUERZA |  |
| 191FF | REPARACIÓN CLUTCH |  |
| 191GG | CAMBIAR CLUTCH |  |
| 191HH | CAMBIAR CHICOTE CLUTCH |  |
| REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL PARA VOLTEO MERCEDES BENZ | |  |
|  | REPARACIÓN DE MOTOR QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 192A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 192N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 192EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 192QQ | CAMBIAR JUEGO DE ANILLOS MOTOR |  |
| 192RR | CAMBIAR JUEGO DE METALES CIGUENIAL |  |
| 192SS | EMPACAR CABEZA MOTOR |  |
| 192TT | CAMBIAR BOMBA DE ACEITE DE MOTOR DE ALTA PRESIÓN |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA VOLTEO MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 193A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 193L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 193M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA VOLTEO MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 194A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194N | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194O | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194P | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194Q | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194R | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194S | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194T | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194U | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 194V | REPARAR Y CAMBIAR PERNOS BASE DE GATO |  |
| 194W | REPARAR TANQUE ACEITE HIDRÁULICO |  |
| 194X | CORREGIR FUGAS ACEITE MOTOR |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA VOLTEO MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 195A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 195M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA VOLTEO MERCEDES BENZ | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 196A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196J | MODULO DE ACCESORIOS |  |
| 196K | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196L | 1 SERVICIO DE ESCANEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 196M | REPARAR ARNÉS LUCES |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA VOLTEO MERCEDEZ BENZ | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 197A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197C | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197D | SENSOR PRESIÓN TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197G | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197J | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197K | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197L | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197M | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197N | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197O | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197P | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197Q | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197R | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197S | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197T | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197AA | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197BB | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 197CC | ELECTRO VÁLVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA VOLTEO MERCEDEZ BENZ | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 198A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO,1 MANO DE OBRA |  |
| 198B | 1 PEDAL DE ACELERADOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 198C | 1 CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO,1 MANO DE OBRA |  |
| 198D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198E | 1 MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198F | 1 RETROVISOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 198G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198H | 1 LIMPIA PARABRISAS,1 MANO DE OBRA |  |
| 198I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198K | 6 CAMBIO DE CAMISAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198L | 1 REPARACIÓN DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198N | 6 CAMBO DE JUEGO DE ANILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198O | 1 CAMBIO DE JUEGO DE METALES CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198P | 1 EMPACAR CABEZA DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198Q | 1 CAMBIO BOMBA DE ALTA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198R | 1 REPARAR BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198S | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198T | 1 TAPON TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198U | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198V | 1 CAMBIO PANAL RADIADOR |  |
| 198W | 1 CAMBIO DE RADIADOR NUEVO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198X | 1 CAMBIO RADIADOR RECONSTRUIDO, 1MANO DE OBRA |  |
| 198Y | 1 REPARAR POST ENFRIADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198Z | 1 CAMBIAR POST ENFRIADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198AA | 1 REPARACIÓN DE YUGO DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198BB | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198CC | 1 REP. DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198DD | 1 CAMBIO DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198EE | 1 CAMBIO DE FLECHA DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198FF | 1 CAMBIO DE YUGO DE FLECHA DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198GG | 1 CAMBIO DE CHICOTE DE TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198HH | 1 REP. COMPRESOR DE AIRE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198II | 1 CAMBIO COMPRESOR DE AIRE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198JJ | 1 CAMBIO DE JUEGO DE MANGUERAS DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198KK | 1 AJUSTE DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198LL | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE FRENOS SENCILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198MM | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE FRENOS DOBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198NN | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE ESTACIONAMIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198OO | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198PP | 1 REPARAR Y TAPIZAR ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198QQ | 1 REPARAR ARNÉS INTERNO INYECTORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198RR | 1 CAMBIO DE ARNÉS INTERNO INYECTORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198SS | 1 REP. ARNÉS DE SENSORES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198TT | 1 CAMBIO ARNÉS DE SENSORES, 1MANO DE OBRA |  |
| 198UU | 1 CAMBIO ARNÉS DE INYECTORES EXTERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198VV | 1 REPARACIÓN DE ARNÉS DE INYECTORES EXTERNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198WW | 1 CAMBIO DE SENSOR IPR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198XX | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE INYECTOR, `1 MANO DE OBRA |  |
| 198YY | 1 CAMBIO SENSOR RIEL DE ACEITE DE MOTOR, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 198ZZ | 1 REP. DE LUCES EN GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198AAA | 1 REP. MODULO DE LUCES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198BBB | 1 CAMBIO DE MODULO DE LUCES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198CCC | 1 CAMBIO DE MODULO DE INYECTORES, 1MANO DE OBRA |  |
| 198DDD | 1 CAMBIO DE MODULO DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198EEE | 1 REP. BARRA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198FFF | 1 CAMBIO DE BARRA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198GGG | 1 REPARACIÓN DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198HHH | 1 REPARACIÓN DE CUBIERTA DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198III | 1 CAMBIO DE CUBIERTA DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198JJJ | 1 REPARACIÓN DE YUGO DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198KKK | 1 CAMBIO DE YUGO DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198LLL | 1 CAMBIO DE MAZA DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198MMM | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BIRLOS DE MAZA, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 198NNN | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BIRLOS DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198OOO | 1 CAMBIO DE RIN TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198PPP | 1 CAMBIO DE RIN DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198QQQ | 1 CAMBIO DE FLECHA LATERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198RRR | 1 CAMBIO DE JUEGO DE BALEROS DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198SSS | 1 CAMBIO DE RETEN DE RUEDA TRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198TTT | 1 CAMBIO DE RETEN RUEDA DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198UUU | 1 CAMBIO DE RETEN DIFERENCIAL, 1 MAN ODE OBRA |  |
| 198VVV | 1 CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL\, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198WWW | 1 CAMBIO MATRACA PARA FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198XXX | 1 JUEGO DE BALATAS DELANTERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198YYY | 1 JUEGO DE BALATAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198ZZZ | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198AAAA | 2 CAMBIO DE BATERÍAS DE 17 PLACAS, 1MANO DE OBRA |  |
| 198BBBB | 1 REP. CAJA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198CCCC | 1 CAMBIO DE CAJA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198DDDD | 1 CAMBIO FLECHA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198EEEE | 1 CAMBIO DE YUGO DE FLECHA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198FFFF | 1 REP. SOPORTE DE VOLANTE DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198GGGG | 1 CAMBIO BOMBA DIRECCCION HIDRÁULICA, 1MANO DE OBRA |  |
| 198HHHH | 1 REPARACIÓN DE BARRA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 198IIII | 1 REP. VARILLAJE DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO PARA VOLTEO MERCEDES BENZ | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 199A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 199B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 199C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 199D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 199E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 199F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 199G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MANO DE OBRA PARA VOLTEO MERCEDEZ BENZ | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 200A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 200B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 200C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 200D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 200E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 200F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 200G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 200H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 200I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 200J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA VOLTEO MERCEDES BENZ | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 201A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201C | 1 REPARACIÓN DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201E | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201H | 1 REPARACIÓN DE FRENOS ABS |  |
| 201I | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201J | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 201K | REPARAR CUBIERTA DE DIFERENCIAL |  |
| 201L | CAMBIAR CUBIERTA DE DIFERENCIAL |  |
| 201M | REPARAR YUGO DE DIFERENCIAL |  |
| 201N | CAMBIAR UNA CRUCETA |  |
| 201O | CAMBIAR UNA FLECHA LATERAL |  |
| 201P | CAMBIAR MASA TRASERA DE RUEDA |  |
| 201Q | CAMBIAR YUGO DE TRANSMISIÓN |  |
| 201R | REPARAR VARILLAJE DE CLUTCH |  |
| 201S | REPARACIÓN TOMA DE FUERZA |  |
| 201T | CAMBIAR TOMA DE FUERZA |  |
| 201U | CAMBIAR FLECHA DE TOMA DE FUERZA |  |
| 201V | CAMBIAR YUGOS DE TOMA DE FUERZA |  |
| 201W | CAMBIAR MASA DE RUEDA DELANTERA |  |
| 201Y | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS DE RUEDA |  |
| 201X | CAMBIAR 1 RETEN DE RUEDA TRASERA |  |
| 201Z | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS DE MAZA DELANTERA |  |
| 201AA | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS DE MAZA TRASERA |  |
|  | REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL PARA CAMION PIPA DINA |  |
|  | REPARACIÓN DE MOTOR QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 202A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 202N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 202EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 202PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 203A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 203L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 203M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 204A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204N | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204O | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204P | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204Q | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204R | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204S | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204T | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 204U | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 205A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 205M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 206A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 206K | MODULO DE ACCESORIOS |  |
| 206L | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 207A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207C | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207D | SENSOR PRESIÓN TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207G | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207J | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207K | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207L | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207M | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207N | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207O | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207P | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207Q | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207R | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207S | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207T | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207AA | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207BB | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 207CC | ELECTRO VÁLVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 208A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO.1 MANO DE OBRA |  |
| 208B | 1 PEDAL DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 208C | 1 CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO,1 MANO DE OBRA |  |
| 208D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 208E | 1 MANIJA DE PUERTA,1 MANO DE OBRA |  |
| 208F | 1 RETROVISOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 208G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 208H | 1 LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 208I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 208J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 209A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 209B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 209C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 209D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 209E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 209F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 209G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 210A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 210B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 210C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 210D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 210E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 210F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 210G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 210H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 210I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 210J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA CAMION PIPA DINA | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 211A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211C | 1 REPARACIÓN DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211E | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211H | 1 REPARACIÓN DE FRENOS ABS |  |
| 211I | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211J | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 211K | 1 BOMBA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | REPARACIÓN DE MOTOR QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 212A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 212N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 212EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 212PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 213A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 213L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 213M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 214A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214N | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214O | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214P | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214Q | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214R | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214S | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214T | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 214U | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 215A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 215M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 216A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 216K | MODULO DE ACCESORIOS |  |
| 216L | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 217A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217C | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217D | SENSOR PRESIÓN TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217G | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217J | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217K | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217L | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217M | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217N | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217O | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217P | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217Q | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217R | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217S | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217T | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217AA | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217BB | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 217CC | ELECTRO VÁLVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 218A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO,1 MANO DE OBRA |  |
| 218B | 1 PEDAL DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 218C | 1 CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 218D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 218E | 1 MANIJA DE PUERTA,1 MANO DE OBRA |  |
| 218F | 1 RETROVISOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 218G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 218H | 1 LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 218I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 218J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 218K | 1 REPARACIÓN DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 219A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 219B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 219C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 219D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 219E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 219F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 219G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 220A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 220B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 220C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 220D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 220E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 220F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 220G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 220H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 220I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 220J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA CAMION PIPA FORD | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 221A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221C | 1 REPARACIÓN DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221E | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221H | 1 REPARACIÓN DE FRENOS ABS |  |
| 221I | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221J | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221K | 1 REPARAR DIFERENCIAL , 1 MANO DE OBRA |  |
| 221L | 1 CAMBIAR DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221M | 1 CAMBIAR ACEITE DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221N | 1 BOMBA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 221O | 1 SENSOR ABS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 221P | 1 JUEGO DE BIRLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN DE MOTOR QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 222A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 222N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 222EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 33LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 222PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 223A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 223L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 223M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
| 224A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224O | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224P | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224Q | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224R | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224S | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224T | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224U | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 224V | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 225A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 225M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 226A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 226K | MODULO DE ACCESORIOS |  |
| 226L | 1 SERVICIO DE ESCANEO,1 MANO DE OBRA |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 227A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227C | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227D | SENSOR PRESIÓN TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227G | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227J | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227K | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227L | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227M | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227N | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227O | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227P | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227Q | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227R | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227S | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227T | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227AA | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227BB | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 227CC | ELECTRO VÁLVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 228A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228B | 1 PEDAL DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228C | 1 CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228E | 1 MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228F | 1 RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228H | 1 LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 228J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 229A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 229B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 229C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 229D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 229E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 229F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 229G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 230A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 230B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 230C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 230D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 230E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 230F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 230G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 230H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 230I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 230J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA CAMION PIPA KODIAK | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 231A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 231B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 231C | 1 REPARACIÓN DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 231D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 231E | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 231F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 231G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 231H | 1 REPARACIÓN DE FRENOS ABS |  |
| 231I | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 231J | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN DE MOTOR QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 232A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 232N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 232EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 232PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 233A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 233L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 233M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 234A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234N | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234O | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234P | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234Q | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234R | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234S | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234T | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 234U | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 235A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 235M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 236A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 236K | MODULO DE ACCESORIOS |  |
| 236L | 1 SERVICIO DE ESCANEO,1 MANO DE OBRA |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 237A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237C | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237D | SENSOR PRESIÓN TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237F | CAMBIO SENSOR TIEMPO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237G | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237J | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237K | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237L | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237M | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237N | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237O | SENSOR DE ADVERTENCIA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237P | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237Q | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237R | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237S | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237T | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237Y | SENSOR DE AVANCE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237Z | SENSOR DE REVERSA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237AA | SENSOR DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237BB | SENSOR FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 237CC | ELECTRO VÁLVULA DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 238A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238B | 1 PEDAL DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238C | 1 CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238E | 1 MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238F | 1 RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238H | 1 LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 238J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 240A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 240B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 240C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 240D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 240E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 240F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 240G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 241B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 241C | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 241D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 241E | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 241F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 241G | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 241H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 241I | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 241J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 241K | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA CAMION PIPA INTERNATIONAL | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 242A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 242B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 242C | 1 REPARACIÓN DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 242D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 242E | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 242F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 242G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 242H | 1 REPARACIÓN DE FRENOS ABS |  |
| 242I | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 242J | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | REPARACIÓN DE MOTOR QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 243A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 243N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243Z | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 243EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 243PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 244A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244D | 1 CAMBIO DE SOPORTE / BASE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 244L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 244M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 245A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245N | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245O | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245P | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245Q | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245R | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245S | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245T | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 245U | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 246A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 246M | 1 SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 247A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 247K | MODULO DE ACCESORIOS |  |
| 247L | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| CAMBIO DE SENSORES PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | CAMBIO DE SENSORES QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 248A | CAMBIO SENSOR DE TEMPERATURA MOTOR |  |
| 248B | SENSOR TEMPERATURA TRANSMISIÓN |  |
| 248C | CAMBIO SENSOR PRESIÓN DE ACEITE MOTOR |  |
| 248D | SENSOR PRESIÓN TRANSMISIÓN |  |
| 248E | CAMBIO SENSOR SISTEMA DE INYECCIÓN |  |
| 248F | CAMBIO SENSOR TIEMPO |  |
| 248G | CAMBIO SENSOR CIGÜEÑAL |  |
| 248H | CAMBIO SENSOR BOMBA DE INYECCIÓN |  |
| 248I | SENSOR TEMPERATURA DE HIDRÁULICO |  |
| 248J | SENSOR PRESIÓN DE HIDRÁULICO |  |
| 248K | SENSOR DE BOMBA HIDRÁULICA |  |
| 248L | SENSOR DE NIVEL ANTICONGELANTE |  |
| 248M | SENSOR DE NIVEL HIDRÁULICO |  |
| 248N | SENSOR DE NIVEL COMBUSTIBLE |  |
| 248O | SENSOR DE ADVERTENCIA |  |
| 248P | SENSOR DE ALARMA DE REVERSA |  |
| 248Q | SENSOR DE BOMBA DE FRENOS |  |
| 248R | SENSOR DE FRENOS ABS DE RUEDAS |  |
| 248S | SENSOR DE FRENO ABS DE DIFERENCIAL |  |
| 248T | CAMBIO ELECTROVÁLVULA SISTEMA HIDRÁULICO |  |
| 248U | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACIÓN |  |
| 248V | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE CAMBIO DE VELOCIDADES |  |
| 248W | CAMBIO DE SENSOR DE PALANCA DE VELOCIDADES |  |
| 248X | SENSOR DE VELOCIDAD 1,2,3,4,5,6,7 |  |
| 248Y | SENSOR DE AVANCE |  |
| 248Z | SENSOR DE REVERSA |  |
| 248AA | ELECTRO VÁLVULA DE TRANSMISIÓN |  |
| 248BB | SENSOR DE FRENO |  |
| 248CC | SENSOR FRENO ESTACIONARIO |  |
| 248DD | ELECTRO VÁLVULA DE FRENO |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 249A | 1 TAPIZADO DE ASIENTO ,1 MANO DE OBRA |  |
| 249B | 1 PEDAL DE ACELERADOR,1 MANO DE OBRA |  |
| 249C | 1 CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 249D | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 249E | 1 MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 249F | 1 RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 249G | 1 CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 249H | 1 LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 249I | 1 CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 249J | 1 FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | AIRE ACONDICIONADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 250A | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 250B | 1 CAMBIO DE COMPRESOR A/C, 1 MANO DE OBRA |  |
| 250C | 1 CAMBIO DE FILTRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 250D | 1 CARGA DE GAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 250E | 1 REPARACIÓN GENERAL DE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 250F | 1 LIMPIEZA DE SISTEMA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 250G | 1 BANDA DE COMPRESOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANO DE OBRA PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 251A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 251B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 251C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 251D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 251E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 251F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 251G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 251H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 251I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 251J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
| TREN MOTRIZ PARA CAMION PIPA MERCEDES BENZ | |  |
|  | TREN MOTRIZ QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 252A | 1 CAMBIO DE COLLARIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 252B | 1 CAMBIO DE FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 252C | 1 REPARACIÓN DE CARDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 252D | 2 CAMBIO DE CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 252E | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 252F | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 252G | 1 CAMBIO DE MODULO DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 252H | 1 REPARACIÓN DE FRENOS ABS |  |
| 252I | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 252J | 1 CAMBIO DE LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 253A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 256A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 256B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| REPARACIÓN DE SISTTEMA HIDRÁULICO DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 257A | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 257B | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO ARRASTRE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 257C | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 257D | 1 CAMBIO DE CAMISA, 1 CAMBIO DE PISTON |  |
| 257E | 1 CAMBIO VASTAGO, 1 CAMBIO DE TAPA |  |
| 257F | 1 REPARACIÓN BOMBA HIDRÁULICA PRINCIPAL, 1 VÁLVULA REGULADORA, MANO DE OBRA. |  |
| 257G | 1 REPARACIÓN BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 257H | 1 SECCION DE BANCO, 1 CARRETE DE BANCO. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 258A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 259A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE GIRO PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| REPARACIÓN DE GIRO DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 260A | 1 REPARACIÓN DE MOTOR DE GIRO, 2 REPARACIÓN DE MANDO FINAL, 3 REPARACIÓN DE TORNAMEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ROJADE DE EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 261A | 1 CADENA, 196 TORNILLO, 196 TUERCA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 261B | 1 RUEDA GUIA, 1 SPROK, 1 TORNILLERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 261C | 1 RUEDA GUIA. |  |
| 261D | 1 SPROK |  |
| 261E | 1 RODILLO |  |
| 261F | CILINDRO TENSOR: 1 KIT DE SELLOS, 1 TUERCA DE CILINDRO, 1 GRASERA, 1 PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 261G | 1 RESORTE DE TENSOR |  |
| 261H | 1 REPARACIÓN DE MANDO FINAL, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ QUE INCLUIR: | |  |
| 262A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 262B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 262C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 262D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE EQUIPO DE CORTE PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320C | |  |
| REPARACIÓN DE EQUIPO DE CORTE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 263A | 5 CASQUILLO, 5 JUEGO DE SEGUROS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 263B | 5 CASQUILLO, 5 PORTA CASQUILLO, 5 JUEGO DE SEGUROS, 2 GAVILAN, 2 JUEGO DE TORNILLO GAVILAN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 264A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 265A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 265B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 265C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 265D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 266A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 267A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 267B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO DE EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| REPARACIÓN DE SISTTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 268A | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 268B | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO ARRASTRE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 268C | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 268D | 1 CAMBIO DE CAMISA, 1 CAMBIO DE PISTON |  |
| 268E | 1 CAMBIO VASTAGO, 1 CAMBIO DE TAPA |  |
| 268F | 1 REPARACIÓN BOMBA HIDRÁULICA PRINCIPAL, 1 VÁLVULA REGULADORA, MANO DE OBRA. |  |
| 268G | 1 REPARACIÓN BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 268H | 1 SECCION DE BANCO, 1 CARRETE DE BANCO. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 269A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO DEBERÁ QUE INCLUIR: | |  |
| 270A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE GIRO PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| REPARACIÓN DE GIRO DEBERÁ QUE INCLUIR: | |  |
| 271A | 1 REPARACIÓN DE MOTOR DE GIRO, 2 REPARACIÓN DE MANDO FINAL, 3 REPARACIÓN DE TORNAMEZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ROJADE DE EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 272A | 1 CADENA, 196 TORNILLO, 196 TUERCA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 272B | 1 RUEDA GUIA, 1 SPROK, 1 TORNILLERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 272C | 1 RUEDA GUIA. |  |
| 272D | 1 SPROK |  |
| 272E | 1 RODILLO |  |
| 272F | CILINDRO TENSOR: 1 KIT DE SELLOS, 1 TUERCA DE CILINDRO, 1 GRASERA, 1 PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 272G | 1 RESORTE DE TENSOR |  |
| 272H | 1 REPARACIÓN DE MANDO FINAL, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 273A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 273B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 273C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 273D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE EQUIPO DE CORTE PARA EQUIPO EXCAVADORA CATERPILLAR 320D | |  |
| REPARACIÓN DE EQUIPO DE CORTE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 274A | 5 CASQUILLO, 5 JUEGO DE SEGUROS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 274B | 5 CASQUILLO, 5 PORTA CASQUILLO, 5 JUEGO DE SEGUROS, 2 GAVILAN, 2 JUEGO DE TORNILLO GAVILAN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE MINICARGADOR CASE 440 | |  |
| REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 275A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 4 VÁLVULA DE ADMISION, 4 VÁLVULA DE ESCAPE. 8 GUIAS, 8 SELLOS DE VÁLVULA, 8 ASIENTO DE VÁLVULA, 4 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO MINICARGADOR CASE 440 | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 276A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 4 CAMBIO BUJE BIELA, 8 CAMBIO VÁLVULA, 8 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MINICARGADOR CASE 440 | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 277A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 4 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 277B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 277C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 277D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE RODAJE A EQUIPO MINICARGADOR CASE 440 | |  |
| REPARACIÓN DE RODAJE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 278A | 1 CADENA DE MANDO, 1 KIT DE REPARACIÓN MANDO FINAL, 1 CALIBRACION,1 VÁLVULA 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO A EQUIPO MINICARGADOR CASE 440 | |  |
| REPARACIÓN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 279A | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CUBETA ANTICONGELANTE 1 MANO DE OBRA |  |
| 279B | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 6 CUBETA ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO EQUIPO MINICARGADOR CASE 440 | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 280A | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 280B | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 280C | REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA: 1 REPARACIÓN DE BOMBA, 1 VÁLVULA REGULADORA 1 MANO DE OBRA |  |
| 280D | REPARACIÓN DE SISTEMA DE BANCO DE VÁLVULAS DELANTERO: 1 REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULA, 1 MANO DE OBRA |  |
| LAMINADO Y PINTURA EQUIPO MINICARGADOR CASE 440 | |  |
| LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 281A | 1 LAMINADO Y PINTURA , 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO EQUIPO MINICARGADOR CASE 440 | |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 282A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA , 1 MANO DE OBRA |  |
| 282B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 282C | 1 CAMBIO DE SWICH, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL DE BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 282D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL DE BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE MINICARGADOR JHON DEERE 318 | |  |
| REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 283A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 4 VÁLVULA DE ADMISION, 4 VÁLVULA DE ESCAPE. 8 GUIAS, 8 SELLOS DE VÁLVULA, 8 ASIENTO DE VÁLVULA, 4 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO MINICARGADOR JHON DEERE 318 | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 284A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 4 CAMBIO BUJE BIELA, 8 CAMBIO VÁLVULA, 8 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MINICARGADOR JHON DEERE 318 | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 285A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 4 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 285B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 285C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 285D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE RODAJE A EQUIPO MINICARGADOR JHON DEERE 318 | |  |
| REPARACIÓN DE RODAJE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 286A | 1 CADENA DE MANDO, 1 KIT DE REPARACIÓN MANDO FINAL, 1 CALIBRACION,1 VÁLVULA 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO A EQUIPO MINICARGADOR JHON DEERE 318 | |  |
| REPARACIÓN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 287A | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CUBETA ANTICONGELANTE 1 MANO DE OBRA |  |
| 287B | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 6 CUBETA ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO EQUIPO MINICARGADOR JHON DEERE 318 | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 287A | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 287B | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 287C | REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA: 1 REPARACIÓN DE BOMBA, 1 VÁLVULA REGULADORA 1 MANO DE OBRA |  |
| 287D | REPARACIÓN DE SISTEMA DE BANCO DE VÁLVULAS DELANTERO: 1 REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULA, 1 MANO DE OBRA |  |
| LAMINADO Y PINTURA EQUIPO MINICARGADOR JHON DEERE 318 | |  |
| LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 288A | 1 LAMINADO Y PINTURA , 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO EQUIPO MINICARGADOR JHON DEERE 318 | |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 289A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA , 1 MANO DE OBRA |  |
| 289B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 289C | 1 CAMBIO DE SWICH, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL DE BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 289D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL DE BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 290A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 291ª | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 291B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 291C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 291D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 292A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 293A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 293B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| REPARACIÓN DE SISTTEMA HIDRÁULICO DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 294A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA PRINCIPAL, 1 VÁLVULA REGULADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 294B | 1 REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 294C | 1 SECCION DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 CARRETE DE BANCO DE VÁLVULAS. |  |
| 294D | CILINDRO HIDRÁULICO DE LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 294E | CILINDRO HIDRÁULICO DE DIRECCIÓN: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 294F | CILINDRO HIDRÁULICO DE CUCHILLA : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 294G | CILINDRO HIDRÁULICO DE ARTICULACION : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 294H | CILINDRO HIDRÁULICO DE INCLINACION DE LLANTAS : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 294I | CILINDRO HIDRÁULICO DE RIPER : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 294J | CILINDRO HIDRÁULICO DE VOLTEO DE CUCHILLA : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 295A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 296A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE CIRCULO DE GIRO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| . | REPARACIÓN DE CIRCULO DE GIRO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 297A | 1 ENGRANE, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 297B | 1 FLECHA, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 297C | 1 PIÑON, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 297D | 1 AJUSTE CIRCULO, 12 PATIN DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 297E | 9 DISCO PASTA, 9 DISCO FRICCION, 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE BALEROS , 10 LAINAS DE AJUSTE, 1 PIÑON, 1 ENGRANE, 1 FLECHA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ROJADE DE EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 298A | TANDEM: 1 CADENA, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 4 SEPARADOR, 6 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 298B | PREVENTIVO TANDEM: 6 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ QUE INCLUIR: | |  |
| 299A | 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE DISCO DE PASTA, KIT DE DISCO FRICCION , 1 KIT DE BALEROS, 6 CUBETA ACEITE, 1 KIT REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULAS TRANSMISIÓN , 1 FILTRO, 1 MANO DE OBRA |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ QUE INCLUIR: | |  |
| 300A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 300B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 300C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 300D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE EQUIPO DE CORTE PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 120G | |  |
| REPARACIÓN DE EQUIPO DE CORTE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 301A | 1 CUCHILLA, 1 JUEGO DE TORNILLOS CUCHILLA, 1 GAVILAN, 1 PORTAGAVILAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 302A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 303A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 303B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 303C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 303D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 3O4A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 305A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 305B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO DE MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| REPARACIÓN DE SISTTEMA HIDRÁULICO DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 306A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA PRINCIPAL, 1 VÁLVULA REGULADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 306B | 1 REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 306C | 1 SECCION DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 CARRETE DE BANCO DE VÁLVULAS. |  |
| 306D | CILINDRO HIDRÁULICO DE LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 306E | CILINDRO HIDRÁULICO DE DIRECCIÓN: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 306F | CILINDRO HIDRÁULICO DE CUCHILLA : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 306G | CILINDRO HIDRÁULICO DE ARTICULACION : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 306H | CILINDRO HIDRÁULICO DE INCLINACION DE LLANTAS : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 306I | CILINDRO HIDRÁULICO DE RIPER : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 306J | CILINDRO HIDRÁULICO DE VOLTEO DE CUCHILLA : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 307A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 308A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE CIRCULO DE GIRO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| . | REPARACIÓN DE CIRCULO DE GIRO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 309A | 1 ENGRANE, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 309B | 1 FLECHA, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 309C | 1 PIÑON, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 309D | 1 AJUSTE CIRCULO, 12 PATIN DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 309D | 9 DISCO PASTA, 9 DISCO FRICCION, 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE BALEROS , 10 LAINAS DE AJUSTE, 1 PIÑON, 1 ENGRANE, 1 FLECHA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ROJADE DE EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 310A | TANDEM: 1 CADENA, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 4 SEPARADOR, 6 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 310B | PREVENTIVO TANDEM: 6 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 311A | 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE DISCO DE PASTA, KIT DE DISCO FRICCION , 1 KIT DE BALEROS, 6 CUBETA ACEITE, 1 KIT REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULAS TRANSMISIÓN , 1 FILTRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 312A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 312B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 312C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 312D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE EQUIPO DE CORTE PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA CATERPILLAR 140H | |  |
| REPARACIÓN DE EQUIPO DE CORTE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 313A | 1 CUCHILLA, 1 JUEGO DE TORNILLOS CUCHILLA, 1 GAVILAN, 1 PORTAGAVILAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 314A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 315A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 315B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 315C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 315D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 316A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 317A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 317B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 317C | 1 CAMBIAR FANCLUTCH , 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO DE MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| REPARACIÓN DE SISTTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 318A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA PRINCIPAL, 1 VÁLVULA REGULADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 318B | 1 REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 318C | 1 SECCION DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 CARRETE DE BANCO DE VÁLVULAS. |  |
| 318D | CILINDRO HIDRÁULICO DE LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 318E | CILINDRO HIDRÁULICO DE DIRECCIÓN: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 318F | CILINDRO HIDRÁULICO DE CUCHILLA : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 318G | CILINDRO HIDRÁULICO DE ARTICULACION : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 318H | CILINDRO HIDRÁULICO DE INCLINACION DE LLANTAS : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 318I | CILINDRO HIDRÁULICO DE RIPER : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 318J | CILINDRO HIDRÁULICO DE VOLTEO DE CUCHILLA : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 319A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 320A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE CIRCULO DE GIRO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| . | REPARACIÓN DE CIRCULO DE GIRO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 321A | 1 ENGRANE, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 321B | 1 FLECHA, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 321C | 1 PIÑON, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 321D | 1 AJUSTE CIRCULO, 12 PATIN DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 321E | 9 DISCO PASTA, 9 DISCO FRICCION, 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE BALEROS , 10 LAINAS DE AJUSTE, 1 PIÑON, 1 ENGRANE, 1 FLECHA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ROJADE DE EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 322A | TANDEM: 1 CADENA, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 4 SEPARADOR, 6 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 322B | PREVENTIVO TANDEM: 6 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 323A | 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE DISCO DE PASTA, KIT DE DISCO FRICCION , 1 KIT DE BALEROS, 6 CUBETA ACEITE, 1 KIT REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULAS TRANSMISIÓN , 1 FILTRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 324A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 324B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 324C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 324D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 324E | 1REPARAR ARNÉS TRANSMISIÓN 1, MANO DE OBRA |  |
| 324F | 1 CAMBIAR ARNÉS TRANSMISIÓN 1, MANO DE OBRA |  |
| 324G | 1 REPARAR ARNÉS VÁLVULA ESTACIONAMIENTO ,1 MANO DE OBRA |  |
| 324H | 1 CAMBIAR ARNÉS VÁLVULA ESTACIONAMIENTO 1 MANO DE OBRA |  |
| 324I | 1 REPARAR MODULO TRANSMISIÓN 1 MANO DE OBRA |  |
| 324J | 1 CAMBIAR MODULO TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 324K | 1 CAMBIAR MODULO FANCLUTCH , 1 MANO DE OBRA |  |
| 324L | 1 CAMBIAR VÁLVULA ESTACIONAMIENTO 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE EQUIPO DE CORTE PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA VOLVO 710 | |  |
| REPARACIÓN DE EQUIPO DE CORTE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 325A | 1 CUCHILLA, 1 JUEGO DE TORNILLOS CUCHILLA, 1 GAVILAN, 1 PORTAGAVILAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 325B | 1 CAMBIAR JUEGO BUJES A CUCHILLA NAVAJA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 325C | 1 CAMBIAR JUEGO PORTA BUJES NAVAJA 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 326A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 327A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 327B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 327C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 327D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 328A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 329A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 329B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO DE MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| REPARACIÓN DE SISTTEMA HIDRÁULICO DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 330A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA PRINCIPAL, 1 VÁLVULA REGULADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 330B | 1 REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 330C | 1 SECCION DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 CARRETE DE BANCO DE VÁLVULAS. |  |
| 330D | CILINDRO HIDRÁULICO DE LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 330E | CILINDRO HIDRÁULICO DE DIRECCIÓN: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 330F | CILINDRO HIDRÁULICO DE CUCHILLA : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 330G | CILINDRO HIDRÁULICO DE ARTICULACION : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 330H | CILINDRO HIDRÁULICO DE INCLINACION DE LLANTAS : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 330I | CILINDRO HIDRÁULICO DE RIPER : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 330J | CILINDRO HIDRÁULICO DE VOLTEO DE CUCHILLA : 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 331A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 332A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE CIRCULO DE GIRO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| . | REPARACIÓN DE CIRCULO DE GIRO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 333A | 1 ENGRANE, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 333B | 1 FLECHA, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 333C | 1 PIÑON, 5 LITROS ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 333D | 1 AJUSTE CIRCULO, 12 PATIN DE CIRCULO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 333E | 9 DISCO PASTA, 9 DISCO FRICCION, 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE BALEROS , 10 LAINAS DE AJUSTE, 1 PIÑON, 1 ENGRANE, 1 FLECHA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 333F | 1 CAMBIAR JUEGO AJUSTES INFERIORES CIRCULO GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 333G | 1 CAMBIAR JUEGO AJUSTES SUPERIORES CIRCULO GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 333H | 1 AJUSTAR Y CALIBRAR CIRCULO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ROJADE DE EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 334A | TANDEM: 1 CADENA, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 4 SEPARADOR, 6 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 334B | PREVENTIVO TANDEM: 6 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 335A | 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE DISCO DE PASTA, KIT DE DISCO FRICCION , 1 KIT DE BALEROS, 6 CUBETA ACEITE, 1 KIT REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULAS TRANSMISIÓN , 1 FILTRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 336A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 336B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 336C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 336D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE EQUIPO DE CORTE PARA EQUIPO MOTOCONFORMADORA JHON DEERE 770C | |  |
| REPARACIÓN DE EQUIPO DE CORTE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 337A | 1 CUCHILLA, 1 JUEGO DE TORNILLOS CUCHILLA, 1 GAVILAN, 1 PORTAGAVILAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 337B | 1 CAMBIAR JUEGO DE BRONCES A CUCHILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 338A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 339A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 339B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 339C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 339D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 340A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 341A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 341B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO DE PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| REPARACIÓN DE SISTTEMA HIDRÁULICO DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 342A | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 342B | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO DIRECCIÓN: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 342C | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 342D | 1 CAMBIO DE CAMISA, 1 CAMBIO DE PISTON |  |
| 342E | 1 CAMBIO VASTAGO, 1 CAMBIO DE TAPA |  |
| 342F | 1 REPARACIÓN BOMBA HIDRÁULICA PRINCIPAL, 1 VÁLVULA REGULADORA, MANO DE OBRA. |  |
| 342G | 1 REPARACIÓN BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 342H | 1 SECCION DE BANCO, 1 CARRETE DE BANCO. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 343A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 344A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE EJE/DIFERENCIAL DE EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 345A | FRENOS: 1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 12 DISCO FRICCION, 12 DISCO PASTA 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 345B | EJE TRASERO: 1 CORONA, 1 PIÑON, 1 PLANETARIOS, 2 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 345C | EJE TRASERO MAZA: 1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 1 FLECHA, 1 JUEGO DE ENGRANES MAZA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 346A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 346B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 346C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 346D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE EQUIPO DE CORTE PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE 544H | |  |
| REPARACIÓN DE EQUIPO DE CORTE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 347A | 1 CUCHILLA, 1 JUEGO DE TORNILLOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 348A | 1 KIT DE SELLOS (EMPAQUES) 1 KIT DISCOS DE PASTAS, 1 KJIT DISCO FRICCION, 1 KIT BALEROS, 6 CUBETA DE ACEITE, 1 KIT REPARACIÓN BANCO VÁLVULAS, 1 FILTROS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 349A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 4 VÁLVULA DE ADMISION, 4 VÁLVULA DE ESCAPE. 8 GUIAS, 8 SELLOS DE VÁLVULA, 8 ASIENTO DE VÁLVULA, 4 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 350A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 4 CAMBIO BUJE BIELA, 8 CAMBIO VÁLVULA, 8 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 351A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 4 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 351B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 351C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 351D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN A EQUIPO RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 352A | 1 JGO DISCOS DE FRICCION,1 JGO DISCOS DE PASTA 1, KIT DE SELLOS, 1 JGO DE BALEROS, 1 BOMBA TRANSMISIÓN, 3 CUBETA ACEITE,1 MANO DE OBRA |  |
| 352B | 1 REPARACIÓN TURBINA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO A EQUIPO RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| REPARACIÓN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 353A | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CUBETA ANTICONGELANTE 1 MANO DE OBRA |  |
| 353B | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 6 CUBETA ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO EQUIPO RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 354A | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354B | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354C | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO ESTABILIZADOR: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354D | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO SWING/GIRO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354E | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO LEVANTE BRAZO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354F | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO DE DIRECCIÓN: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354G | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO DE ARRASTRE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354H | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO DE VOLTEO CUCHARON: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354I | COMPLEMENTO DE CILINDRO CAMBIO DE CAMISA Y PISTON: 1 CAMBIO CAMISA, 1 CAMBIO PISTON |  |
| 354J | COMPLEMENTE DE CILINDRO CAMBIO DE VASTAGO Y TAPA: 1 CAMBIO VASTAGO , 1 CAMBIO TAPA |  |
| 354K | REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA: 1 REPARACIÓN DE BOMBA, 1 VÁLVULA REGULADORA 1 MANO DE OBRA |  |
| 354L | REPARACIÓN DE SISTEMA DE BANCO DE VÁLVULAS DELANTERO: 1 REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 354M | REPARACIÓN DE SISTEMA DE BANCO DE VÁLVULAS TRASERO: 1 REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULA 1 MANO DE OBRA |  |
| 354N | COMPLEMENTO DE BANCO DE VÁLVULAS (SECCION DE BANCO: 1 SECCION DE BANCO 1 CARRETE DE BANCO |  |
| REPARACIÓN EJE/DIFERENCIAL EQUIPO RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| REPARACIÓN DE EJE/ DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 355A | REPARACIÓN DE SISTEMA DE EJE DELANTERO: 1 JUEGO DE BALERO, 1 JUEGO DE RETEN 1, JUEGO DE BIRLOS, 1 TERMINAL DE BARRA, 1TERMINAL DE CILINDRO DE DIRECCIÓN, 1 JUEGO DE PERNOS Y BUJES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 355B | FRENOS: 1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 12 DISCO FRICCION, 12 DISCO PASTA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 355C | REPARACIÓN DE SISTEMA DE EJE TRASERO: 1 CORONA, 1 PIÑON,1 PLANETARIOS, 2 CUBETA DE ACEITE,1 MANO DE OBRA |  |
| 355D | MAZA TRASERA:1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 1 FLECHA, 1 JUEGO DE ENGRANES MAZA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 355E | REP. DE TRABA 4X4, CAMBIO DE YUGO, CAMBIO DE FLECHA, CAMBIO DE RONDANAS DE BRONCE, AJUSTE Y MANO DE OBRA. |  |
| 355F | MAZA DELANTERA:1 BALERO,1 RETEN, 1 MANO DE OBRA |  |
| LAMINADO Y PINTURA EQUIPO RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 356A | 1 LAMINADO Y PINTURA , 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO EQUIPO RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 357A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA , 1 MANO DE OBRA |  |
| 357B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 357C | 1 CAMBIO DE SWICH, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL DE BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 357D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL DE BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| EQUIPO DE CORTE RETROEXCAVADORA JHON DEERE 310G | |  |
| EQUIPO DE CORTE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 358A | CASQUILLO CUCHARON: 5 CASQUILLOS, 5 JUEGO DE SEGURO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 358B | CASQUILLO Y PORTACASQUILLO: 5 CASQUILLOS, 5 JUEGO DE SEGURO 5 PORTACASQUILLO 1 MANO DE OBRA |  |
| 358C | CUCHILLA DE BOTE: 1 CUCHILLA 1 JUEGO DE TORNILLO 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
| REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 359A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 4 VÁLVULA DE ADMISION, 4 VÁLVULA DE ESCAPE. 8 GUIAS, 8 SELLOS DE VÁLVULA, 8 ASIENTO DE VÁLVULA, 4 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 360A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 4 CAMBIO BUJE BIELA, 8 CAMBIO VÁLVULA, 8 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 361A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 4 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 361B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 361C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 361D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN A EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 362A | 1 JGO DISCOS DE FRICCION,1 JGO DISCOS DE PASTA 1, KIT DE SELLOS, 1 JGO DE BALEROS, 1 BOMBA TRANSMISIÓN, 3 CUBETA ACEITE,1 MANO DE OBRA |  |
| 362B | 1 REPARACIÓN TURBINA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
|  | REPARACIÓN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 363A | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CUBETA ANTICONGELANTE 1 MANO DE OBRA |  |
| 363B | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 6 CUBETA ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 364A | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364B | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364C | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO ESTABILIZADOR: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364D | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO SWING/GIRO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364E | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO LEVANTE BRAZO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364F | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO DE DIRECCIÓN: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364G | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO DE ARRASTRE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364H | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO DE VOLTEO CUCHARON: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364I | COMPLEMENTO DE CILINDRO CAMBIO DE CAMISA Y PISTON: 1 CAMBIO CAMISA, 1 CAMBIO PISTON |  |
| 364J | COMPLEMENTE DE CILINDRO CAMBIO DE VASTAGO Y TAPA: 1 CAMBIO VASTAGO , 1 CAMBIO TAPA |  |
| 364K | REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA: 1 REPARACIÓN DE BOMBA, 1 VÁLVULA REGULADORA 1 MANO DE OBRA |  |
| 364L | REPARACIÓN DE SISTEMA DE BANCO DE VÁLVULAS DELANTERO: 1 REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 364M | REPARACIÓN DE SISTEMA DE BANCO DE VÁLVULAS TRASERO: 1 REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULA 1 MANO DE OBRA |  |
| 364N | COMPLEMENTO DE BANCO DE VÁLVULAS (SECCION DE BANCO: 1 SECCION DE BANCO 1 CARRETE DE BANCO |  |
| REPARACIÓN EJE/DIFERENCIAL EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
|  | REPARACIÓN DE EJE/ DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 365A | REPARACIÓN DE SISTEMA DE EJE DELANTERO: 1 JUEGO DE BALERO, 1 JUEGO DE RETEN 1, JUEGO DE BIRLOS, 1 TERMINAL DE BARRA, 1TERMINAL DE CILINDRO DE DIRECCIÓN, 1 JUEGO DE PERNOS Y BUJES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 365B | FRENOS: 1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 12 DISCO FRICCION, 12 DISCO PASTA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 365C | REPARACIÓN DE SISTEMA DE EJE TRASERO: 1 CORONA, 1 PIÑON,1 PLANETARIOS, 2 CUBETA DE ACEITE,1 MANO DE OBRA |  |
| 365D | MAZA TRASERA:1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 1 FLECHA, 1 JUEGO DE ENGRANES MAZA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 365E | MAZA DELANTERA:1 BALERO,1 RETEN, 1 MANO DE OBRA |  |
| LAMINADO Y PINTURA EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
|  | LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 366A | 1 LAMINADO Y PINTURA , 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 367A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA , 1 MANO DE OBRA |  |
| 367B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 367C | 1 CAMBIO DE SWICH, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL DE BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 367D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL DE BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| EQUIPO DE CORTE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416C | |  |
|  | EQUIPO DE CORTE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 368A | CASQUILLO CUCHARON: 5 CASQUILLOS, 5 JUEGO DE SEGURO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 368B | CASQUILLO Y PORTACASQUILLO: 5 CASQUILLOS, 5 JUEGO DE SEGURO 5 PORTACASQUILLO 1 MANO DE OBRA |  |
| 368C | CUCHILLA DE BOTE: 1 CUCHILLA 1 JUEGO DE TORNILLO 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 369A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 4 VÁLVULA DE ADMISION, 4 VÁLVULA DE ESCAPE. 8 GUIAS, 8 SELLOS DE VÁLVULA, 8 ASIENTO DE VÁLVULA, 4 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 370A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 4 CAMBIO BUJE BIELA, 8 CAMBIO VÁLVULA, 8 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 371A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 4 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 371A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 371B | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 371C | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN A EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 372A | 1 JGO DISCOS DE FRICCION,1 JGO DISCOS DE PASTA 1, KIT DE SELLOS, 1 JGO DE BALEROS, 1 BOMBA TRANSMISIÓN, 3 CUBETA ACEITE,1 MANO DE OBRA |  |
| 372B | 1 REPARACIÓN TURBINA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | REPARACIÓN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 373A | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CUBETA ANTICONGELANTE 1 MANO DE OBRA |  |
| 373B | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 6 CUBETA ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 374A | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374B | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374C | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO ESTABILIZADOR: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374D | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO SWING/GIRO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374E | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO LEVANTE BRAZO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374F | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO DE DIRECCIÓN: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374G | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO DE ARRASTRE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374H | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO DE VOLTEO CUCHARON: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374I | COMPLEMENTO DE CILINDRO CAMBIO DE CAMISA Y PISTON: 1 CAMBIO CAMISA, 1 CAMBIO PISTON |  |
| 374J | COMPLEMENTE DE CILINDRO CAMBIO DE VASTAGO Y TAPA: 1 CAMBIO VASTAGO , 1 CAMBIO TAPA |  |
| 374K | REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA: 1 REPARACIÓN DE BOMBA, 1 VÁLVULA REGULADORA 1 MANO DE OBRA |  |
| 374L | REPARACIÓN DE SISTEMA DE BANCO DE VÁLVULAS DELANTERO: 1 REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 374M | REPARACIÓN DE SISTEMA DE BANCO DE VÁLVULAS TRASERO: 1 REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULA 1 MANO DE OBRA |  |
| 374N | COMPLEMENTO DE BANCO DE VÁLVULAS (SECCION DE BANCO: 1 SECCION DE BANCO 1 CARRETE DE BANCO |  |
| REPARACIÓN EJE/DIFERENCIAL EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | REPARACIÓN DE EJE/ DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 375A | REPARACIÓN DE SISTEMA DE EJE DELANTERO: 1 JUEGO DE BALERO, 1 JUEGO DE RETEN 1, JUEGO DE BIRLOS, 1 TERMINAL DE BARRA, 1TERMINAL DE CILINDRO DE DIRECCIÓN, 1 JUEGO DE PERNOS Y BUJES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 375B | FRENOS: 1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 12 DISCO FRICCION, 12 DISCO PASTA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 375C | REPARACIÓN DE SISTEMA DE EJE TRASERO: 1 CORONA, 1 PIÑON,1 PLANETARIOS, 2 CUBETA DE ACEITE,1 MANO DE OBRA |  |
| 375D | MAZA TRASERA:1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 1 FLECHA, 1 JUEGO DE ENGRANES MAZA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 375E | MAZA DELANTERA:1 BALERO,1 RETEN, 1 MANO DE OBRA |  |
| LAMINADO Y PINTURA EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 376A | 1 LAMINADO Y PINTURA , 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO EQUIPO RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 377A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA , 1 MANO DE OBRA |  |
| 377B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 377C | 1 CAMBIO DE SWICH, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL DE BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 377D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL DE BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| EQUIPO DE CORTE RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 416D | |  |
|  | EQUIPO DE CORTE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 378A | CASQUILLO CUCHARON: 5 CASQUILLOS, 5 JUEGO DE SEGURO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 378B | CASQUILLO Y PORTACASQUILLO: 5 CASQUILLOS, 5 JUEGO DE SEGURO 5 PORTACASQUILLO 1 MANO DE OBRA |  |
| 378C | CUCHILLA DE BOTE: 1 CUCHILLA 1 JUEGO DE TORNILLO 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 379A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 4 VÁLVULA DE ADMISION, 4 VÁLVULA DE ESCAPE. 8 GUIAS, 8 SELLOS DE VÁLVULA, 8 ASIENTO DE VÁLVULA, 4 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 380A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 4 CAMBIO BUJE BIELA, 8 CAMBIO VÁLVULA, 8 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 381A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 4 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 381B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 381C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 381D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN A EQUIPO RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 382A | 1 JGO DISCOS DE FRICCION,1 JGO DISCOS DE PASTA 1, KIT DE SELLOS, 1 JGO DE BALEROS, 1 BOMBA TRANSMISIÓN, 3 CUBETA ACEITE,1 MANO DE OBRA |  |
| 382B | 1 REPARACIÓN TURBINA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO A EQUIPO RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | REPARACIÓN SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 383A | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CUBETA ANTICONGELANTE 1 MANO DE OBRA |  |
| 383B | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 6 CUBETA ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO EQUIPO RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 384A | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384B | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384C | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO ESTABILIZADOR: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384D | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO SWING/GIRO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384E | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO LEVANTE BRAZO: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384F | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO DE DIRECCIÓN: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384G | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO DE ARRASTRE: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384H | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO DE VOLTEO CUCHARON: 1 KIT DE SELLOS 1 HONEADO DE CAMISA 1 PULIDO DE VASTAGO 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384I | COMPLEMENTO DE CILINDRO CAMBIO DE CAMISA Y PISTON: 1 CAMBIO CAMISA, 1 CAMBIO PISTON |  |
| 384J | COMPLEMENTE DE CILINDRO CAMBIO DE VASTAGO Y TAPA: 1 CAMBIO VASTAGO , 1 CAMBIO TAPA |  |
| 384K | REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA: 1 REPARACIÓN DE BOMBA, 1 VÁLVULA REGULADORA 1 MANO DE OBRA |  |
| 384L | REPARACIÓN DE SISTEMA DE BANCO DE VÁLVULAS DELANTERO: 1 REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 384M | REPARACIÓN DE SISTEMA DE BANCO DE VÁLVULAS TRASERO: 1 REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULA 1 MANO DE OBRA |  |
| 384N | COMPLEMENTO DE BANCO DE VÁLVULAS (SECCION DE BANCO: 1 SECCION DE BANCO 1 CARRETE DE BANCO |  |
| REPARACIÓN EJE/DIFERENCIAL EQUIPO RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | REPARACIÓN DE EJE/ DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 385A | REPARACIÓN DE SISTEMA DE EJE DELANTERO: 1 JUEGO DE BALERO, 1 JUEGO DE RETEN 1, JUEGO DE BIRLOS, 1 TERMINAL DE BARRA, 1TERMINAL DE CILINDRO DE DIRECCIÓN, 1 JUEGO DE PERNOS Y BUJES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 385B | FRENOS: 1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 12 DISCO FRICCION, 12 DISCO PASTA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 385C | REPARACIÓN DE SISTEMA DE EJE TRASERO: 1 CORONA, 1 PIÑON,1 PLANETARIOS, 2 CUBETA DE ACEITE,1 MANO DE OBRA |  |
| 385D | MAZA TRASERA:1 JUEGO DE BALEROS, 1 JUEGO DE RETENES, 1 FLECHA, 1 JUEGO DE ENGRANES MAZA, 2 CUBETA DE ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 385E | MAZA DELANTERA:1 BALERO,1 RETEN, 1 MANO DE OBRA |  |
| LAMINADO Y PINTURA EQUIPO RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 386A | 1 LAMINADO Y PINTURA , 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO EQUIPO RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 387A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA , 1 MANO DE OBRA |  |
| 387B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 387C | 1 CAMBIO DE SWICH, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL DE BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 387D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL DE BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| EQUIPO DE CORTE RETROEXCAVADORA CASE 580 | |  |
|  | EQUIPO DE CORTE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 388A | CASQUILLO CUCHARON: 5 CASQUILLOS, 5 JUEGO DE SEGURO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 388B | CASQUILLO Y PORTACASQUILLO: 5 CASQUILLOS, 5 JUEGO DE SEGURO 5 PORTACASQUILLO 1 MANO DE OBRA |  |
| 388C | CUCHILLA DE BOTE: 1 CUCHILLA 1 JUEGO DE TORNILLO 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 389A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 390A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 390B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 390C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 390D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 391A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 392A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 392B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO DE TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 393A | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO LEVANTE: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 393B | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 393C | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO DIRECCIÓN: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 393D | REPARACIÓN CILINDRO HIDRÁULICO VOLTEO: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA DE CAMISA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 393E | 1 CAMBIO DE CAMISA, 1 CAMBIO DE PISTON |  |
| 393F | 1 CAMBIO VASTAGO, 1 CAMBIO DE TAPA |  |
| 393G | 1 REPARACIÓN BOMBA HIDRÁULICA PRINCIPAL, 1 VÁLVULA REGULADORA, MANO DE OBRA. |  |
| 393H | 1 REPARACIÓN BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 393I | 1 SECCION DE BANCO, 1 CARRETE DE BANCO. |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 394A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ QUE INCLUIR: |  |
| 395A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ROJADE DE EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 396A | 1 CADENA, 184 TORNILLO, 184 TUERCA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 396B | 1 RUEDA GUIA, 1 SPROK, 1 TORNILLERIA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 396C | 1 RUEDA GUIA. |  |
| 396D | 1 SPROK |  |
| 396E | 1 RODILLO |  |
| 396F | CILINDRO TENSOR: 1 KIT DE SELLOS, 1 TUERCA DE CILINDRO, 1 GRASERA, 1 PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 396G | 1 RESORTE DE TENSOR |  |
| 396H | 1 REPARACIÓN DE MANDO FINAL, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 397A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 397B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 397C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 397D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN PARA EQUIPO TRACTOR CATERPILLAR D6R | |  |
|  | REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 398A | 1 KIT DE SELLOS, 1 KIT DE DISCO DE PASTA, KIT DE DISCO FRICCION , 1 KIT DE BALEROS, 6 CUBETA ACEITE, 1 KIT REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULAS TRANSMISIÓN , 1 FILTRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 398B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 399A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 400A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 400B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 400C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 400D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 401A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 402A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 4O2B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN DE VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 403A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENOS DEVOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACIÓN DE FRENOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 404A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VÁLVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 404B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 404C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 404D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 404E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 404F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 404G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 405A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 406A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 407A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 407B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 407C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 407D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SUSPENSION PARA EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACIÓN DE SUSPENSION QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 408A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 408B | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 408C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 408D | CAMBIO DE PERCHA |  |
| 408E | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
| 408F | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERÁ INCLUIR: |  |
| 409A | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 409B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACIÓN DE DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 410A | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 410B | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 410C | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE DIRECCIÓN PARA EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACIÓN D E SISTEMA DE DIRECCIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 411A | 1 CAJA DE DIRECCIÓN A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA FAMSA | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 412A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA, 5 CUBETA ACEITE, 1 REPARAR TANQUE HIDRÁULICO , 1 MANO DE OBRA. |  |
| 412B | 1 REPARACIÓN CILINDRO TELESCOPICO, 5 CUBETA ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 412C | 1 CAMBIO DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 CAMBIO TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 413A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 414A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 414B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 414C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 414D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 415A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 416A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 416B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN DE VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 417A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENOS DE VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN DE FRENOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 418A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VÁLVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 418B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 418C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 418D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 418E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 418F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 418G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 419A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 420A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 421A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 421B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 421C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 421D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SUSPENSION PARA EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN DE SUSPENSION QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 422A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 422B | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
| 422C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 422D | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 422E | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 422F | CAMBIO DE PERCHA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 423A | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 423B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN DE DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 424A | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 424B | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 424C | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE DIRECCIÓN PARA EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN D E SISTEMA DE DIRECCIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 425A | 1 CAJA DE DIRECCIÓN A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 426A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA, 5 CUBETA ACEITE, 1 REPARAR TANQUE HIDRÁULICO , 1 MANO DE OBRA. |  |
| 426B | 1 REPARACIÓN CILINDRO TELESCOPICO, 5 CUBETA ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 426C | 1 CAMBIO DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 CAMBIO TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 427A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 428A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 428B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 428C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 428D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 429A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 430A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 430B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN DE VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 431A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENOS DE VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN DE FRENOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 432A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VÁLVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 432B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 432C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 432D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 432E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 432F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 432G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 433A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 434A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 435A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 435B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 435C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 435D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SUSPENSION PARA EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN DE SUSPENSION QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 436A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 436B | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 436C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 436D | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 436E | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
| 436F | CAMBIO DE PERCHA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 437A | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 437B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN DE DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 438A | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 438B | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 438C | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE DIRECCIÓN PARA EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN D E SISTEMA DE DIRECCIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 439A | 1 CAJA DE DIRECCIÓN A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 440A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA, 5 CUBETA ACEITE, 1 REPARAR TANQUE HIDRÁULICO , 1 MANO DE OBRA. |  |
| 440B | 1 REPARACIÓN CILINDRO TELESCOPICO, 5 CUBETA ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 440C | 1 CAMBIO DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 CAMBIO TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 441A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 442A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 442B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 442C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 442D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 442E | CAMBIAR TURBO |  |
| 442F | CAMBIAR 1 INYECTOR |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 443A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 444A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 444B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 444C | CAMBIAR PANAL RADIADOR |  |
| 444D | CAMBIAR RADIADOR COMPLETO NUEVO |  |
| 444E | REPARAR POST-ENFRIADOR AIRE |  |
| 444F | CAMBIAR POST-ENFRIADOR AIRE |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN DE VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 445A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 445B | REPARAR YUGO DE TRANSMISIÓN |  |
| 445C | REPARAR TOMA DE FUERZA |  |
| 445D | CAMBIAR TOMA DE FUERZA |  |
| 445E | CAMBIAR CHICOTE DE TOMA FUERZA |  |
| 445F | CAMBIAR FLECHA DE TOMA FUERZA |  |
| 445G | CAMBIAR YUGO DE TOMA FUERZA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENOS DEVOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACIÓN DE FRENOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 446A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VÁLVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 446B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 446C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 446D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 446E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 446F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 446G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 446H | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS TRASERAS |  |
| 446I | CAMBIAR MATRACA FRENOS |  |
| 446J | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS DELANTERAS |  |
| 446K | CAMBIAR VÁLVULA DE FRENOS SENCILLA |  |
| 446L | CAMBIAR VÁLVULA DE FRENOS DOBLE |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 447A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 448A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 448B | SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 449A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 449B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 449C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 449D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 449E | REPARACIÓN ARNÉS INTERNO INYECTORES |  |
| 449F | CAMBIAR ARNÉS INTERNO INYECTORES |  |
| 449G | CAMBIAR ARNÉS SENSORES |  |
| 449H | CAMBIAR ARNÉS EXTERIOR INYECTORES |  |
| 449I | CAMBIAR SENSOR PRESIÓN ACEITE |  |
| 449J | CAMBIAR SENSOR RIEL ACEITE |  |
| 449K | REPARAR LUCES EN GENERAL |  |
| 449L | REPARAR MODULO LUCES |  |
| 449M | CAMBIAR MODULO LUCES |  |
| 449N | CAMBIAR MODULO INYECTORES |  |
| 449O | CAMBIAR MODULO MOTOR |  |
| 449P | CAMBIAR 2 BATERÍAS DE 17 PLACAS |  |
| REPARACIÓN DE SUSPENSION PARA EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACIÓN DE SUSPENSION QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 450A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 450B | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 450C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 450D | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 450E | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
| 450F | CAMBIO DE PERCHA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 451A | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 451B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACIÓN DE DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 452A | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 452B | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 452C | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 452D | REPARAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 452E | CAMBIAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 452F | REPARAR YUGO DIFERENCIAL |  |
| 452G | CAMBIAR MAZA RUEDA TRASERA |  |
| 452H | CAMBIAR MAZA RUEDA DELANTERA |  |
| 452I | CAMBIAR FLECHA LATERAL |  |
| 452J | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS FLECHA LATERAL |  |
| 452K | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS RINES |  |
| 452L | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA TRASERA |  |
| 452M | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA DELANTERA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE DIRECCIÓN PARA EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACIÓN D E SISTEMA DE DIRECCIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 453A | 1 CAJA DE DIRECCIÓN A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 453B | REPARAR CAJA DE DIRECCIÓN |  |
| 453C | CAMBIAR FLECHA DE DIRECCIÓN |  |
| 453D | CAMBIAR YUGO FLECHA DE DIRECCIÓN |  |
| 453E | REPARAR SOPORTE VOLANTE DIRECCIÓN |  |
| 453F | CAMBIAR BANDA DIRECCIÓN HIDRÁULICA |  |
| 453G | REPARAR BARRA DE DIRECCIÓN |  |
| 453H | CAMBIAR BARRA DE DIRECCIÓN |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA EQUIPO VOLTEO MARCA MERCEDES-BENZ | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 454A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA, 5 CUBETA ACEITE, 1 REPARAR TANQUE HIDRÁULICO , 1 MANO DE OBRA. |  |
| 454B | 1 REPARACIÓN CILINDRO TELESCOPICO, 5 CUBETA ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 454C | 1 CAMBIO DE BOMBA HIDRÁULICA, 1 CAMBIO TOMA DE FUERZA, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE PIPA MARCA DINA | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 455A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO PIPA MARCA DINA | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 456A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 456B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 456C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 456D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO PIPA MARCA DINA | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 457A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE PIPA MARCA DINA | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 458A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 458B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN DE PIPA MARCA DINA | |  |
|  | REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 459A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENOS DE PIPA MARCA DINA | |  |
|  | REPARACIÓN DE FRENOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 460A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VÁLVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 460B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 460C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 460D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 460E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 460F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 460G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO PIPA MARCA DINA | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 461A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO PIPA MARCA DINA | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 462A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO PIPA MARCA DINA | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 463A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 463B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 463C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 463D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SUSPENSION PARA EQUIPO PIPA MARCA DINA | |  |
|  | REPARACIÓN DE SUSPENSION QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 464A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 465B | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 466C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 467D | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 467E | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
| 467F | CAMBIO DE PERCHA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO PIPA MARCA DINA | |  |
|  | SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 468A | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 468B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO PIPA MARCA DINA | |  |
|  | REPARACIÓN DE DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 469A | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 469B | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
|  | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE DIRECCIÓN PARA PIPA MARCA DINA | |  |
| 470A | REPARACIÓN D E SISTEMA DE DIRECCIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 470B | 1 CAJA DE DIRECCIÓN A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN Y/O CAMBIO DE MOTOBOMBA DE PIPA MARCA DINA | |  |
|  | REPARACIÓN DE MOTOBOMBAQUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 471A | 1 REPARAR MARCHA DE MOTOBOMBA |  |
| 471B | 1 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO |  |
| 471C | 1 CAMBIO DE SISTEMA DE ROTORES |  |
| 471D | 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 470A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO PIPA MARCA FORD | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 471A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 471B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 471C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 471D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO PIPA MARCA FORD | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 472A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 473A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 473B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN DE PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 474A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENOS DE PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACIÓN DE FRENOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 475A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VÁLVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 475B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 475C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 475D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 475E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 475F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 475G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO PIPA MARCA FORD | |  |
| 476A | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 476B | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO PIPA MARCA FORD | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 477A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 478A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 478B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 478C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 478D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SUSPENSION PARA EQUIPO PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACIÓN DE SUSPENSION QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 479A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 479B | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 479C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 479D | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 479E | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
| 479F | CAMBIO DE PERCHA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO PIPA MARCA FORD | |  |
|  | SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 480A | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 480B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACIÓN DE DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 481A | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 481B | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 481C | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE DIRECCIÓN PARA PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACIÓN D E SISTEMA DE DIRECCIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 482A | 1 CAJA DE DIRECCIÓN A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN Y/O CAMBIO DE MOTOBOMBA DE PIPA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACIÓN DE DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 483A | 1 REPARAR MARCHA DE MOTOBOMBA |  |
| 483B | 1 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO |  |
| 483C | 1 CAMBIO DE SISTEMA DE ROTORES |  |
| 483D | 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 484A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 485A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 485B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 485C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 485D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 486A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 487A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 487B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN DE PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 488A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENOS DE PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN DE FRENOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 489A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VÁLVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 489B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 489C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 489D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 489E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 489F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 489G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 490A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 491A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 492A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 492B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 492C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 492D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SUSPENSION PARA EQUIPO PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN DE SUSPENSION QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 493A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 493B | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 493C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 493D | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
|  | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
|  | CAMBIO DE PERCHA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 494A | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 494B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN DE DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 495A | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 495B | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 495C | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE DIRECCIÓN PARA PIPA MARCA KODIAK | |  |
| 496A | REPARACIÓN D E SISTEMA DE DIRECCIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 496B | 1 CAJA DE DIRECCIÓN A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN Y/O CAMBIO DE MOTOBOMBA DE PIPA MARCA KODIAK | |  |
|  | REPARACIÓN DE MOTOBOMBA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 497A | 1 REPARAR MARCHA DE MOTOBOMBA |  |
| 497B | 1 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO |  |
| 497C | 1 CAMBIO DE SISTEMA DE ROTORES |  |
| 497D | 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 498A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 499A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 499B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 499C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 499D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 500A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 501A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 501B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN DE PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 502A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENOS DE PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN DE FRENOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 503A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VÁLVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 503B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 503C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 503D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 503E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 503F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 503G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 504A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 505A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 506A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 506B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 506C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 506D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SUSPENSION PARA EQUIPO PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN DE SUSPENSION QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 507A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 507B | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 507C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 507D | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 507E | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
| 507F | CAMBIO DE PERCHA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 508A | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 508B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN DE DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 509A | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 509B | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 509C | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE DIRECCIÓN PARA PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN D E SISTEMA DE DIRECCIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 510A | 1 CAJA DE DIRECCIÓN A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN Y/O CAMBIO DE MOTOBOMBA DE PIPA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN DE MOTOBOMBA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 511A | 1 REPARAR MARCHA DE MOTOBOMBA |  |
| 511B | 1 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO |  |
| 511C | 1 CAMBIO DE SISTEMA DE ROTORES |  |
| 511D | 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
|  | REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 512A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 6 VÁLVULA DE ADMISION, 6 VÁLVULA DE ESCAPE. 12 GUIAS, 12 SELLOS DE VÁLVULA, 12 ASIENTO DE VÁLVULA, 6 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 513A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 6 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 513B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 513C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 513D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
|  | SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 514A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 515A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 515B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN DE PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
|  | REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 516A | 1 JGO DE SINCRONIZADOR, 1 FLECHA PILOTO, 1 JUEGO DE EMPAQUES, 1 JUEGO DE ENGRANES, 1 JUEGO DE RETENES, 1 JUEGO BALEROS, 1 JUEGO SEGUROS, 1 CUBETA ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE FRENOS DE PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
|  | REPARACIÓN DE FRENOS QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 517A | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS, 4 RECTIFICADO DE TAMBOR, 4 JUEGO RESORTES, 4 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 2 ROTOCHAMBERS DEL , 2 ROTOCHAMER TRAS, 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 CAMBIO DE VÁLVULA, 2 JUEGO DE BALEROS DELANTEROS, 4 JUEGO DE BALEROS TRASEROS, 2 RETENES RUEDAS DELANTERAS, 4 RETENES RUEDAS TRASERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 517B | 2 JUEGO DE BALATAS DEL, 4 JUEGO DE BALATAS TRAS, 6 RECTIFICADO DE TAMBOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 517C | 1 MATRACA AUTOAJUSTABLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 517D | 1 ROTOCHAMBER DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 517E | 1 ROTOCHAMBER TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 517F | 1 CAMBIO DE MANGUERAS DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 517G | 1 JUEGO COPLES RAPIDOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA PARA EQUIPO PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
| SERVICIO DE LAMINADO Y PINTURA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 518A | 1 LAMINADO Y PINTURA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| SERVICIO PREVENTIVO PARA EQUIPO PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 519A | 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 JUEGO DE BANDAS, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 520A | 1 REPARACIÓN DE MARCHA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 520B | 1 REPARACIÓN DE ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 520C | 1 SWITCH DE ENCENDIDO, 1 CORTA CORRIENTE, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 520D | 2 BATERÍA USO PESADO, 4 TERMINAL BATERÍA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SUSPENSION PARA EQUIPO PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
| REPARACIÓN DE SUSPENSION QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 521A | 2 AMORTIGUAOR, 1 BUJES Y PERNOS, 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, JUEGO DE MUELLES, 1 JUEGO HULES DE BALANCIN, 1 TORRE DE BALANCIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 521B | CAMBIO DE 1 MUELLE |  |
| 521C | 2 AMORTIGUADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 521D | 2 TERMINALES DE LLANTA, 2 TERMINALES DE BARRA, 1 MANO DE OBRA |  |
|  | CAMBIO DE 2 MUELLES |  |
|  | CAMBIO DE PERCHA |  |
| SERVICIO DE CLUTCH PARA EQUIPO PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
| SERVICIO DE CLUTCH QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 522A | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 522B | 1 CAMBIO DE CLUTCH, 1 CAMBIO DE ORQUILLA, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE DIFERENCIAL PARA EQUIPO PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
| REPARACIÓN DE DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
|  | 1 CORONA, PIÑON, 2 FLECHA LATERAL,1 JUEGO PLANETARIO, 4 CRUCETAS , 1 MANO DE OBRA |  |
| 523A | 1 CAMBIO DIFERENCIAL, 1 FLECHA CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 523B | 1 CAMBIO DE MAZA, 1 CAMBIO DE FLECHA, 1 RETEN, 1 BALERO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE DIRECCIÓN PARA PIPA MARCA MERCEDES BENZ | |  |
| REPARACIÓN D E SISTEMA DE DIRECCIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 524A | 1 CAJA DE DIRECCIÓN A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN Y/O CAMBIO DE MOTOBOMBA DE PIPA MARCA MERCEDEZ BENZ | |  |
| REPARACIÓN DE MOTOBOMBA QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 525A | 1 REPARAR MARCHA DE MOTOBOMBA |  |
| 525B | 1 CAMBIO DE SWITCH DE ENCENDIDO |  |
| 525C | 1 CAMBIO DE SISTEMA DE ROTORES |  |
| 525D | 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR CB534 | |  |
| REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 526A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 4 VÁLVULA DE ADMISION, 4VÁLVULA DE ESCAPE. 8 GUIAS, 8 SELLOS DE VÁLVULA, 8 ASIENTO DE VÁLVULA, 4 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR CB534 | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 527A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 4 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 527B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 527C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 527D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR CB534 | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 528A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR CB534 | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 529A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 529B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO DE VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR CB534 | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 530A | CILINDRO DE DIRECCIÓN: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 530B | COMPLEMENTO DE CILINDRO : 1 CAMBIO DE CAMISA, 1 CAMBIO DE PISTON |  |
| 530C | COMPLEMENTO DE CILINDRO : 1 CAMBIO DE VASTAGO, CAMBIO DE TAPA |  |
| 530D | 1 REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA PRINCIPAL, 1 VÁLVULA REGULADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 530E | 1 REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 530F | 1 KIT DE REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 CAMBIO DE CUERPO, 1 CAMBIO DE PISTON, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 530G | COMPLEMENTO BANCO DE VÁLVULAS: 1 SECCION DE BANCO, 1 CARRETE DE BANCO. |  |
| 530H | 1 MOTOR DE TRANSITO A CAMBIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 530I | SISTEMA DE VIBRO: 1 CAMBIO GENERAL DE BALEROS, 1 CAMBIO DE SOPORTES, CAMBIO DE CONTRAPESOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE REPARACIÓN DE MOTOR DIESEL DE VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR 434 | |  |
| REPARACIÓN GENERAL DE MOTOR DIESEL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 531A | 1 MEDIA REPARACIÓN, 4 VÁLVULA DE ADMISION, 4VÁLVULA DE ESCAPE. 8 GUIAS, 8 SELLOS DE VÁLVULA, 8 ASIENTO DE VÁLVULA, 4 BUJE BIELA, 2 BUJE ARBOL, 1, RETEN DE CIGÜEÑAL TRAS, 1 RETEN DE CIGÜEÑAL DEL, 1 BOMBA DE ACEITE, 1 SENSOR DE TEMPERATURA , 1 SENSOR PRESIÓN, 1 BANDA, 1 FILTROS EN GENERAL, 1 BOMBA ELEVADORA, 2 CUBETA ACEITE 15W40, 1 MANGUERA TURBO, 1 MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANGUERA RETORNO DIESEL, 1 MANGUERA RETORNO INYECTOR, 10 ABRAZADERA USO PESADO , 1 MANO DE OBRA DESMONTADO Y MONTADO DE MOTOR. |  |
|
|
| SERVICIO DE LABORATORIO A EQUIPO VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR 434 | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 532A | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 4 REPARACIÓN DE INYECTORES, 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 532B | 1 REPARACIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 532C | 1 REPARACIÓN INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 532D | 1 REPARACIÓN DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO RECTIFICADO A EQUIPO VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR 434 | |  |
| SERVICIO DE RECTIFICADO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 533A | 1 CEPILLADO DE CABEZA, 1 ARMADO DE CABEZA, 6 CAMBIO BUJE BIELA, 12 CAMBIO VÁLVULA, 12 CAMBIO DE GUIA, 1 CALIBRACION DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR 434 | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 534A | 1 REPARAR ENFRIADOR DE ACEITE, 1 SONDEAR ENFRIADOR, 1 CAMBIAR MANGUERAS DE ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 534B | 1 REPARAR RADIADOR, 1 SONDEAR RADIADOR, 1 CAMBIO MANGUERAS RADIADOR, 1 CAMBIAR ANTICONGELANTE, 1 CAMBIAR TAPON DE RADIADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO DE VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR 434 | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: | |  |
| 535A | CILINDRO DE DIRECCIÓN: 1 KIT DE SELLOS, 1 HONEADO DE CAMISA, 1 PULIDO DE VASTAGO, 2 GRASERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 535B | COMPLEMENTO DE CILINDRO : 1 CAMBIO DE CAMISA, 1 CAMBIO DE PISTON |  |
| 535C | COMPLEMENTO DE CILINDRO : 1 CAMBIO DE VASTAGO, CAMBIO DE TAPA |  |
| 535D | 1 REPARACIÓN DE BOMBA HIDRÁULICA PRINCIPAL, 1 VÁLVULA REGULADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 535E | 1 REPARACIÓN DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 535F | 1 KIT DE REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 CAMBIO DE CUERPO, 1 CAMBIO DE PISTON, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 535G | COMPLEMENTO BANCO DE VÁLVULAS: 1 SECCION DE BANCO, 1 CARRETE DE BANCO. |  |
| 535H | 1 MOTOR DE TRANSITO A CAMBIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 535I | SISTEMA DE VIBRO: 1 CAMBIO GENERAL DE BALEROS, 1 CAMBIO DE SOPORTES, CAMBIO DE CONTRAPESOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO LABORATORIO CAMION PELICANO MARCA CHEVROLET | |  |
| SERVICIO LABORATORIO QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 536A | REPARACIÓN TURBO |  |
| 536B | CAMBIAR TURBO |  |
| 536C | REPARACIÓN BOMBA COMBUSTIBLE |  |
| 536D | REPARACIÓN DE 1 INYECTOR |  |
| 536E | CAMBIO DE 1 INYECTOR |  |
| SISTEMA DE ENFRIAMIENTO CAMION PELICANO MARCHA CHEVROLET | |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE ENFRIAMIENTO QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 537A | REPARAR Y SONDEAR RADIADOR |  |
| 537B | CAMBIAR RADIADOR NUEVO |  |
| 537C | CAMBIAR TERMOSTATO |  |
| 537D | REPARAR BOMBA DE AGUA |  |
| 537E | CAMBIAR BOMBA DE AGUA |  |
| SERVICIO DE TRANSMISIÓN PARA CAMION PELICANO MARCA CHEVROLET | |  |
| SERVICIO DE TRANSMISIÓN DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 538A | REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN |  |
| 538B | REPARACIÓN DE YUGO DE TRANSMISIÓN |  |
| 538C | CAMBIAR YUGO DE TRANSMISIÓN |  |
| SERVICIOS PREVENTIVO PARA CAMION PELICANO MARCA CHEVRLET | |  |
| SERVICIO DE TRANSMISIÓN DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 539A | SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR (CAMBIO DE FILTROS Y ACEITE DE MOTOR) |  |
| 539B | SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN |  |
| 539C | SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL |  |
| 539D | SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO |  |
| SISTEMA DE FRENOS PARA CAMION PELICANO MARCA CHEVROLET | |  |
| SERVICIO DE FRENOS DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 540A | REPARACIÓN COMPRESOR DE AIRE MOTOR |  |
| 540B | CAMBIAR COMPRESOR DE AIRE MOTOR |  |
| 540C | CAMBIAR ROTOCHAMBERS FRENOS |  |
| 540D | CAMBIAR MATRACA FRENOS |  |
| 540E | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS TRASERAS |  |
| 540F | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS DELANTERAS |  |
| 540G | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA |  |
| 540H | CAMBIAR JUEGO DE RETEN RUEDA TRASERA |  |
| 540I | CAMBIAR VÁLVULA DE FRENOS SENCILLA |  |
| 540J | CAMBIAR VÁLVULA DE FRENOS DOBLE |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO PARA CAMION PELICANO MARCA CHEVROLET | |  |
| SERVICIO ELÉCTRICO DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 541A | REPARACIÓN DE ALTERNADOR |  |
| 541B | CAMBIAR ALTERNADOR |  |
| 541C | REPARACIÓN MARCHA |  |
| 541D | CAMBIAR MARCHA |  |
| 541F | CAMBIAR SWITCH DE ENCENDIDO |  |
| 541G | CAMBIAR 1 BATERÍA DE 27 PLACAS |  |
| 541H | CAMBIAR 1 BOBINA DE PARO |  |
| SISTEMA DE DIFERENCIAL PARA CAMION PELICANO MARCA CHEVROLET | |  |
| SISTEMA DE DIFERENCIAL DEBERÁ DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 542A | REPARACIÓN CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 542B | CAMBIAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 542C | REPARACIÓN DIFERENCIAL |  |
| 542D | REPARAR YUGO DIFERENCIAL |  |
| 542F | CAMBIAR FLECHA LATERAL |  |
| 542G | CAMBIAR CRUCETA FLECHA CARDAN |  |
| SISTEMA DE CLUTCH PARA CAMION PELICANO MARCA CHEVROLET | |  |
| SISTEMA DE CLUTCH DEBERÁ DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 543A | REPARACIÓN DE CLUTCH |  |
| 543B | CAMBIAR CLUTCH |  |
| 543C | CAMBIAR CHICOTE CLUTCH |  |
| SISTEMA HIDRÁULICO PARA CAMION PELICANO MARCA CHEVROLET | |  |
| SISTEMA HIDRÁULICO DEBERÁ DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 544A | REPARAR BOMBA HIDRÁULICA |  |
| 544B | CAMBIAR BOMBA HIDRÁULICA |  |
| 544C | REPARAR GATO DE LEVANTE BRAZO |  |
| REPARACIÓN DE MOTOR PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
| REPARACIÓN QUE DEBERÁ DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 545A | REPARACIÓN CABEZA DE MOTOR |  |
| 545B | CAMBIAR CABEZA DE MOTOR REPARADA |  |
| 545C | CAMBIAR JUEGO DE ANILLOS |  |
| 545D | CAMBIAR JUEGO DE METALES CIGUENIAL |  |
| 545E | EMPACAR CABEZA DE MOTOR |  |
| 545F | CAMBIAR BOMBA DE ACEITE DE MOTOR DE ALTA PRESIÓN |  |
| SISTEMA DE ENFRIAMIENTO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
| REPARACIÓN QUE DEBERÁ DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 546A | REPARAR BOMBA DE AGUA |  |
| 546B | CAMBIAR BOMBA DE AGUA |  |
| 546C | CAMBIAR TANQUE RECUPERADOR DE AGUA |  |
| 546D | CAMBIAR TAPON DE TANQUE RECUPERADOR |  |
| 546F | CAMBIAR FANCLUTCH |  |
| 546G | CAMBIAR PANAL RADIADOR |  |
| 546H | CAMBIAR RADIADOR COMPLETO NUEVO |  |
| 546I | REPARAR Y SONDEAR RADIADOR |  |
| 546J | REPARAR POST-ENFRIADOR AIRE |  |
| 546K | CAMBIAR POST-ENFRIADOR AIRE |  |
| 546L | CAMBIAR BANDA DE VENTILADOR |  |
| 546M | CAMBIAR TERMOSTATO |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE DIRECCIÓN PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
|  | REPARACIÓN D E SISTEMA DE DIRECCIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 547A | 1 CAJA DE DIRECCIÓN A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 547B | REPARAR CAJA DE DIRECCIÓN |  |
| 547C | CAMBIAR FLECHA DE DIRECCIÓN |  |
| 547D | CAMBIAR YUGO FLECHA DE DIRECCIÓN |  |
| 547F | REPARAR SOPORTE VOLANTE DIRECCIÓN |  |
| 547G | CAMBIAR BANDA DIRECCIÓN HIDRÁULICA |  |
| 547H | REPARAR BARRA DE DIRECCIÓN |  |
| 547I | CAMBIAR BARRA DE DIRECCIÓN |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 548A | REPARACIÓN TURBO |  |
| 548B | CAMBIAR TURBO |  |
| 548C | REPARACIÓN BOMBA DE INYECCIÓN |  |
| 548D | CAMBIAR BOMBA DE INYECCIÓN |  |
| 548E | REPARACIÓN 1 INYECTOR |  |
| 548F | CAMBIO DE 1 INYECTOR |  |
| SISTEMA DIFERENCIAL PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
|  | SERVICIO DE DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 549A | REPARAR DIFERENCIAL |  |
| 549B | REPARAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 549C | CAMBIAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 549D | REPARAR YUGO DIFERENCIAL |  |
| 549E | CAMBIAR MAZA RUEDA TRASERA |  |
| 549F | CAMBIAR MAZA RUEDA DELANTERA |  |
| 549G | CAMBIAR FLECHA LATERAL |  |
| 549H | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS FLECHA LATERAL |  |
| 549I | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS RINES |  |
| 549J | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA TRASERA |  |
| 549K | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA DELANTERA |  |
| 549L | CAMBIAR RETEN A DIFERENCIAL |  |
| SERVICIOS PREVENTIVO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 550A | SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR (CAMBIO DE FILTROS Y ACEITE DE MOTOR) |  |
| 550B | SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN |  |
| 550C | SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ INCLUIR: |  |
| 551A | REPARACIÓN TRANSMISIÓN |  |
| 551B | REPARAR YUGO DE TRANSMISIÓN |  |
| 551C | REPARAR TOMA DE FUERZA |  |
| 551D | CAMBIAR TOMA DE FUERZA |  |
| 551E | CAMBIAR CHICOTE DE TOMA FUERZA |  |
| 551F | CAMBIAR FLECHA DE TOMA FUERZA |  |
| 551G | CAMBIAR YUGO DE TOMA FUERZA |  |
| REPARACIÓN DE FRENOS PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
| REPARACIÓN QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 552A | REPARACIÓN COMPRESOR DE AIRE MOTOR |  |
| 552B | CAMBIAR COMPRESOR DE AIRE MOTOR |  |
| 552C | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS TRASERAS |  |
| 552D | CAMBIAR MATRACA FRENOS |  |
| 552E | CAMBIAR MANGUERA PARA FRENOS |  |
| 552F | CAMBIAR 1 ROTOCHAMBER TRASERO |  |
| 552G | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS DELANTERAS |  |
| 552H | CAMBIAR VÁLVULA DE FRENOS SENCILLA |  |
| 552I | CAMBIAR VÁLVULA DE FRENOS DOBLE |  |
| 552J | CAMBIAR VÁLVULA DE ESTACIONAMIENTO |  |
| LAMINADO Y PINTURA PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
| QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 553A | LAMINADO Y PINTURA |  |
| 553B | REPARAR Y TAPIZAR ASIENTO |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA FORD | |  |
| QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 554A | REPARACIÓN ARNÉS INTERNO INYECTORES |  |
| 554B | CAMBIAR ARNÉS INTERNO INYECTORES |  |
| 554C | CAMBIAR ARNÉS SENSORES |  |
| 554D | REPARAR ARNÉS SENSORES |  |
| 554E | CAMBIAR ARNÉS EXTERIOR INYECTORES |  |
| 554F | CAMBIAR SENSOR IPR MOTOR |  |
| 554G | CAMBIAR SENSOR PRESIÓN INYECTORES |  |
| 554H | CAMBIAR SENSOR PRESIÓN ACEITE |  |
| 554I | CAMBIAR SENSOR RIEL ACEITE |  |
| 554J | REPARAR LUCES EN GENERAL |  |
| 554K | REPARAR MODULO LUCES |  |
| 554L | CAMBIAR MODULO LUCES |  |
| 554M | CAMBIAR MODULO INYECTORES |  |
| 554N | CAMBIAR MODULO MOTOR |  |
| 554O | CAMBIAR 2 BATERÍAS DE 17 PLACAS |  |
| REPARACIÓN DE MOTOR PARA CAMION RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
| REPARACIÓN QUE DEBERÁ DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 555A | REPARACIÓN CABEZA DE MOTOR |  |
| 555B | CAMBIAR CABEZA DE MOTOR REPARADA |  |
| 555C | CAMBIAR JUEGO DE ANILLOS |  |
| 555D | CAMBIAR JUEGO DE METALES CIGUENIAL |  |
| 555E | EMPACAR CABEZA DE MOTOR |  |
| 555F | CAMBIAR BOMBA DE ACEITE DE MOTOR DE ALTA PRESIÓN |  |
| SISTEMA DE ENFRIAMIENTO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
| REPARACIÓN QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 556A | REPARAR BOMBA DE AGUA |  |
| 556B | CAMBIAR BOMBA DE AGUA |  |
| 556C | CAMBIAR TANQUE RECUPERADOR DE AGUA |  |
| 556D | CAMBIAR TAPON DE TANQUE RECUPERADOR |  |
| 556E | CAMBIAR FANCLUTCH |  |
| 556F | CAMBIAR PANAL RADIADOR |  |
| 556G | CAMBIAR RADIADOR COMPLETO NUEVO |  |
| 556H | REPARAR Y SONDEAR RADIADOR |  |
| 556I | REPARAR POST-ENFRIADOR AIRE |  |
| 556J | CAMBIAR POST-ENFRIADOR AIRE |  |
| 556K | CAMBIAR BANDA DE VENTILADOR |  |
| 556L | CAMBIAR TERMOSTATO |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE DIRECCIÓN PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
|  | REPARACIÓN D E SISTEMA DE DIRECCIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 557A | 1 CAJA DE DIRECCIÓN A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 557B | REPARAR CAJA DE DIRECCIÓN |  |
| 557C | CAMBIAR FLECHA DE DIRECCIÓN |  |
| 557D | CAMBIAR YUGO FLECHA DE DIRECCIÓN |  |
| 557F | REPARAR SOPORTE VOLANTE DIRECCIÓN |  |
| 557G | CAMBIAR BANDA DIRECCIÓN HIDRÁULICA |  |
| 557H | REPARAR BARRA DE DIRECCIÓN |  |
| 557I | CAMBIAR BARRA DE DIRECCIÓN |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 558A | REPARACIÓN TURBO |  |
| 558B | CAMBIAR TURBO |  |
| 558C | REPARACIÓN BOMBA DE INYECCIÓN |  |
| 558D | CAMBIAR BOMBA DE INYECCIÓN |  |
| 558E | REPARACIÓN 1 INYECTOR |  |
| 558F | CAMBIO DE 1 INYECTOR |  |
| SISTEMA DIFERENCIAL PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
|  | SERVICIO DE DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 559A | REPARAR DIFERENCIAL |  |
| 559B | REPARAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 559C | CAMBIAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 559D | REPARAR YUGO DIFERENCIAL |  |
| 559E | CAMBIAR MAZA RUEDA TRASERA |  |
| 559F | CAMBIAR MAZA RUEDA DELANTERA |  |
| 559G | CAMBIAR FLECHA LATERAL |  |
| 559H | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS FLECHA LATERAL |  |
| 559I | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS RINES |  |
| 559J | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA TRASERA |  |
| 559K | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA DELANTERA |  |
| 559L | CAMBIAR RETEN A DIFERENCIAL |  |
| SERVICIOS PREVENTIVO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 560A | SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR (CAMBIO DE FILTROS Y ACEITE DE MOTOR) |  |
| 560B | SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN |  |
| 560C | SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ INCLUIR: |  |
| 561A | REPARACIÓN TRANSMISIÓN |  |
| 561B | REPARAR YUGO DE TRANSMISIÓN |  |
| 561C | REPARAR TOMA DE FUERZA |  |
| 561D | CAMBIAR TOMA DE FUERZA |  |
| 561E | CAMBIAR CHICOTE DE TOMA FUERZA |  |
| 561F | CAMBIAR FLECHA DE TOMA FUERZA |  |
| 561G | CAMBIAR YUGO DE TOMA FUERZA |  |
| REPARACIÓN DE FRENOS PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
| REPARACIÓN QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 562A | REPARACIÓN COMPRESOR DE AIRE MOTOR |  |
| 562B | CAMBIAR COMPRESOR DE AIRE MOTOR |  |
| 562C | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS TRASERAS |  |
| 562D | CAMBIAR MATRACA FRENOS |  |
| 562E | CAMBIAR MANGUERA PARA FRENOS |  |
| 562F | CAMBIAR 1 ROTOCHAMBER TRASERO |  |
| 562G | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS DELANTERAS |  |
| 562H | CAMBIAR VÁLVULA DE FRENOS SENCILLA |  |
| 562I | CAMBIAR VÁLVULA DE FRENOS DOBLE |  |
| 562J | CAMBIAR VÁLVULA DE ESTACIONAMIENTO |  |
| LAMINADO Y PINTURA PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
| QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 563A | LAMINADO Y PINTURA |  |
| 563B | REPARAR Y TAPIZAR ASIENTO |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
| QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 564A | REPARACIÓN ARNÉS INTERNO INYECTORES |  |
| 564B | CAMBIAR ARNÉS INTERNO INYECTORES |  |
| 564C | CAMBIAR ARNÉS SENSORES |  |
| 564D | REPARAR ARNÉS SENSORES |  |
| 564E | CAMBIAR ARNÉS EXTERIOR INYECTORES |  |
| 564F | CAMBIAR SENSOR IPR MOTOR |  |
| 564G | CAMBIAR SENSOR PRESIÓN INYECTORES |  |
| 564H | CAMBIAR SENSOR PRESIÓN ACEITE |  |
| 564I | CAMBIAR SENSOR RIEL ACEITE |  |
| 564J | REPARAR LUCES EN GENERAL |  |
| 564K | REPARAR MODULO LUCES |  |
| 564L | CAMBIAR MODULO LUCES |  |
| 564M | CAMBIAR MODULO INYECTORES |  |
| 564N | CAMBIAR MODULO MOTOR |  |
| 564O | CAMBIAR 2 BATERÍAS DE 17 PLACAS |  |
| SISTEMA HIDRÁULICO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA DODGE | |  |
| QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 565A | REPARAR BOMBA HIDRÁULICA |  |
| 565B | CAMBIAR BOMBA HIDRÁULICA |  |
| 565C | REPARAR 1 GATO DE COMPACTACION |  |
| 565D | REPARAR 1 GATO DE LEVANTE CONCHA BASURA |  |
| 565E | REPARAR 1 GATO DE ARRASTRE CONCHA BASURA |  |
| 565F | REPARAR BANCO DE VÁLVULAS |  |
| 565G | CAMBIAR 1 BANCO DE VÁLVULAS |  |
| 565H | CAMBIAR 1 MANGUERA DE ACEITE HIDRÁULICO |  |
| 565I | CAMBIAR ACEITE HIDRÁULICO 1 CUBETA |  |
| REPARACIÓN DE MOTOR PARA CAMION RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
| REPARACIÓN QUE DEBERÁ DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 566A | REPARACIÓN CABEZA DE MOTOR |  |
| 566B | CAMBIAR CABEZA DE MOTOR REPARADA |  |
| 566C | CAMBIAR JUEGO DE ANILLOS |  |
| 566D | CAMBIAR JUEGO DE METALES CIGUENIAL |  |
| 566E | EMPACAR CABEZA DE MOTOR |  |
| 566F | CAMBIAR BOMBA DE ACEITE DE MOTOR DE ALTA PRESIÓN |  |
| SISTEMA DE ENFRIAMIENTO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
| REPARACIÓN QUE DEBERÁ DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 567A | REPARAR BOMBA DE AGUA |  |
| 567B | CAMBIAR BOMBA DE AGUA |  |
| 567C | CAMBIAR TANQUE RECUPERADOR DE AGUA |  |
| 567D | CAMBIAR TAPON DE TANQUE RECUPERADOR |  |
| 567E | CAMBIAR FANCLUTCH |  |
| 567F | CAMBIAR PANAL RADIADOR |  |
| 567G | CAMBIAR RADIADOR COMPLETO NUEVO |  |
| 567H | REPARAR Y SONDEAR RADIADOR |  |
| 567I | REPARAR POST-ENFRIADOR AIRE |  |
| 567J | CAMBIAR POST-ENFRIADOR AIRE |  |
| 567K | CAMBIAR BANDA DE VENTILADOR |  |
| 567L | CAMBIAR TERMOSTATO |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE DIRECCIÓN PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | REPARACIÓN D E SISTEMA DE DIRECCIÓN QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 568A | 1 CAJA DE DIRECCIÓN A CAMBIO, 1 BOMBA DE DIRECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 568B | REPARAR CAJA DE DIRECCIÓN |  |
| 568C | CAMBIAR FLECHA DE DIRECCIÓN |  |
| 568D | CAMBIAR YUGO FLECHA DE DIRECCIÓN |  |
| 568E | REPARAR SOPORTE VOLANTE DIRECCIÓN |  |
| 568F | CAMBIAR BANDA DIRECCIÓN HIDRÁULICA |  |
| 568G | REPARAR BARRA DE DIRECCIÓN |  |
| 568H | CAMBIAR BARRA DE DIRECCIÓN |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 569A | REPARACIÓN TURBO |  |
| 569B | CAMBIAR TURBO |  |
| 569C | REPARACIÓN BOMBA DE INYECCIÓN |  |
| 569D | CAMBIAR BOMBA DE INYECCIÓN |  |
| 569E | REPARACIÓN 1 INYECTOR |  |
| 569F | CAMBIO DE 1 INYECTOR |  |
| SISTEMA DIFERENCIAL PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO DE DIFERENCIAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 570A | REPARAR DIFERENCIAL |  |
| 570B | REPARAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 570C | CAMBIAR CUBIERTA DIFERENCIAL |  |
| 570D | REPARAR YUGO DIFERENCIAL |  |
| 570E | CAMBIAR MAZA RUEDA TRASERA |  |
| 570F | CAMBIAR MAZA RUEDA DELANTERA |  |
| 570G | CAMBIAR FLECHA LATERAL |  |
| 570H | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS FLECHA LATERAL |  |
| 570I | CAMBIAR JUEGO DE BIRLOS RINES |  |
| 570J | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA TRASERA |  |
| 570K | CAMBIAR JUEGO DE BALEROS RUEDA DELANTERA |  |
| 570L | CAMBIAR RETEN A DIFERENCIAL |  |
| SERVICIOS PREVENTIVO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
| SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 571A | SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR (CAMBIO DE FILTROS Y ACEITE DE MOTOR) |  |
| 571B | SERVICIO PREVENTIVO A TRANSMISIÓN |  |
| 571C | SERVICIO PREVENTIVO A DIFERENCIAL |  |
| REPARACIÓN DE TRANSMISIÓN PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ INCLUIR: |  |
| 572A | REPARACIÓN TRANSMISIÓN |  |
| 572B | REPARAR YUGO DE TRANSMISIÓN |  |
| 572C | REPARAR TOMA DE FUERZA |  |
| 572D | CAMBIAR TOMA DE FUERZA |  |
| 572E | CAMBIAR CHICOTE DE TOMA FUERZA |  |
| 572F | CAMBIAR FLECHA DE TOMA FUERZA |  |
| 572G | CAMBIAR YUGO DE TOMA FUERZA |  |
| REPARACIÓN DE FRENOS PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
| REPARACIÓN QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 573A | REPARACIÓN COMPRESOR DE AIRE MOTOR |  |
| 573B | CAMBIAR COMPRESOR DE AIRE MOTOR |  |
| 573C | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS TRASERAS |  |
| 573D | CAMBIAR MATRACA FRENOS |  |
| 573E | CAMBIAR MANGUERA PARA FRENOS |  |
| 573F | CAMBIAR 1 ROTOCHAMBER TRASERO |  |
| 573G | CAMBIAR JUEGO DE BALATAS DELANTERAS |  |
| 573H | CAMBIAR VÁLVULA DE FRENOS SENCILLA |  |
| 573I | CAMBIAR VÁLVULA DE FRENOS DOBLE |  |
| 573J | CAMBIAR VÁLVULA DE ESTACIONAMIENTO |  |
| LAMINADO Y PINTURA PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
| QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 574A | LAMINADO Y PINTURA |  |
| 574B | REPARAR Y TAPIZAR ASIENTO |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
| QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 575A | REPARACIÓN ARNÉS INTERNO INYECTORES |  |
| 575B | CAMBIAR ARNÉS INTERNO INYECTORES |  |
| 575C | CAMBIAR ARNÉS SENSORES |  |
| 575D | REPARAR ARNÉS SENSORES |  |
| 575E | CAMBIAR ARNÉS EXTERIOR INYECTORES |  |
| 575F | CAMBIAR SENSOR IPR MOTOR |  |
| 575G | CAMBIAR SENSOR PRESIÓN INYECTORES |  |
| 575H | CAMBIAR SENSOR PRESIÓN ACEITE |  |
| 575I | CAMBIAR SENSOR RIEL ACEITE |  |
| 575J | REPARAR LUCES EN GENERAL |  |
| 575K | REPARAR MODULO LUCES |  |
| 575L | CAMBIAR MODULO LUCES |  |
| 575M | CAMBIAR MODULO INYECTORES |  |
| 575N | CAMBIAR MODULO MOTOR |  |
| 575O | CAMBIAR 2 BATERÍAS DE 17 PLACAS |  |
| SISTEMA HIDRÁULICO PARA RECOLECTOR DE BASURA MARCA INTERNATIONAL | |  |
| QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 576A | REPARAR BOMBA HIDRÁULICA |  |
| 576B | CAMBIAR BOMBA HIDRÁULICA |  |
| 576C | REPARAR 1 GATO DE COMPACTACION |  |
| 576D | REPARAR 1 GATO DE LEVANTE CONCHA BASURA |  |
| 576E | REPARAR 1 GATO DE ARRASTRE CONCHA BASURA |  |
| 576F | REPARAR BANCO DE VÁLVULAS |  |
| 576G | CAMBIAR 1 BANCO DE VÁLVULAS |  |
| 576H | CAMBIAR 1 MANGUERA DE ACEITE HIDRÁULICO |  |
| 576I | CAMBIAR ACEITE HIDRÁULICO 1 CUBETA |  |
| REPARACIÓN DE MARTILLO HIDRÁULICO PARA EXCAVADORA | |  |
| QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 579A | 1 REPARACIÓN GENERAL DE MARTILLO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 579B | 1 CARGA DE NITROGENO DE MARTILLO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 579C | 1 JUEGO DE BUJES, JUEGO DE PERNOS, 1 INSTALACION DE MARTILLO, 1 CAMBIO DE MANGUERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 579D | 1 CAMBIO DE PICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 579E | 1 CAMBIO DE CUERPO DE MARTILLO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE MARTILLO HIDRÁULICO PARA RETROEXCAVADORA | |  |
| QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 580A | 1 REPARACIÓN GENERAL DE MARTILLO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 580B | 1 CARGA DE NITROGENO DE MARTILLO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 580C | 1 JUEGO DE BUJES, JUEGO DE PERNOS, 1 INSTALACION DE MARTILLO, 1 CAMBIO DE MANGUERAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 580D | 1 CAMBIO DE PICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 580E | 1 CAMBIO DE CUERPO DE MARTILLO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE MOTOR PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
| QUE DEBERÁ INCLUIR: | |  |
| 581A | 1 CAMBIO DE BOMBA DE AGUA, 1 BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581B | 1 CAMBIO BOMBA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581C | 1 CAMBIO SOPORTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581D | 1 CAMBIO JUEGO DE SOPORTES DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581E | 1 CAMBIO POLEA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581F | 1 CAMBIO POLEA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581G | 1 CAMBIO POLEA ALTERNADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581H | 1 CAMBIO DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581I | 1 CAMBIO DE TENSOR, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581J | 1 CAMBIO BANDA DE VENTILADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581K | 1 CAMBIO BANDA DE BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581L | 1 CAMBIO CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581M | 1 CAMBIO DE CABEZA, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 581N | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581O | 1 CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581P | 1 CAMBIO SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581Q | 1 REPARACIÓN DE SILENCIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581R | 1 CAMBIO DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581S | 1 REPARACIÓN DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581T | 1 CAMBIO CUBETA DE ACEITE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581U | 1 CAMBIO CHICOTE DE ACELARADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581V | 1 CAMBIO GOBERNADOR DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581W | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ADMISION, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581X | 1 CAMBIO MANGUERA TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581Y | 1 CAMBIO MANGUERA MÚLTIPLE DE ESCAPE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581X | 1 CAMBIO MANGUERA BOMBA DE AGUA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581AA | 1 CAMBIO MANGUERA RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581BB | 1 CAMBIO FILTRO DIESEL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581CC | 1 CAMBIO FILTRO ACEITE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581DD | 1 CAMBIO ABRAZADERA USO RUDO (PESADO) |  |
| 581EE | 1 CAMBIO ARO DENTADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581FF | 1 CAMBIO CARTER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581GG | 1 CAMBIO TANQUE RECUPERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581HH | 1 CAMBIO BAYONETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581II | 1 CAMBIO DE TERMOSTATO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581JJ | 1 CAMBIO VOLANTE DE MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581KK | 1 CAMBIO DE MONOBLOCK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581LL | 1 CAMBIO DE ARBOL DE LEVAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581MM | 1 CAMBIO DE CIGÜEÑAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581NN | 1 CAMBIO E DAMPER, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581OO | 1 CAMBIO MODULO DE ACELERACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 581PP | 1 CAMBIO DE FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIO DE LABORATORIO PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIO DE LABORATORIO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 582A | 1 CAMBIO DE BOMBA ELEVADORA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582B | 1 CAMBIO DE TUBO DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582C | 1 CAMBIO DE JUEGO DE TUBOS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582D | 1 CAMBIO DE SOPORTE DE FILTRO DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582E | 1 CAMBIO DE INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582F | 1 CAMBIO DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582G | 1 CAMBIO DE TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582I | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582J | 1 CONEXIÓN DE BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582K | 1 SERVICIO DE LIMPIEZA Y PURGADO DE LINEAS DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA. |  |
| 582L | 1 REPARACIÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 582M | 1 LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | REPARACIÓN DE SISTTEMA HIDRÁULICO DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 583A | 1 CAMBIO DE JUEGO BUJE Y PERNO Y LAINAS LAINAS DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583B | 1 REPARACIÓN DE OJO DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583C | 1 CAMBIO MANGUERA BAJA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583D | 1 CAMBIO MANGUERA DE ALTA PRESIÓN HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583E | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583F | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583G | 1 CAMBIO MANGUERA ALIMENTACIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583H | 1 CAMBIO MANGUERA DE RETORNO DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583I | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO SALIDA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583J | 1 CAMBIO MANGUERA DE CILINDRO ENTRADA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583K | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583L | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583M | 1 CAMBIO DE CONEXIÓN DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583N | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583O | 1 CAMBIO ELECTROVÁLVULA DE BANCO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583P | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583Q | 1 CAMBIO ELECTRO VÁLVULA DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583W | 1 CAMBIO SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583X | 1 CAMBIO SENSOR DE MANDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583Y | 1 CAMBIO SENSOR DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583Z | 1 CAMBIO SENSOR DE ARRASTRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583AA | 1 CAMBIO SENSOR LEVANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583BB | 1 CAMBIO SENSOR VOLTEO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583CC | 1 CAMBIO SENSOR TEMPERATURA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583DD | 1 CAMBIO SENSOR NIVEL HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583EE | 1 CAMBIO VÁLVULA DE ALIVIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583FF | 1 CAMBIO VÁLVULA DE REGULACIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583GG | 1 CAMBIO VÁLVULA CHECK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583HH | 1 CAMBIO TUBO DE HIDRÁULICO BOMBA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583II | 1 CAMBIO DE BOMBA DE HIDRÁULICA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583JJ | 1 CAMBIO DE BANCO DE VÁLVULAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583KK | 1 TUBO DE HIDRÁULICO CILINDRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583LL | 1 REPARACIÓN DE ORBITROL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583MM | 1 AJUSTE DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583NN | 1 JUEGO DE PATIN SUPERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583OO | 1 JUEGO DE PATIN INFERIOR DE AJUSTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583PP | 1 REP. MOTOR DE CIRCULO DE GIRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 583QQ | 1 CAMBIO DE ORBITRO, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS PREVENTIVOS PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIO PREVENTIVO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 584A | 1 SERVICIO PREVENTIVO A MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584B | 1 SERVICIO PREVENTIVO A CIRCULO DE GIRO, 1MANO DE OBRA |  |
| 584C | 1 SERVICIO PREVENTIVO A SISTEMA HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584D | 1 SERVICIO PREVENTIVO A RADIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584E | 1 SERVICIO PREVENTIVO A ENFRIADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584F | 1 SERVICIO PREVENTIVO A TURBO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584G | 1 SERVICIO PREVENTIVO A INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584H | 1 SERVICIO PREVENTIVO A BOMBA DE INYECCIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584I | 1 CUBETA ACEITE MOTOR 15W40, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584J | 1 CUBETA HIDRÁULICO ISO 68, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584K | 1 CUBETA GRASA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 584L | 1 CUBETA ANTICONGELANTE, 1 MANO DE OBRA |  |
| SISTEMA ELÉCTRICO PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | SISTEMA ELÉCTRICO QUE DEBERÁ DE INCLUIR: |  |
| 585A | 1 CAMBIO ECM INYECTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585B | 1 CAMBIO ECM MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585C | 1 CAMBIOECM FANCLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585D | 1 CAMBIO JUEGO DE FUSIBLES, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585E | 1 CAMBIO RELEY GENERAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585F | 1 CAMBIO RELEY ENCENDIDO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585G | 1 CAMBIO RELEY MOTOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585H | 1 CAMBIO RELEY DE VOLTAGE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585I | 1 CAMBIO RELEY HIDRÁULICO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585J | 1 CARGA DE BATERÍAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 585K | 1 SERVICIO DE ESCANEO |  |
| REPARACIÓN DE TREN DE MOTRIZ PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 586A | 1 CAMBIO DE CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 REPARACIÓN DE YUGO, 1 CAMBIO DE RETEN DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586B | 1 CARDAN, 2 CRUCETAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586C | 1 CARDAN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586D | 1 CRUCETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586E | 1 RETEN DE DIFERENCIAL, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586F | 1 RETEN DE TRANSMISIÓN,1 MANO DE OBRA |  |
| 586G | 1 REPARACIÓN DE CLUTCH, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586H | 1 REPARACIÓN DE TURBINA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586I | 1 REPARACIÓN DE BANCOS DE TRANSMISIÓN, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586J | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE BOMBA DE TRANSMISIÓN |  |
| 586K | 1 CAMBIO DE MANGUERA DE RETORNO DE TRANSMISIÓN |  |
| 586L | 1 CAMBIO DE MANGUERA ALIMENTADORA DE ACEITE |  |
| 586M | 1 CHICOTE DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586N | 1 VÁLVULA DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 586O | 1 CARRETE DE BANCOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE FRENOS PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | COMPONENTES QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 587A | 1 REPRACION GENERAL DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587B | 1 CAMBIO DE PURGA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587C | 1 CAMBIO DE PULMON, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587D | 1 CAMBIO DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587E | 1 REPARACIÓN DE COMPRESOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587F | 1 REPARACIÓN GENERAL DE TRABA 4X4, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587G | 1 REPARACIÓN DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587H | 1 CAMBIO DE VÁLVULA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587I | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENO ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587J | 1 CAMBIO DE BOMBA DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587K | 1 REPARACIÓN DE BOMBAS DE PEDALES DE FRENO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587L | 1 REPARACIÓN GENERAL DE FRENOS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587M | 1 CAMBIO DE TUBO ALIMENTADOR DE AIRE, 1 MANO DE OBRA |  |
| 587N | 1 CAMBIO DE FILTRO DE SECADO, 1 MANO DE OBRA |  |
| REPARACIÓN DE SISTEMA DE TRANSITO PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | SISTEMA DE RODAJE QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 588A | 1 LLANTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 588B | 1 REP. GENERAL DE SUSPENSION DELANTERA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 588C | 1 REP. GENERA DE DIFERENCIAL TRASERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 588D | 1 REP. GENERAL DE SISTEMA DE ARTICULACION, 1MANO DE OBRA |  |
| 588E | 1 CAMBIO DE RIN, 1 MANO DE OBRA |  |
| SERVICIOS VARIOS PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | SERVICIOS VARIOS QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 589A | TAPIZADO DE ASIENTO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589B | CAMBIO DE BOTÓN DE ACELERADOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589C | CAMBIO DE MONITOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589D | CAMBIO DE JOSTICK, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589E | CAMBIO DE BOTÓN ESTACIONARIO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589F | 1 CAMBIO DE PARABRISAS DELANTERO, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589G | MANIJA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589H | RETROVISOR, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589I | CAMBIO DE VENTANA DE PUERTA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589J | LIMPIA PARABRISAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589K | CAMBIO DE TORRETA, 1 MANO DE OBRA |  |
| 589L | FLOTADOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE, 1 MANO DE OBRA |  |
| MANOS DE OBRA DE EN GENERAL PARA EQUIPO PAYLOADER JHON DEERE | |  |
|  | MANO DE OBRA QUE DEBERÁN DE INCLUIR: |  |
| 590A | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 2 A 5 HORAS |  |
| 590B | MANO DE OBRA, AUTO ELÉCTRICO, DE 1 A 2 DÍAS |  |
| 590C | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 3 A 5 HORAS |  |
| 590D | MANO DE OBRA, MECÁNICO DIESEL, DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 590E | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 3 A 5 HORAS |  |
| 590F | MANO DE OBRA, MECÁNICO HIDRÁULICO, 2 A 3 DÍAS |  |
| 590G | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL 3 A 5 HORAS |  |
| 590H | MANO DE OBRA, MECÁNICO GENERAL DE 2 A 3 DÍAS |  |
| 590I | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 2 A 5 HORAS |  |
| 590J | MANO DE OBRA, SOLDADOR DE 5 A 9 HORAS |  |
|  | MOTOBOMBA PARA PIPAS EN GENERAL |  |
|  | CAMBIO DE MOTO BOMBA PARA PIPA EN GENERAL QUE DEBERÁ DE INCLUIR |  |
| 591A | 1 MOTOBOMBA CHICA, INSTALACIÓN Y PRUEBAS, 1 MANO DE OBRA |  |
| 591B | 1 MOTOBOMBA GRANDE, INSTALACIÓN Y PRUEBAS, 1 MANO DE OBRA |  |

El plazo de financiamiento es de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ días naturales, contados a partir de la fecha de entrega a satisfacción de los Bienes o servicios materia de esta Licitación Pública CGAIG-111/2018.

La garantía otorgada es de \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (especificar la garantía de cada uno de los bienes y servicios que ofrece.

|  |
| --- |
| Declaro bajo protesta de decir verdad que los precios cotizados tienen una vigencia de 90 días a partir de la fecha de apertura programada en la presente licitación |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nombre y firma del **“LICITANTE”**

y/o su Representante Legal

**ANEXO 3**

**ACREDITACIÓN**

**“BASES DE LICITACIÓN”**

**CGAIG-111/2018**

**SERVICIO DE REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA PARA EL GOBIERNO MUNICIPAL DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

**MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

**PRESENTE**

Yo, (Nombre de la Persona Física o Representante Legal si es Persona Moral), manifiesto **BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD**, que los datos aquí asentados son ciertos y han sido debidamente verificados, que cuento con facultades suficientes para suscribir la propuesta de la presente Licitación y comprometerme a nombre y representación de (Nombre de la Empresa), por lo que en caso de falsear los documentos acepto que se apliquen las medidas disciplinarias tanto a mí como a mí representada, en los términos de la ley de la materia y las presentes bases de licitación, incluyendo la descalificación de la presente Licitación.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nombre del LICITANTE: | | |
| Número de Registro de Proveedor asignado por el Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco: | | |
| Registro Federal de Contribuyentes: | | |
| Domicilio: (Calle, Número exterior-interior, Colonia, Código Postal) | | |
| Municipio o Delegación: | | Entidad Federativa: |
| Teléfono (s): | | Fax: |
| Correo Electrónico: | | |
|  | | |
| Para Personas Morales:  Número de Escritura Pública: (en la que consta su Acta Constitutiva y sus modificaciones\* si las hubiera)  Fecha y lugar de expedición:  Nombre del Fedatario Público, mencionando si es Titular o Suplente:  Número de folio de la credencial para votar del representante legal:  Fecha de inscripción en el Registro Público de la Propiedad y de Comercio:  Tomo:  Libro:  Agregado con número al Apéndice:  \*NOTA: En caso de que hubiere modificaciones relevantes al Acta Constitutiva (cambio de razón social, de domicilio fiscal, de giro o actividad, etc.), deberá mencionar los datos anteriores que correspondan a dicha modificación y la referencia de la causa de la misma.  Para Personas Físicas:  Número de folio de la Credencial para Votar: | | |
|  | | |
| P O D E R | Para Personas Físicas o Morales que comparezcan a través de Apoderado, con Poder General o Especial para Actos de Administración o de Dominio, que les faculte para comparecer a la Licitación y a la firma del contrato que resulte del mismo: (en caso de ser Personas Morales y el poder se otorgue en la escritura del acta constitutiva, manifestarlo en este cuadro)  Número de Escritura Pública:  Tipo de poder:  Nombre del Fedatario Público, mencionando si es Titular o Suplente:  Fecha de inscripción en el Registro Público de la Propiedad y de Comercio:  Tomo:  Libro:  Agregado con número al Apéndice:  Lugar y fecha de expedición: | |
|  | Clasificación de la empresa:  Micro Pequeña Mediana Grande  Tipo de empresa:  Comercializadora Productora Servicio NACIONAL Nacional Inter-  *Presentar copias certificadas del Acta Constitutiva y de ser aplicable Poder Especial o General ello conjuntamente con copias simples de la documentación de soporte, las copias certificadas se devolverán previo cotejo de ello.*  *NACIONAL* | |

PROTESTO LO NECESARIO

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nombre y firma del **“LICITANTE”**

y/o su Representante Legal

## ANEXO 4

**“BASES DE LICITACIÓN”**

**CGAIG-111/2018**

**SERVICIO DE REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA PARA EL GOBIERNO MUNICIPAL DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO**

## comité de Adquisiciones DEL MUNICIPIO DE TLAJOMULCO

**P R E S E N T E**

Me refiero a mi participación en la\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, relativo a la adquisición de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Yo, **N O M B R E** en mi calidad de Representante Legal de **P A R T I C I P A N T E,** tal y como lo acredito con los datos asentados en el anexo 3, manifiesto **Bajo protesta de decir verdad**que:

1. Hemos leído, revisado y analizado con detalle las bases y sus anexos del presente “PROCEDIMIENTO”, proporcionados por la “CONVOCANTE”, estando totalmente de acuerdo con ellas.
2. Mi representada, en caso de resultar adjudicada se compromete a suministrar los bienes o servicios del presente “PROCEDIMIENTO” de acuerdo con las especificaciones consignadas en las bases, que me fueron aceptadas en el Dictamen Técnico y con los precios unitarios señalados en la propuesta económica.
3. Hemos formulado cuidadosamente todos los precios unitarios propuestos, considerando las circunstancias previsibles, que puedan influir. Los precios se presentan en Moneda Nacional e incluyen todos los cargos directos e indirectos que se originen desde la elaboración del bien o servicio y hasta su recepción por parte de la “CONVOCANTE” por lo que aceptamos todas y cada una de las condiciones ahí establecidas.
4. Si resultamos favorecidos en el presente procedimiento, nos comprometemos a firmar el contrato respectivo dentro de los 05 días hábiles contados a partir de la notificación de la Resolución de Adjudicación y a entregar la garantía correspondiente dentro del término señalado en las bases del presente procedimiento.
5. No me encuentro, ni tampoco mi representada en su caso, en ninguno de los supuestos establecidos por los artículos 52 de la Ley de Compras Gubernamentales, Enajenaciones y Contratación de Servicios del Estado de Jalisco y sus Municipios”.
6. Expreso mi consentimiento y autorización para que en el caso de salir adjudicado, LA “CONVOCANTE” pueda retener y aplicar las cantidades que se generen por concepto de penas convencionales, de los importes que la “CONVOCANTE” deba cubrir por concepto de pago de facturas. Lo anterior, sin perjuicio de la garantía que deban otorgar de acuerdo a lo señalado en el punto 06 de estas bases.
7. Me abstendré y no induciré a terceras personas para que adopten conductas con la finalidad de que los servidores públicos de la dependencia o entidad que licita, induzcan o alteren las evaluaciones de las proposiciones, el resultado de proposiciones u otros aspectos que otorguen a mí, a mi representada o a terceras personas condiciones de ventaja o desventaja con relación a los demás LICITANTES.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nombre y firma del **“LICITANTE”**

y/o su Representante Legal